

Zadání soutěže

Zajistí Provodov důstojný a pohodlný ale především každodenní život. Předmětem soutěže je zpracování architektonicko historického jádra obce. Hlavním cílem by mělo být vytvoření důstojného hlavních budov v čele se školou, kaplí, kulturním domem či obchodem. Návrh by měl podpořit genii loci obce a napravit dlouhodobě neutušený materiálně technický stav tohoto prostoru.

Území by mělo sloužit jako každodenních uživatelů i návštěvníků. Významným prvkem v území je a bude jeho dopravní řešení. Je potřeba řešit prostor s ohledem na historický kontext, soudobé požadavky na vysokou úroveň architektonického výrazu a atraktivitu pro uživatele. Výsledkem soutěže nemělo být architektonická exhibice, ale kultivace, zpřehlednění a zkvalitnění prostoru zlepšení jeho využití a posílit roli místa v organismu obce.

Územně plánovací dokumentace

Hlavní komunikace Základem dopravního schématu obce a řešeného území jsou dvě silnice III. třída č. 49020 (prohížající Želechovice n. Dřevnici - Březůvky) a č.p. 49024 (Provodov - Ludkovice). Požadované parametry těchto komunikací obecně definuje správce komunikace dané kategorie Ředitelstvím silnic Zlínského kraje.

Předpokládané parametry komunikací III. třídy: šířka vozovky: 2 x 3,0 m, ostatní parametry budou vycházet z platných norem. Současný stavební technický stav komunikace v obci neumožňuje rychlou jízdu. Je však také matoucí a tím i nebezpečný. V případě rekonstrukce vozovky je možné uvažovat o opatřeních, která by zajišťila bezpečnost provozu v ošetřované oblasti. Taková opatření však budou podléhat souhlasu vlastníka komunikace, kterým je Zlínský kraj, a tedy správce, kterým je Ředitelství silnic Zlínského kraje.

Doprava

Doprava v klidu : Parkování aut dnes nemá v řešeném území žádný účel. Parkovat se dá jak na příjezdech k jednotlivým domům, tak přímo v prostoru návsi. Takové chování však dále nepřehlednost prostoru. Parkování užívají uživatelé obchodu, školy místního úřadu. Pro potřeby obecního úřadu je však vymezen prostor na pozemcích z druhém sledu za objektem obecního úřadu mimo řešené území.

Veřejná doprava: Obec je obsluhována autobusovou dopravou v rámci integrovaného dopravního systému Zlínského kraje. Linky jsou vedeny po silnicích III. tříd po dvou základních trasách:

- linka č. 410: Luhačovice – Ludkovice – Provodov – Březůvky – Zlín a zpět, příměmž vybrané spoje ze a do Zlína končí na zastávce Provodov, Obecní úřad, (je součástí řešeného území) ostatní pak návesí mijií a zastavují na zastávce ,

- linka č. 411: Luhačovice – Ludkovice – Provodov – Želechovice n. D – Zlín a zpět, příměmž naprosta většina spojů ze a do Zlína končí na zastávce Provodov, Obecní úřad.

Z výše uvedených důvodů, tedy provozního linkového schéma vyplývá, že je potřeba v řešeném území umožnit plynulostní otáčení autobusů.

Odpadové hospodářství

Na jižním okraji se nachází stěbný dvůr. V řešeném území se nachází před objektem čp. 59 (obchod) místo s nádobami na tříděný odpad (1 x 500 sklo, 1 x keramika) Vzhledem k perspektivní potřebě rozšiřování míst sběru tříděných odpadů je vhodné ponechat drobné prostorové rezervy pro případné další nádoby (dohromady 4 x 1100l).

01 - centrum OBCE

Dominantou návrhu obce je elipsovitý shromažďovací prostor před prostorem školy na místě stávajícího nevyhovujícího centra obce. Nové náměstí vytváří příležitost pro shromažďování lidí při akcích pořádaných obcí Provodov, ale i jako prostor sloužící jako park před objektem školy a kapce. Součástí parku jsou zpevněné plochy, řadová výsadba stromů, výsadba lučního kvítí a porostu v kombinaci s přírodním mobiliárem.

02 - obratiště AUTOBUSŮ

Vzhledem k požadavku obce navrhnut obratiště pro autobusovou hromadnou dopravu vzniká v centru obce rozšíření pro zastávky linkové dopravy a součástí tohoto rozšíření je obratiště s odstavnou plochou. Obratiště a zastávky jsou materiálově odlišné od vozovky. Zastávky jsou řešeny s vegetační úpravou a fotovoltailko s prvky SMART

03 - prostor před OBCHODEM

Důležitou součástí obce je obchod provozovaný soukromým subjektem, který má návaznost na celkový charakter území a dopravní obslužnost okolí. Před obchodem vznikne parkovací stání pro 5 automobilů, příměmž tohle parkovací stání je možné využít i pro účely návštěvy obecního úřadu, který má své parkovací stání za budovou. V blízkosti stání vznikne menší parková úprava s vodním prvkem a zastíněným sezením.

04 - dřevěný KRÍŽ

Prostor před místem dřevěného kříže, který je umístěn v zadní části osy obce bude revitalizován a vznikne zde menší posezení se zpevněnou plochou. Součástí řešení bude výsadba květů a keřů s doplněným mobiliárem.

05 - prostor před HOSPODOU

Jedná se totiž o dopravní křižovátku v centru obce, která je vytvářena a vzhledem k nutnosti rekonstrukce vozovky zde dojde ke zmenšení komunikace, čím se vyskytuje prostor pro nové parkovací stání a řešení zahrádky v přírodním rázu pergolového zastřešeníNutná koordinace obce, vlastníka a ŘSDZL.



Zelená infrastruktura

Hlavní myšlenkou návrhu v této oblasti je budování zelené infrastruktury pro zkvalitnění života a eliminaci dopadu klimatické změny na život obyvatele. Jednotlivé kroky revitalizace návsi budou zohledněny v přírodním rázu kolem hlavní komunikace, kde budou nově vysázeny vzrostlé stromy, keře a luční kvítí v kombinaci s propustnými travními plochy a částečně propustnými zpevněnými plochy - chodníky a náměstím.

Hlavní přínosem pro nově navržené území bude klimaticky přívētější prostředí pro život místních obyvatel podél hlavní komunikace. Zároveň se tak vytváří ucelený zelený prostor, který vyústí ve shromažďovací zpevněný prostor před objektem školy a kaple. Zde je možné pořádat jednotlivé společenské venkovní akce jako je třeba: pout, slavení máje či roavícení vánočního stromu. Prostor je členěn na dvě zony, kdy jedna je elipsovitého tvaru (klidová) - zde je navrženo stromotrádí ze vzrostlých stromů, socha sv. Jana Nepomuckého a řada sedících prvků v kombinaci pohledový beton a surové dřevo. Druhá plocha obíhající kolem elipsového náměstí je částečně popovzdušná plocha (průjezd ke škole a rodinným domům) a obě pořádky akcí se tentile prostor dá využít pro jednotlivé stánky a posezení.

V dané oblasti se nově bude řešit dopravní a technická infrastruktura, která bude mít řadu návazností na provozovatele inženýrských sítí (obec ve spolupráci s dodavateli) a dopravní komunikaci ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR pro Zlínský kraj, která bude rekonstruovat stávající komunikaci III třídy.

Hlavní prvky návrhu

- revitalizace náměstí a chodníků s výměnou nevhodného povrchu za povrch umožňující vsakování a čištní srážkové vody, tvorba a rozšiřování zelených ploch, instalaci retenční nádrže se závlahovým systémem, výsadbu stromů a další vegetace, umístění vodních prvků, přístupku se zelenou střechou a fotovoltailckými panely s prvky SMART

- obnova parku - vytvoření cestní síle a umístění architektonických prvků a mobiliáře pro pasivní a aktivní odpočinek obyvatel v zeleni.

celková situace řešeného území



Dopravní řešení

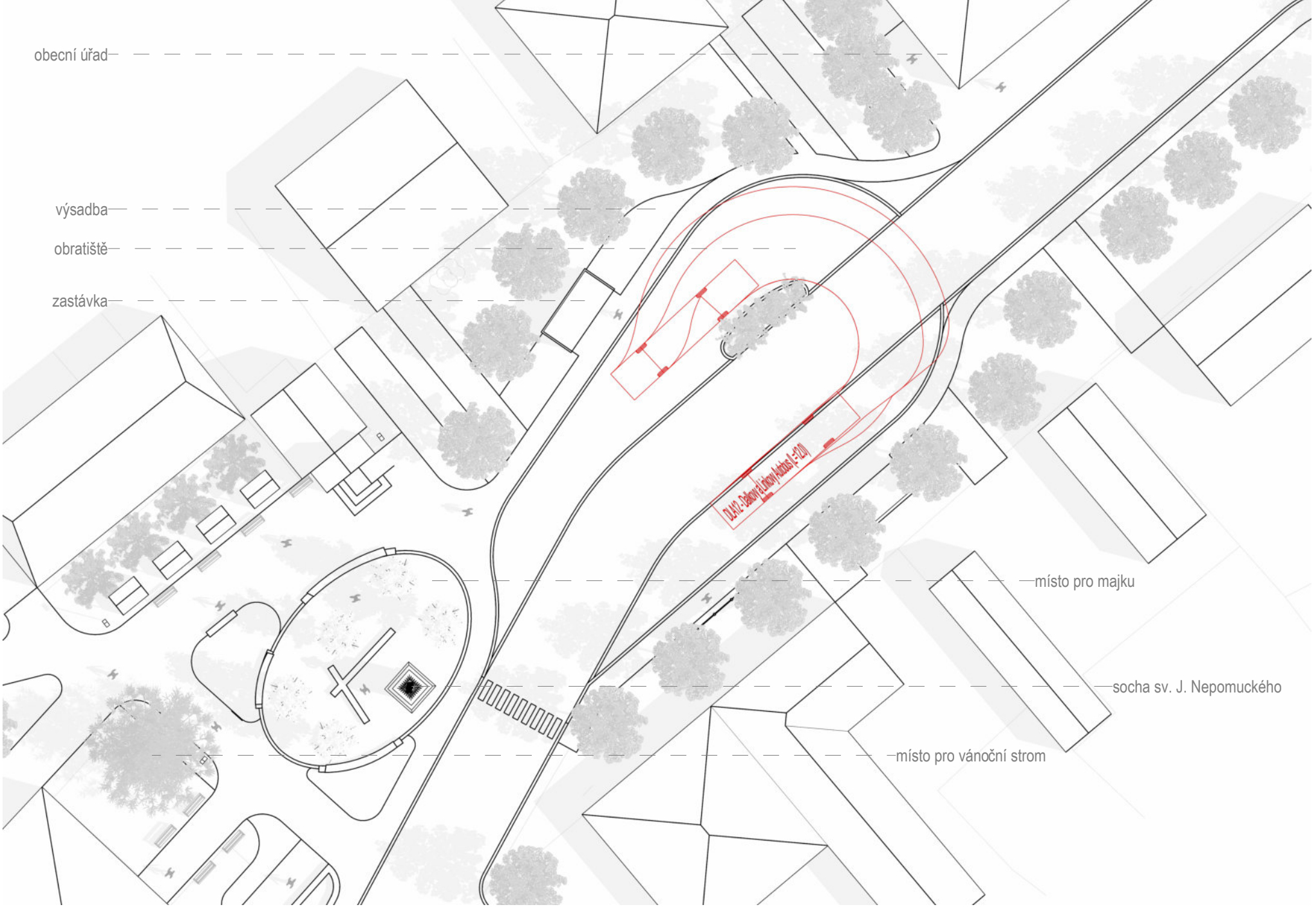
Doprava v klidu

Celkové stávající dopravní řešení v obci Provodov je momentálně nepřehledné. Míchá se zde průjezdná komunikace III třídy s podélným re zola zpevněným odstavným stáním, které chce obec a návrh eliminovat. Pro celkové řešení je vhodné zachování vyznačených míst pro odstavení automobilů mimo komunikaci na přilehlých parkovacích stání u obchodu, školy a za obecním úřadem. Kromě samostatného parkování na veřejném prostranství je možné pro obyvatele stát na vlastních příjezdových komunikacích při vjezdu k rodinným domům. Návrh počítá s napojením příjezdové komunikace od domů ke komunikaci III. třídy.

Veřejná hromadná doprava

Ve stávajícím rozmištění je nepřehledná. V obci se vyskytují na více místech autobusové zastávky, kdy jedna linka ve směru Březůvky je u hospody a druhá linka směrem do Želechovic je u obecního úřadu. Tyhle zastávky je možné vzhledem k návrhu obratiště sjednotit a návrh tak počítá pouze s jednou zastávkou v obou směrech pro centrum obce Provodov. Autobusy mají možnost zajet do podélného stání a skrze obratiště, které již bylo projednáno na Ředitelství silnic a dálnic Zlínského kraje se otočit a pokračovat ve svém směru jízdy. Obratiště je definováno jiným materiálovým poštěm a od vozovky odděleno skrze ostrůvek s menší výsadbou.

situace řešení obratiště





Axonometrie pohledu na náměstí



Axonometrie pohledu obrátě

Vegetace

Hlavním tématem pro nově tvořenou náves je její osazení. Zelená infrastruktura počítá s výsadbou nových vzrostlých stromů a keřů, které budou doplňeny o okrasné květiny a luční trávy. Podle hlavní komunikace tak vznikne stromová, kdy přesně umístění jednotlivých stromů a jejich druh bude záviset na zpracované projektové dokumentaci od krajinářského architekta. Je zapotřebí řešit výsadbu v návaznosti na inženýrské síť a sousedy.

Májka a vánoční strom

V obci Provodov je zažitou tradicí stavení májky přímo na návsi tak, že je osa komunikace vyznačena pro její dopravu a zřízení. Pro umístění májky je tradičně kopané jáma o přibližné velikosti 2x2 metry a hloubce cca 2,2 metry. Tato plocha zůstává přístupná, rozjížděná, bez mléce uložených sítí. Pro potřeby každoročního umístění vánočního stromu je přímo před objektem školy zabudována patka. Tato poloha je zachována. Při akcích tohoto charakteru je možné osadit na určené pozici mobilní stánky s prodejem.

Vlastnictví versus veřejná prostranství

Soukromé vlastnictví bude respektováno. Na těch pozemcích, které jsou zahrnuty do veřejných prostranství soukromým subjektem, je možné vybudovat nové plochy spojené s revitalizací obce. Budoucí řešení však bude záviset na nezbytné domluvě s vlastníky.



Perspektivní vizualizace z pohledu chodce

