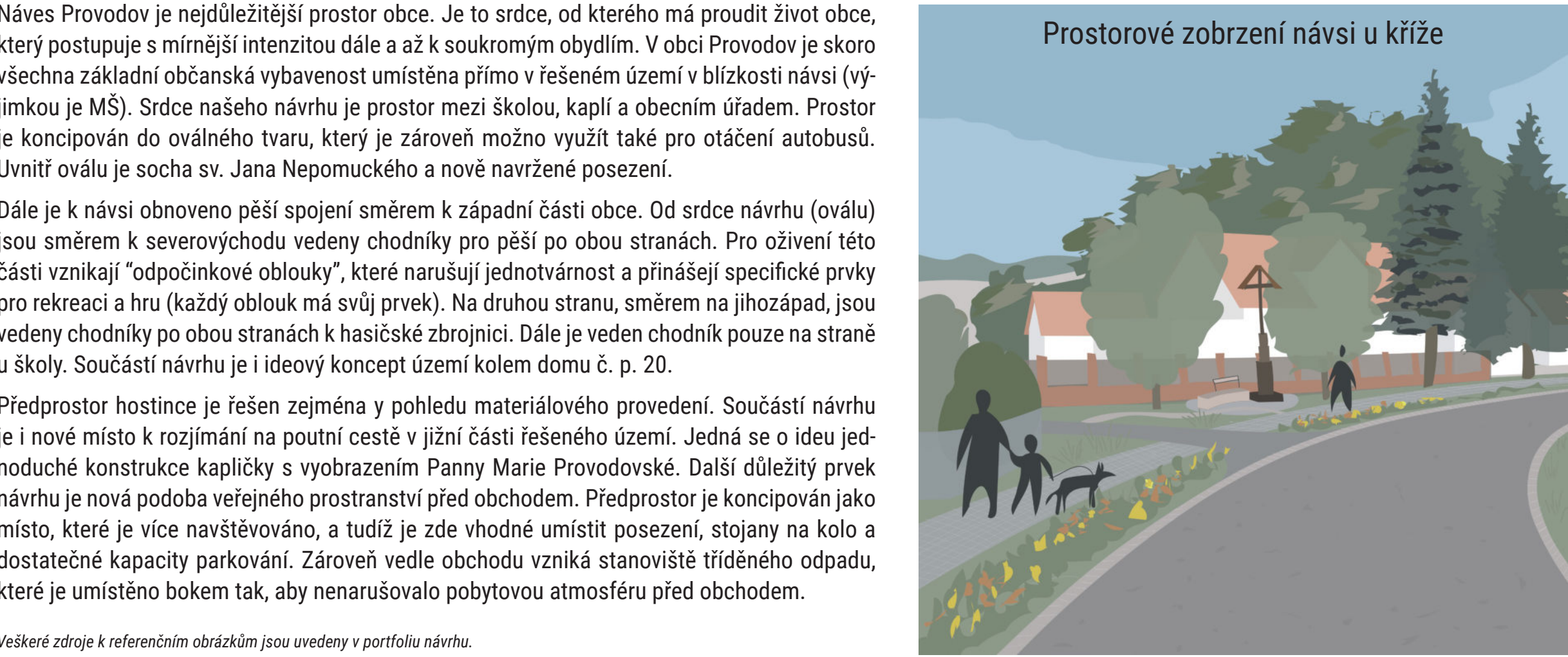
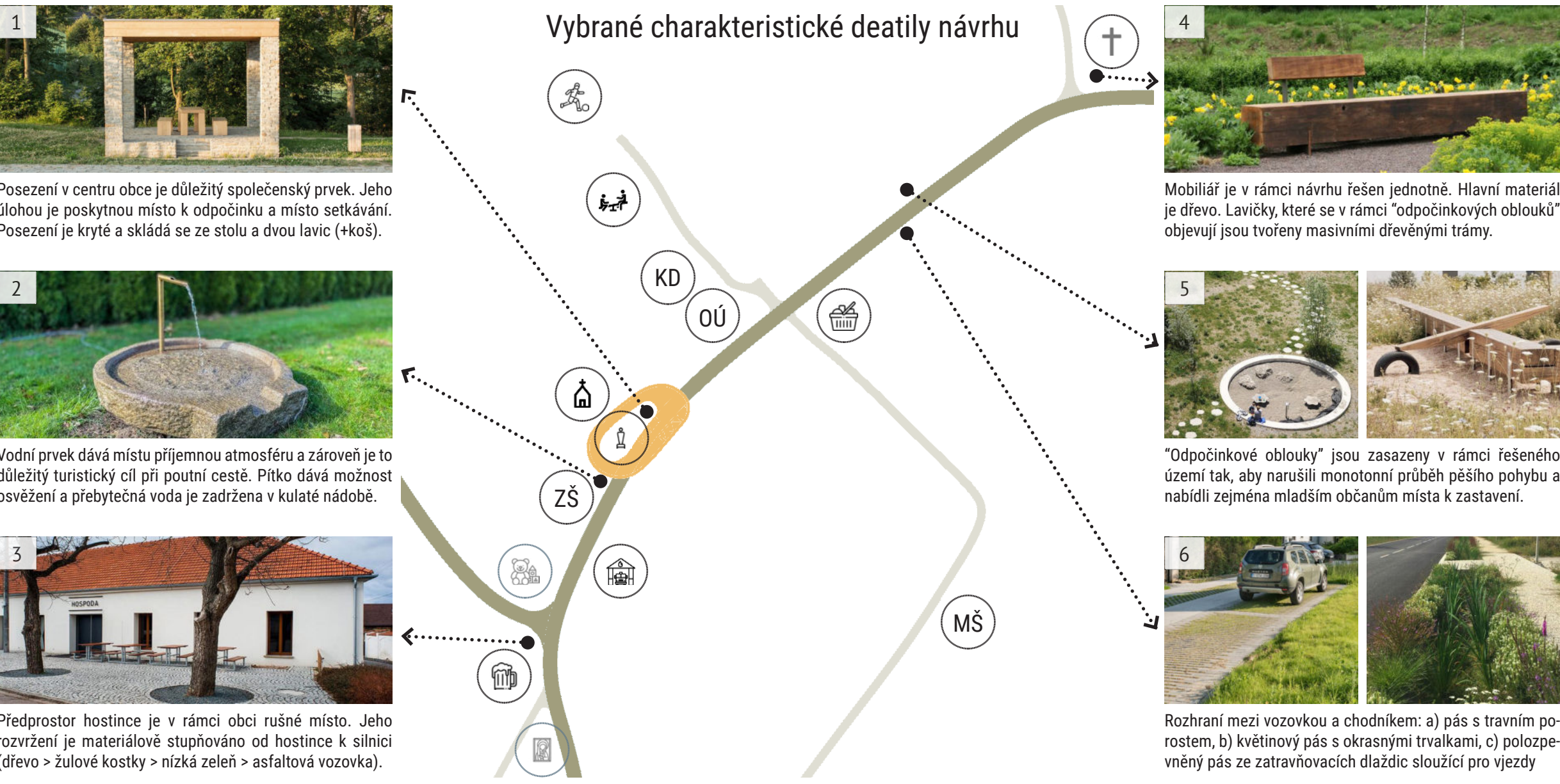
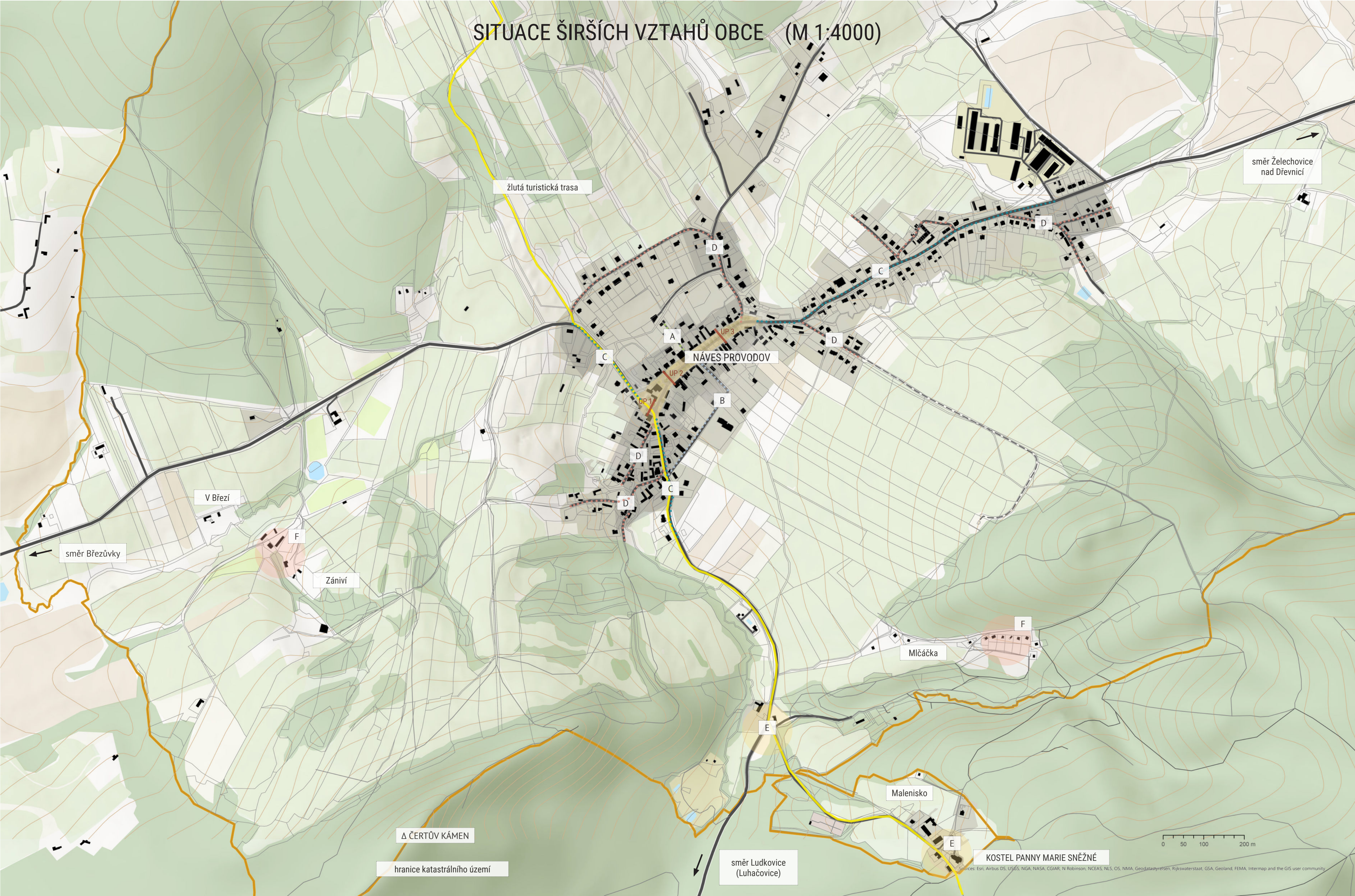
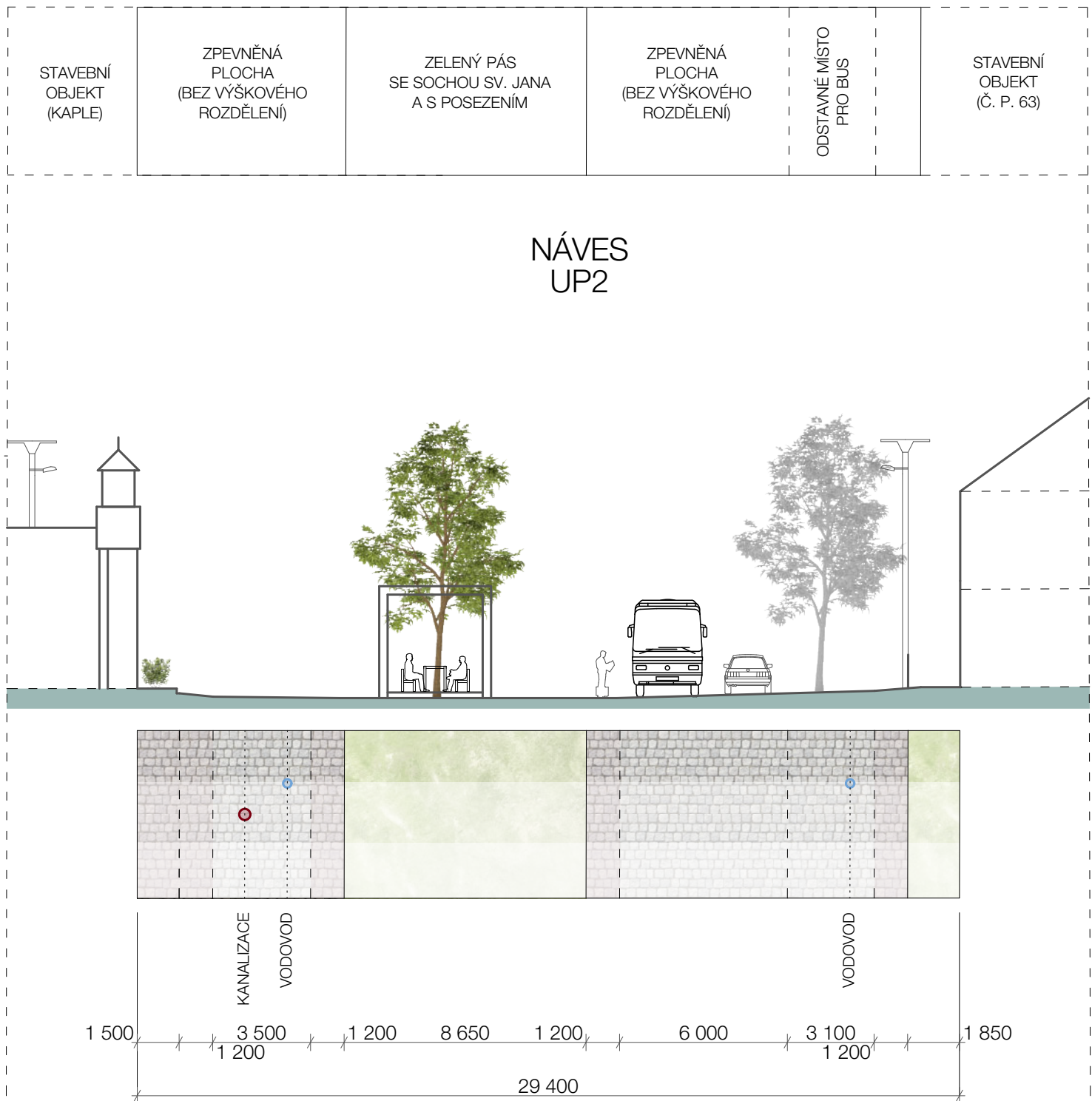
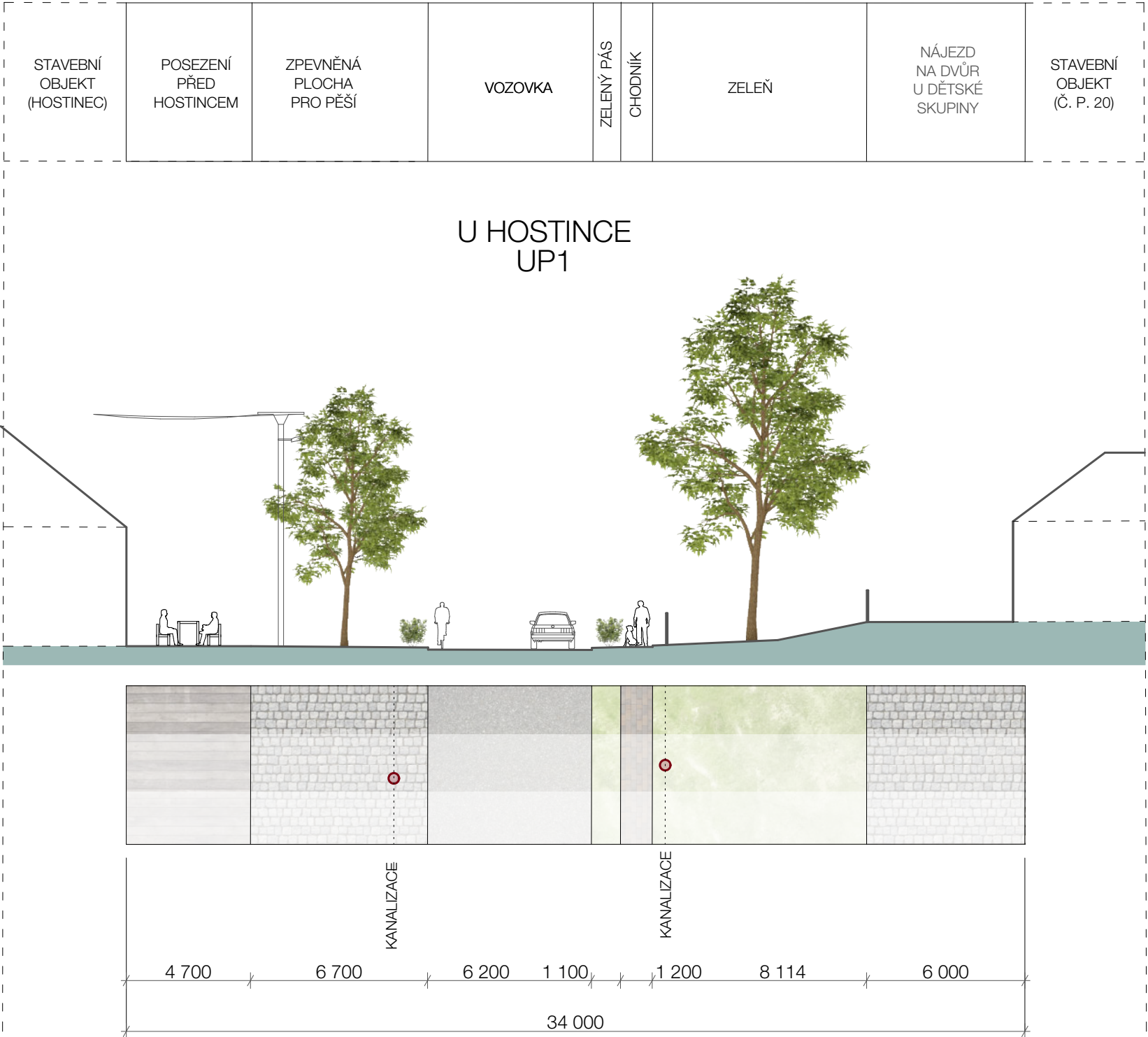




Náves Provodov



Charakteristické příčné profily návsí (M 1:200)



2 x posezení (ve středu obce a u obchodu)



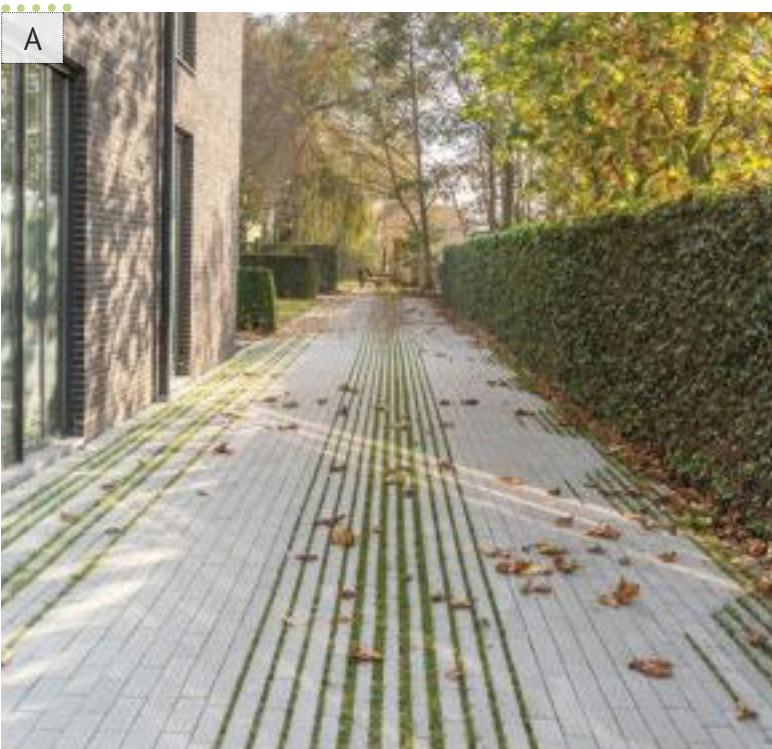
3 x lavička



1 x box pro stanoviště tříděného odpadu



nová podoba veřejného osvětlení - LED svítidla



Veřejné prostranství mezi obecním úřadem a areálem mládež je v současné době prostorem, který nemůžeme charakterizovat. Jeho proměna v návaznosti na náves může velmi významně posílit celkový obraz obce. Strategii obce by měla být koordinace obou těchto území v úzké návaznosti na objekt obecního domu. Právě obecní dům může být svou architektonickou podobou a přívětivostí (přístupnost, otevřenost, materiálové řešení) hlavním článkem, který oba prostory spojí v jeden celek s jednotnými principy a jednotným charakterem. Zobrazené reference odkazují na důležitý prvek v konceptu území a tím je práce s materiálem a vsakováním dešťové vody. Materiály by měly být voleny co nejvíce propustné (nezpevněné).



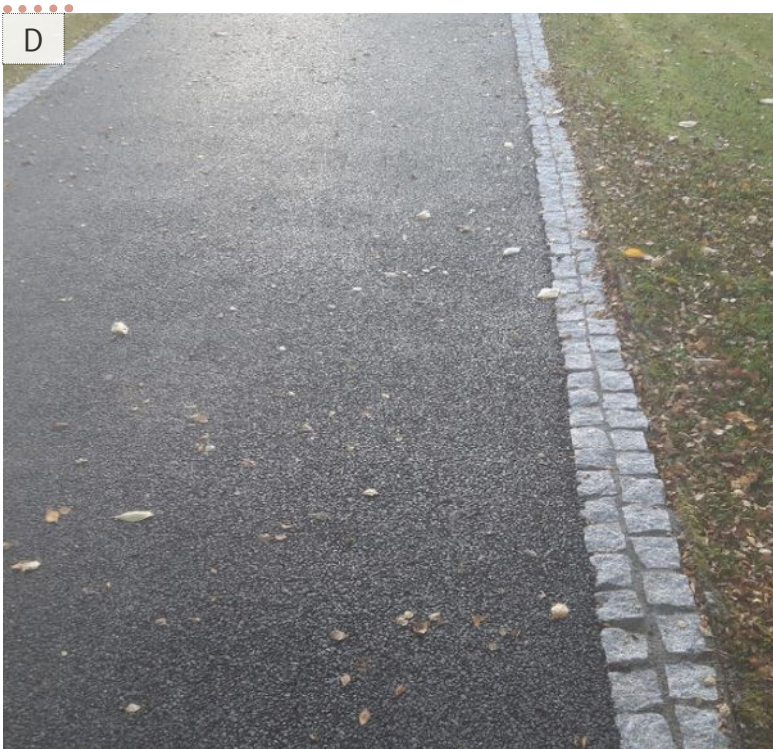
Komunikace III. třídy by měla mít charakter zklidněné ulice s oddělením pěší a automobilové dopravy. Na rozdíl od návsi, kde jsou navrženy chodníky po obou stranách by měl být ve zbylé části podél komunikací pás pro pěší pouze na jedné straně. Pás nemusí být nutně zpevněný, ale měl by být z materiálu, který bude odpovídat danému terénnímu sklonu a místu. Dále jsou ideově navrženy vjezdy na soukromé pozemky ze zatravněných dlaždic. Profil ulice při oboustranné zastavěnosti by se měl pohybovat okolo 8-10 m.



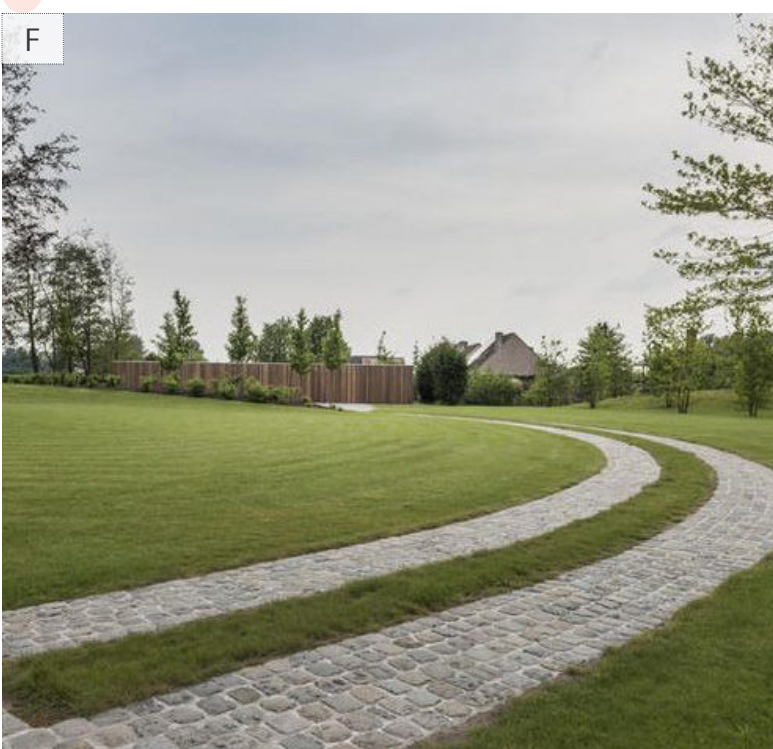
Další bod pojednání o širších vztazích se týká poutního místa Malenisko. Jedná se o krásné místo, které je cílem mnoha poutníků. Místo je ve velmi členitém terénu a tím je jeho dostupnost komplikovaná. V sousední době vede k poutnímu místu adekvátní cesta z žulových kostek, které jsou dále použity také v areálu. Nicméně místu chybí vizuální srozumitelnost a to zejména v parkování. Proto by bylo vhodné zvážit koncept místa a upravit podobu dopravního řešení, tak aby místo neztratilo kouzlo poutního místa v kopci mezi lesy a zároveň umožňovalo komfortní dopravní dostupnost a kapacity. Jedná se zejména o malé intervence, které vizuálně a funkčně usnadní orientaci. To platí i v případě parkoviště u odbočky na poutní místo.



Komunikace mezi návsi a MŠ je taktéž důležitá veřejná prostranství obce, je to spojnice veřejného prostranství obce. S ohledem na provoz a prostorové možnosti by cesta měla být koncipována jako jednoruká s možností vyhnouti. Vyhnouti by bylo možné v místech k tomu určených. Tato místa by byla oddělena materiálovým řešením. Současně v místech, kde je dostatečný prostor může vzniknout nezpevněná cesta pro pěší. Profil ulice by se ideově měl pohybovat okolo 4-6 m.



Vedlejší obslužná komunikace by měla být zklidněná jednoduché propojovací cesty. Charakterem se tyto komunikace mohou podobat obytné nebo pěší zóně, ale jejich uspořádání by nemělo být tolik formální. Stále je třeba mít na paměti vesnický a krajinný ráz a uvažovat v kontextu místa. V případě téměř nulové frekvence dopravy, nebo slepého ukončení, nemusí být cesta v celé své délce zpevněna. Hlavní zpevněná část komunikace může být po stranách ukončena jiným materiálem, který vytvoří přechodový pás (zjemnění rozhraní).



Posledním bodem jsou oddílová místa (pastviny), která potkáváme velmi často na katastru valašských vesnic. Jedná se o místa, která jsou vytvářena soukromými majiteli a jejich podoba je čistě jejich věc. V dnešní době čím dál častěji usedlosti už neslouží k celoročnímu využití, ale jsou využívány pouze sezónně. Nicméně cesty, které tyto usedlosti spojují s centrem obce můžou mít různé charakteristiky. Referenční obrázky odkazují na možnou práci s materiálem. Vhodné použité materiály a linie cest mohou utvrdit a posílit hodnoty krajinného rázu.

