

Vesnický charakter
Cílem našeho návrhu je transformovat náves tak, aby odpovídala potřebám současné doby, aniž by ztratila spojení s historickým vzhledem návsi. Chceme vytvořit reprezentativní společný prostor, který bude vhodný pro každodenní užívání a spojí významné budovy na návsi. Provodov je jedinečný svým zachovalým urbanismem vesnice na okraji Valašska, zasazením v krajíně a tradicí ovocnářství. Tyto aspekty posilujeme, a vracíme se zpět k tradici.

Anketa
V rámci anonymního průzkumu preferencí obyvatel obce jsme identifikovali hlavní problém v oblasti dopravy. Obyvatelé vyjádřili nespokojenost s parkováním přímo na návsi a s tím související horší prostupnost. Proto navrhujeme, že nahodíme parkování po návsi bude zrušeno a nahrazeno parkováním na soukromých pozemcích. Krátkodobé parkování bude možné u obchodu (7 míst) a hospody (4 místa). Tyto opatření pomohou zlepšit celkový pohyb po návsi a její bezpečnost.

Dopravní řešení
Dopravní řešení se zaměřuje na zvýšení bezpečnosti a co největší redukce plochy silnice a nutné minimum. Navrhujeme snížení počtu autobusových zastávek na jednu centrální v obou směrech s odstavným pruhem. Točnu, která bude umístěna blíže k obecnímu domu, navrhujeme v souladu s doporučeným dopravním řešením. Točna bude vyvýšena na úroveň chodců, aby byl prostor mezi významnými budovami sjednocen, pomohl bezbariérovosti a zároveň upozornil řidiče autobusu na větší obezřetnost. Lehkou smýčkou a následnou křižovatkou u obecního úřadu je silnice navržena tak, aby zpomalila dopravu a vytvořila větší předprostor u obchodu a obecního domu.

Modro - zeleno
Centrální náves budou zdobit Lípy malolisté doplněné o Dřezovce trojtrnné v místech, kde je méně prostoru pro korunu. Podél silnice a malotvých chodníků budou vysázeny ovocné stromy jako jsou třešňové ptáčky, jeřáb ptáček, jablono domáci, a které připomenou tradici ovocnářství v obci a dají jí nezaměnitelný ráz. Mezi silnicí a chodníkem jsou zamyšleny zatravněné průlehy s trvalkami pro zachytávání vody. Prostor mezi chodníkem a soukromými pozemky bude mít charakter poloveřejného místa, kde si majitelé domů budou moci provádět vlastní výsadbu a vytvářet záhony, v souladu s navrženou koncepcí. Chodníky a příjezdové cesty budou mít malotvý povrch, což zachováva historický charakter vesnice a výrazné ušetří náklady na realizaci. Pro maximální využití vody umísťujeme akumulační nádrž, která bude napojena na potrubí dešťové vody ze silnice.

Prostor před školou
Před školou proměňujeme dosud nevyužívanou studnu ve funkční pítku, které bude sloužit obyvatelům pro zchlazení v horkých dnech a dětem připomene tradici hravou cestou. Místo doplní výsadba čtyř Lip malolistých, které vytvoří příjemné prostředí pro odpočinek na lavičkách, hrani a setkávání. Socha dostane nový symbolický podstavec ve tvaru kruhu, která vznikne změnou odstínu dlažby. Kruhový podstavec dostanou i boží muka na druhé straně návsi, čímž se sjednotí a pozvednou sakrální prvky v obci. Prostor pro vánoční strom a májku je umístěn v symbolickém kruhu hned vedle sochy, v ideálním středu návsi a poskytne tak okolo sebe dostatek místa pro shromáždění.

NÁVES PROVODOV





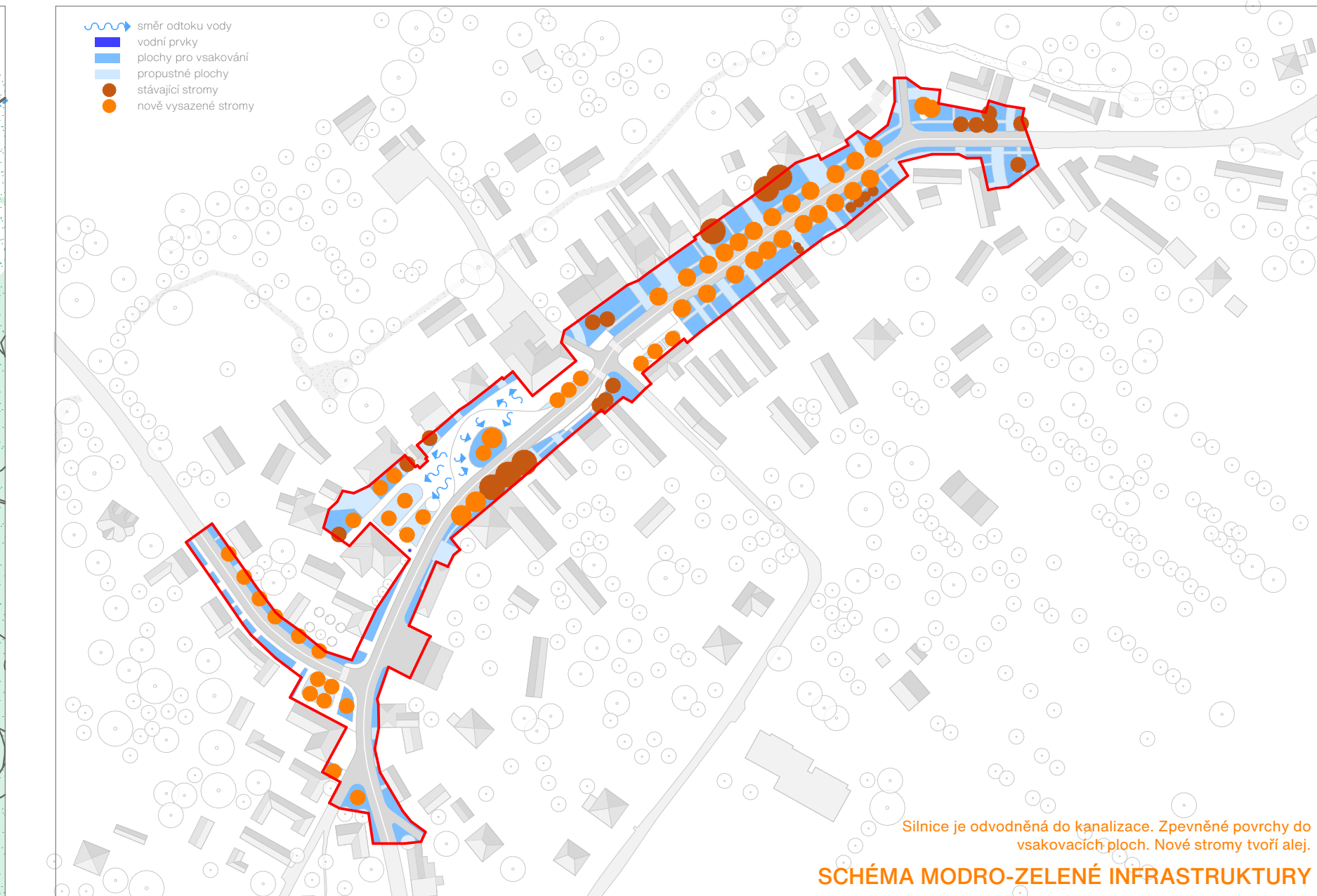
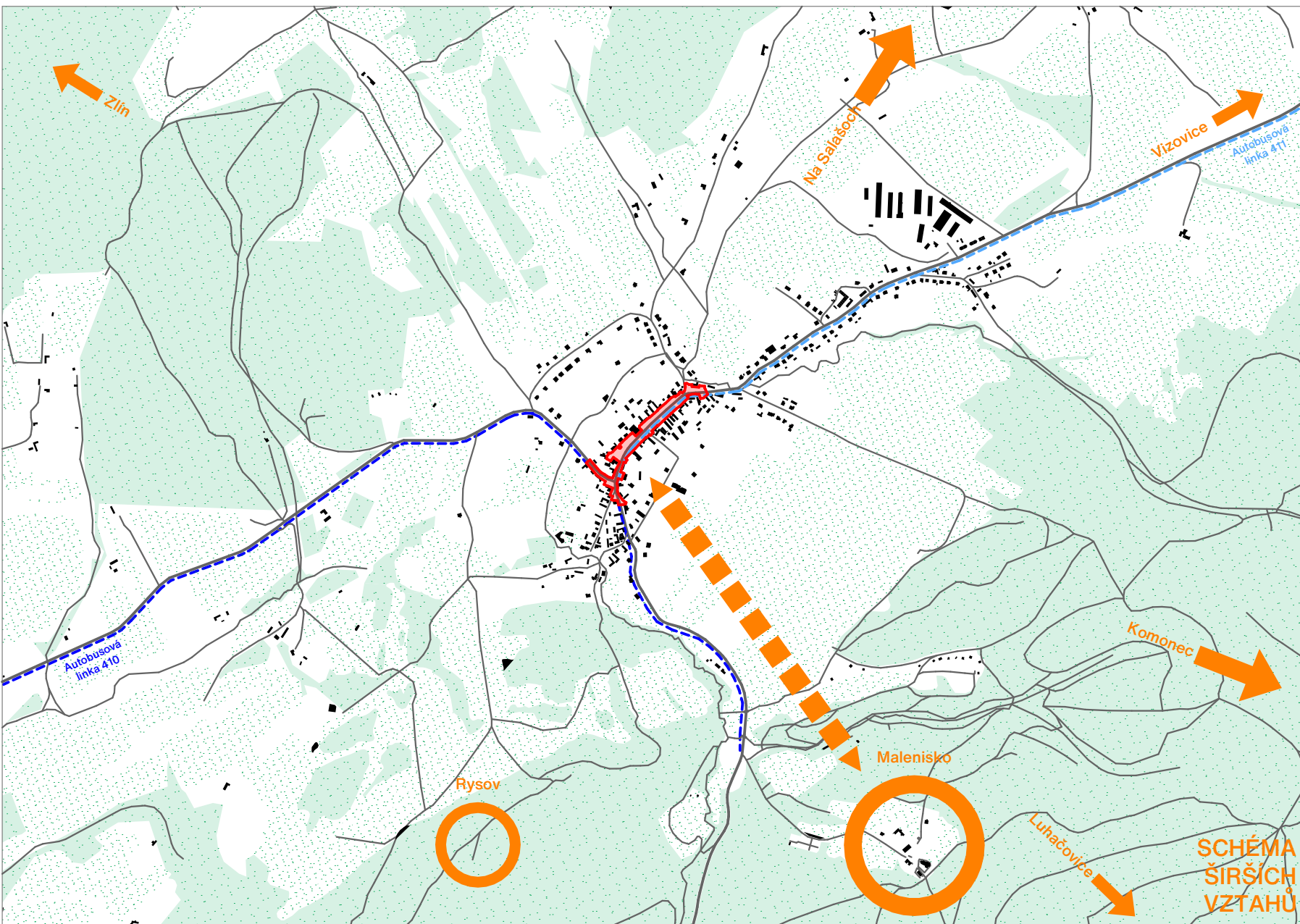
Kultivovaný prostor a péči
abchodem ideální pro trávení času.



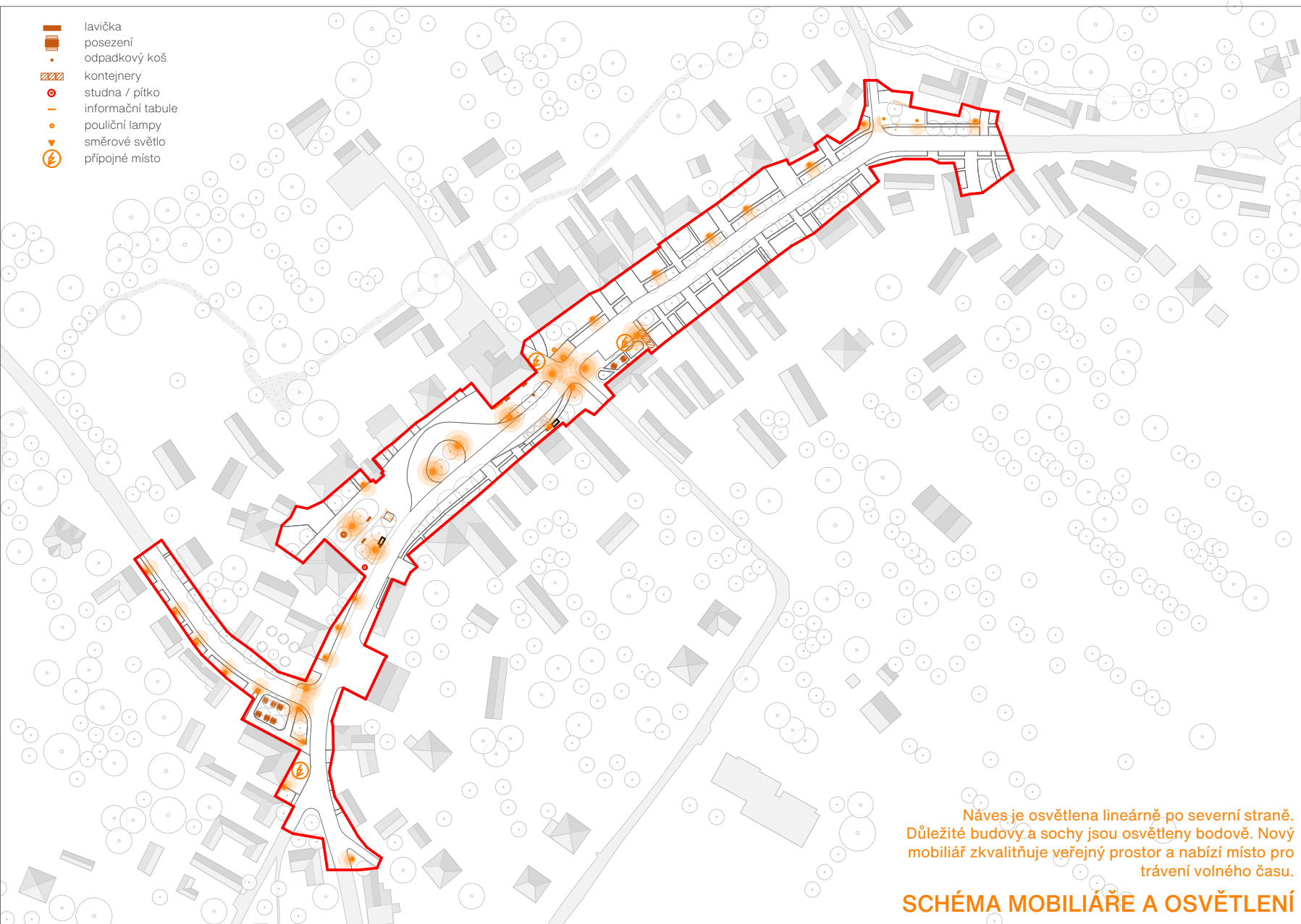
Autobusová točna tvoří barieru,
naopak sjednocuje prostor.



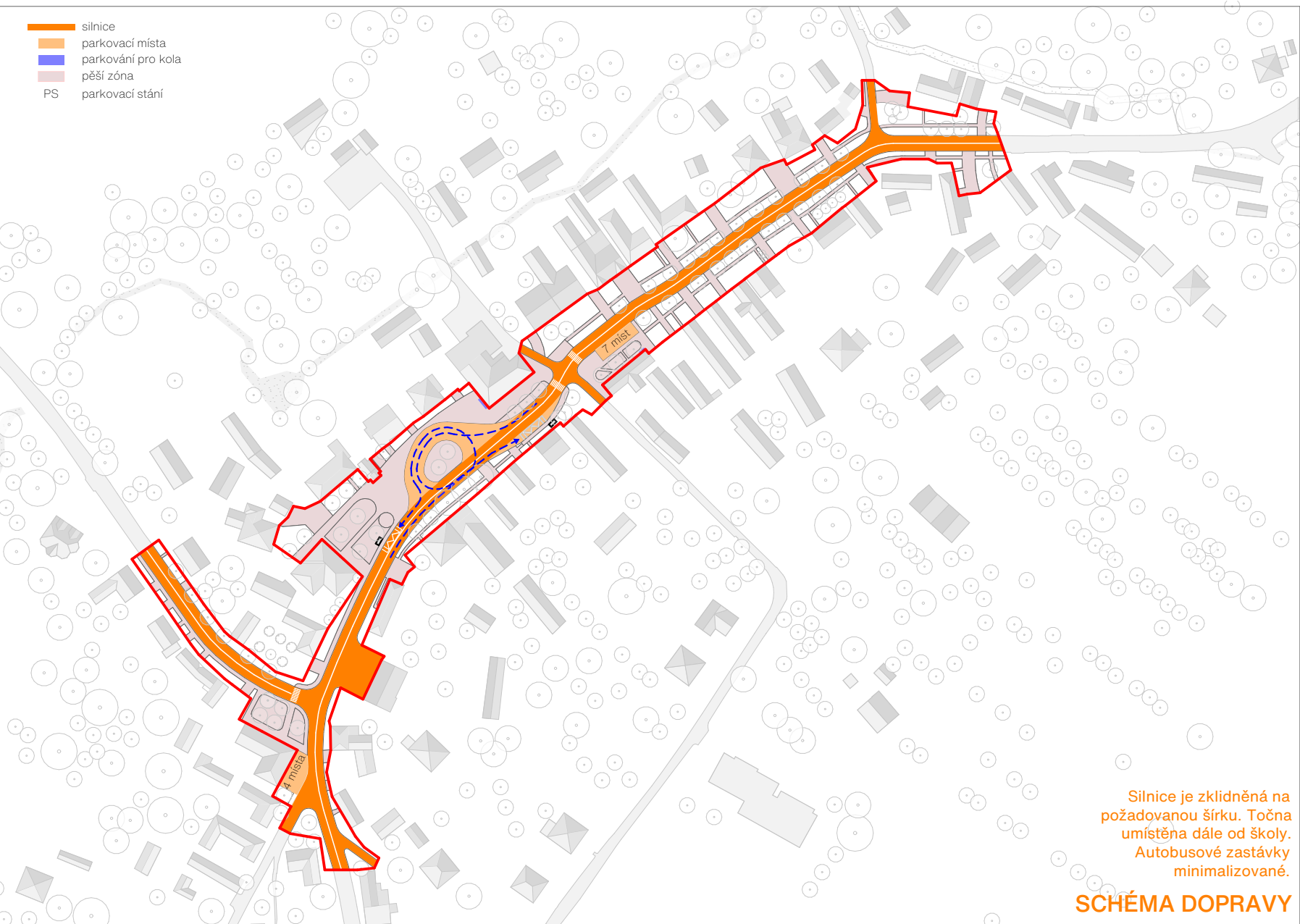
Důstojný předprostor školy
nabízí klid a bezpečí.



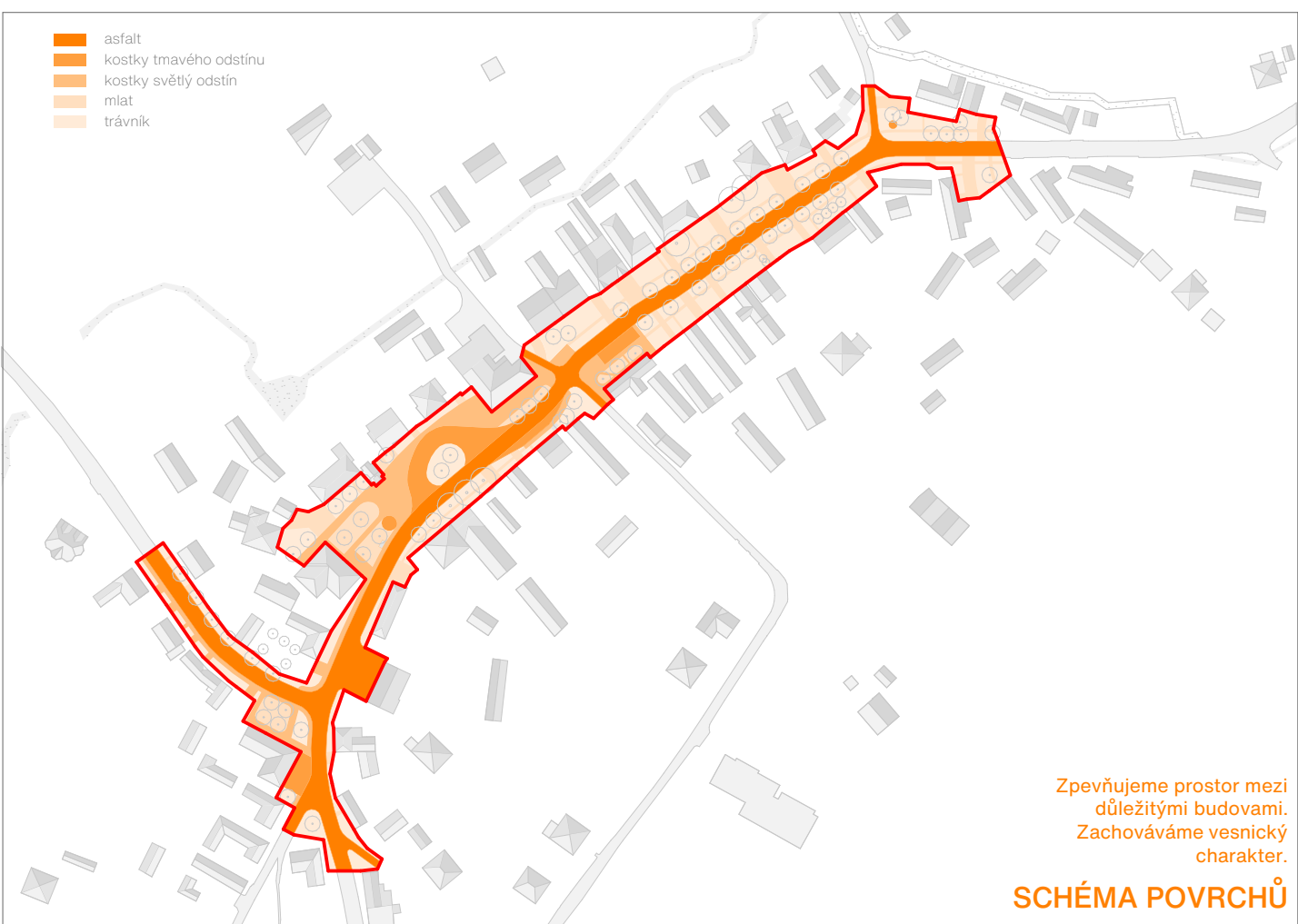
Silnice je odvodněná do kanalizace. Zpevněné povrchy do
vokrovacích ploch. Nové stromy tvoří alej.



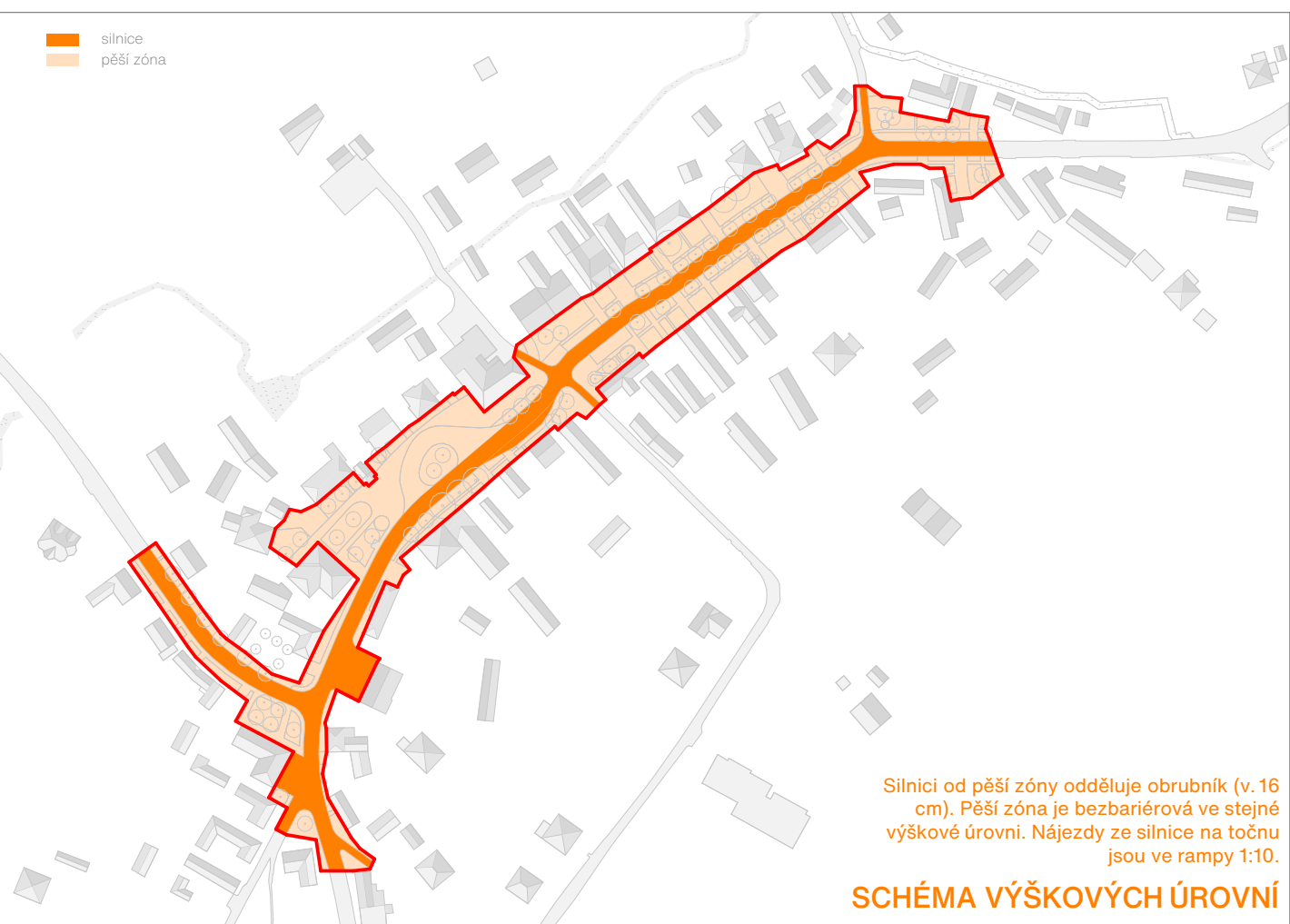
Náves je osvětlena lineárně po severní straně.
Důležité budovy a sochy jsou osvětleny bodově. Nový
mobilní zkrvňuje veřejný prostor a nabízí místo pro
trávení volného času.



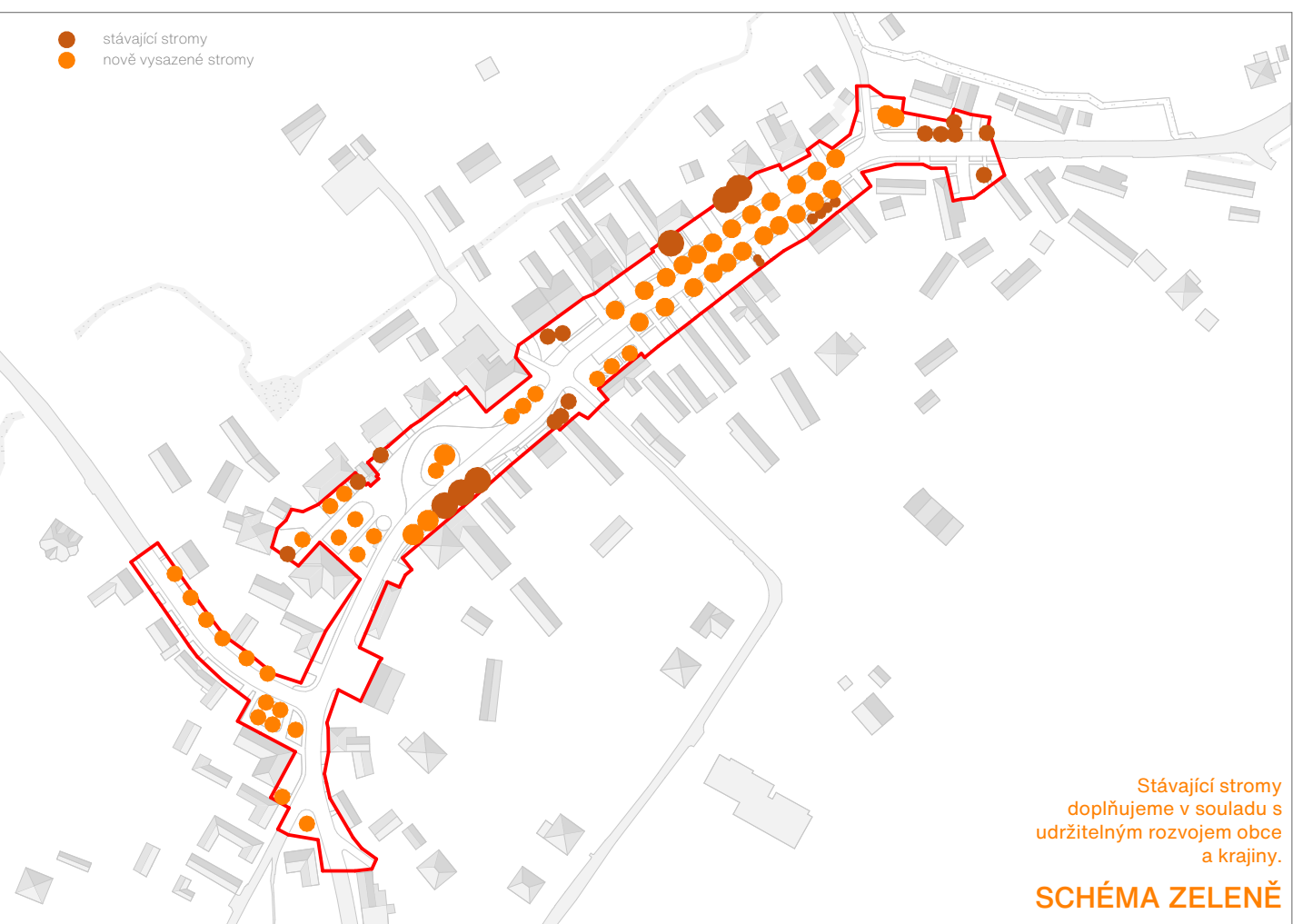
Silnice je zklidněná na
požadovanou šířku. Točna
umísťována dle od školy.
Autobusové zastávky
minimalizované.



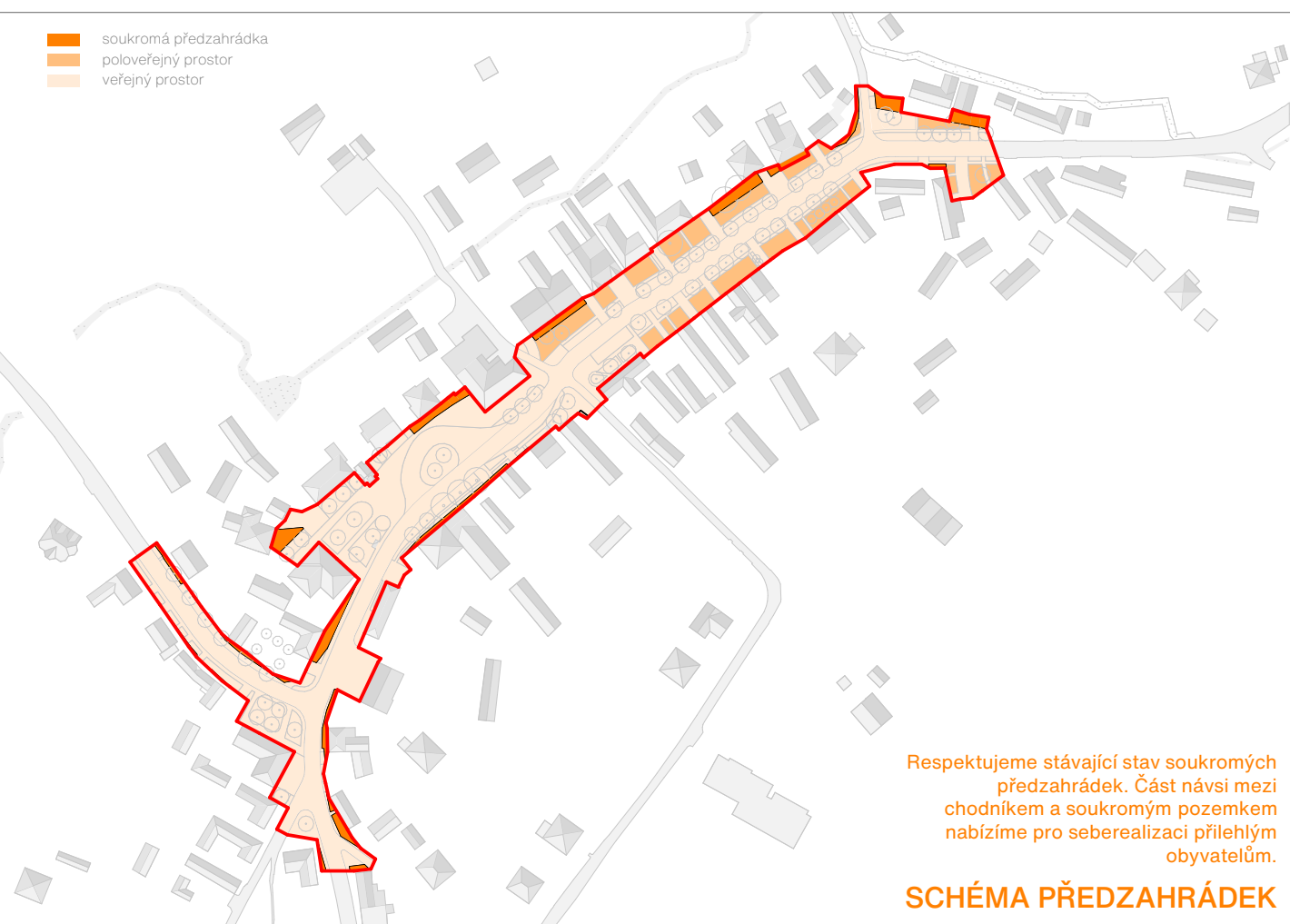
Zpevňujeme prostor mezi
důležitými budovami.
Zachováváme vesnický
charakter.



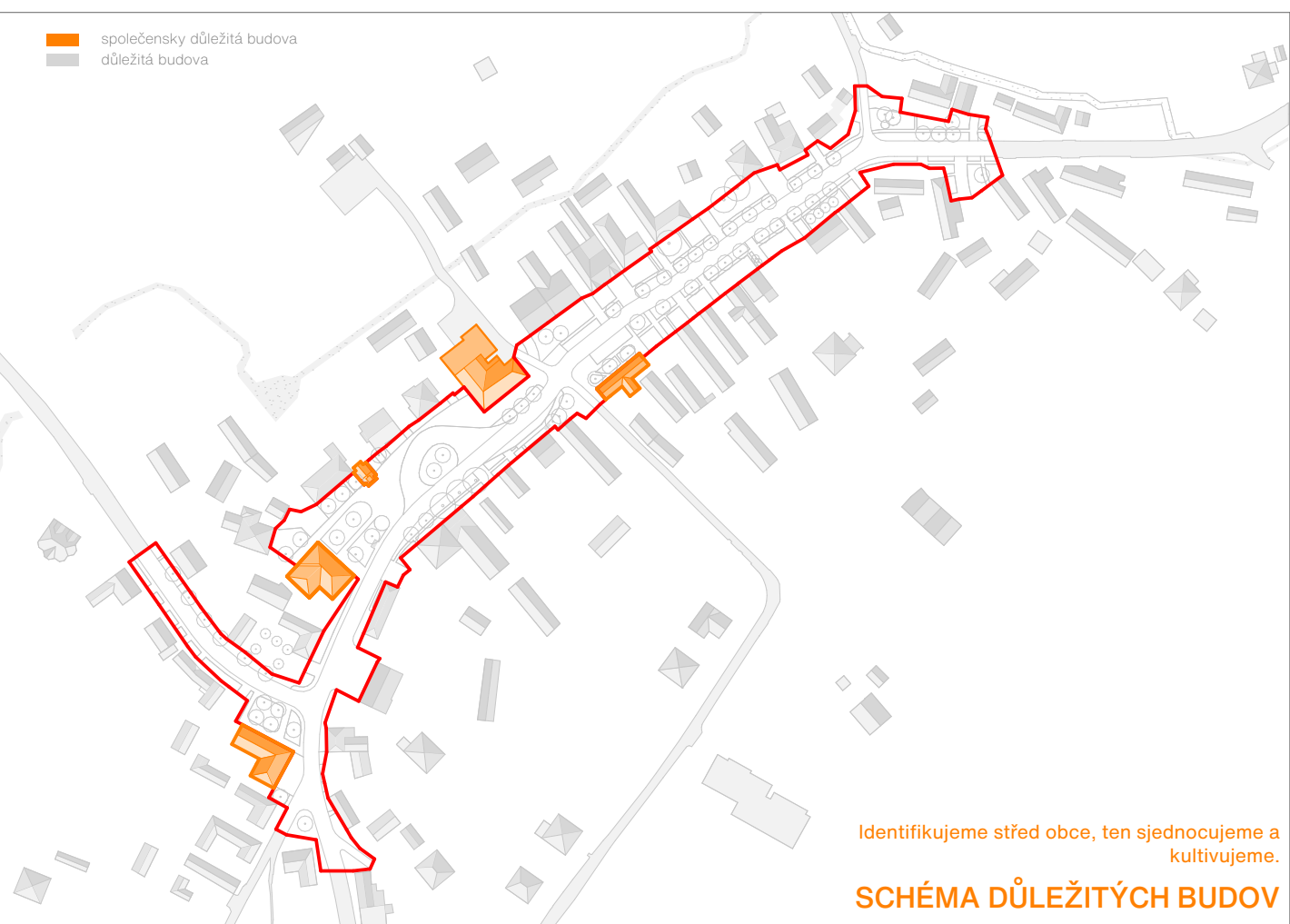
Silnici od pěší zóny oddělují obrubník (v 10
cm). Pěší zóna je bezbariérová ve širší
výškové úrovni. Nájezd ze silnice na točnu
je ve rampy 1:10.



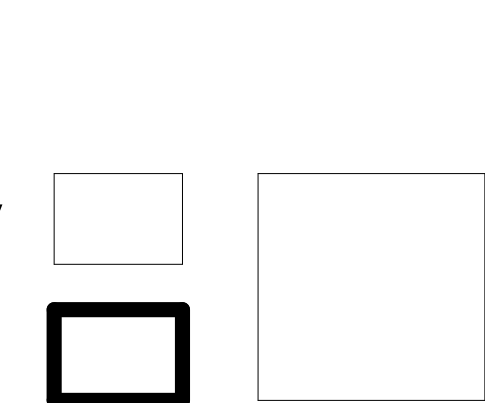
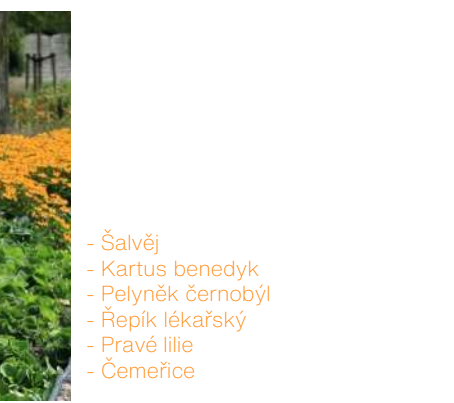
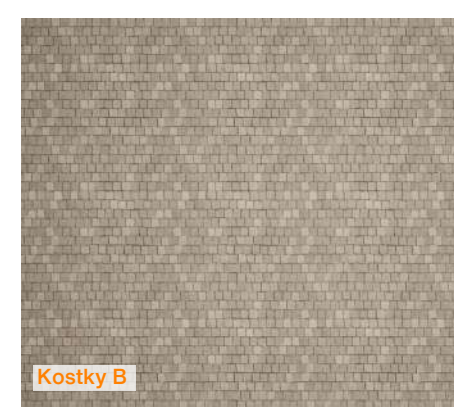
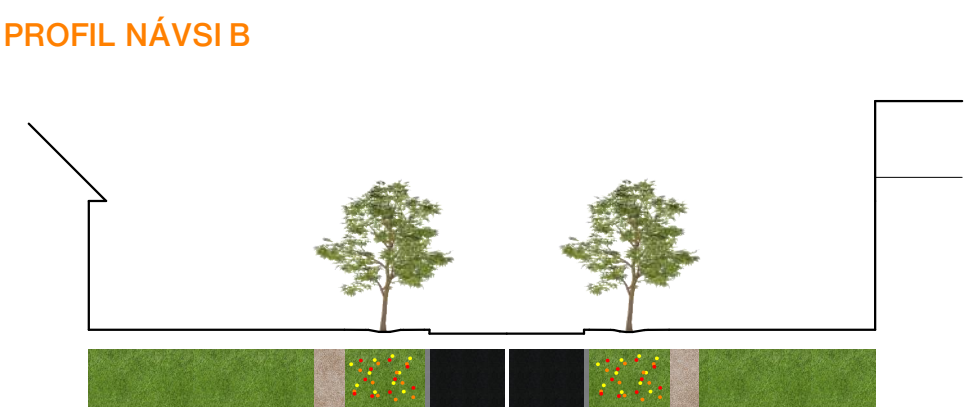
Stávající stromy
doplňujeme v souladu s
udržetelným rozvojem obce
a krajiny.



Respektujeme stávající stav soukromých
předzahrádek. Část návsi mezi
chodníkem a soukromým pozemkem
nabízíme pro seberealizaci přilehlým
obyvatelům.



Identifikujeme střed obce, ten sjednocujeme a
kultivujeme.



NÁVES PROVODOV