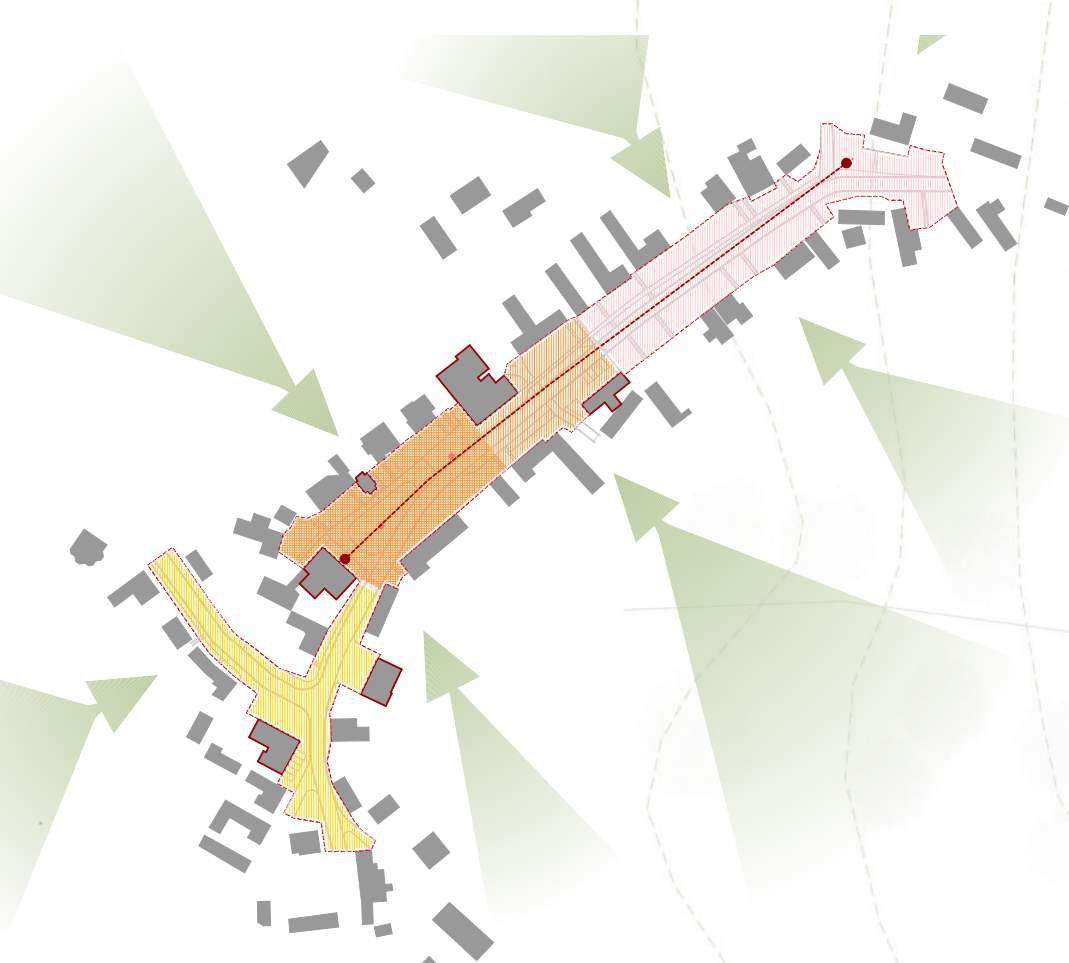




ŠIRŠÍ VZTAHY
Obce se rozkládá v jednom z údolí Vizovické vrchoviny podél Ludkovického potočka, osm kilometrů vzdušnou čarou od Zlína. Řešeným územím prochází dvě silnice třetí třídy, z nichž ta vedoucí z Zelechovic nad Dřevnicí do Březůvek tvoří hlavní dopravní osu návsi. Kolem obce se vypínají kopce Rýsov, Klecov, Komonec a Brda. Na svazích tohoto posledně jmenovaného kopce leží osada Malenisko s poustním kostelem Panny Marie Sněžné. Malebná krajina s mírně se vlnícími kopci, kde se střídají lesy s loukami a ovocnými sady, tvoří klíčový motiv našeho návrhu.

SITUACE
1:500



PROVODOVU NA MÍRU
Návrh se nezaměřuje na okázalá gesta, ale citlivě pracuje s prolínáním okolní krajiny do centra obce. Základním principem je zachování průhledů do kopcovité krajiny v okolí, který je doplněn kompoziční osou mezi školou a křížem, na níž se nacházejí všechny důležité objekty obce. Prostor mezi školou, obecním úřadem a obchodem vnímáme jako jádro návsi, kde probíhá společenský život obce. Na něj navazuje na jihu prostanství kolem hasičárny a hospody a na severu dlouhý pás zeleně, který je zakončen křížem. Tyto tři části mají každá svůj specifický charakter, odpovídající aktivitám, které se v daném místě odehrávají.



PODÉLNÝ ŘEZ - NÁVES
1:500

MHD - PŘÍROZENÁ SOUČÁST NÁVSI
Návrh dopravního řešení vychází ze zadání a umožňuje každé lince využít obratiště v centrální části návsi. Každá zastávka splňuje minimální délku nástupní hrany 16 metrů a je doplněna přístřeškem, který se svým designem vkusně začleňuje do místního prostředí. Linka 411 má k dispozici odstavňovací stání před nástupní hranou zastávky. Umístění jednotlivých zastávek zůstává zachováno na současných místech. Jiné uspořádání, zejména u linky 410, která by měla být podle zadání umístěna ve svahu za školou u výjezdu z hasičárny, se jeví jako méně vhodné než současný stav.

DOPRAVA – PROSTOR PRO VŠECHNY
Hlavní komunikace, která prochází celým územím, je pro větší bezpečnost v centrální části doplněna o zpomalovací prahy, díky kterým je a uroveň povrchu komunikace a chodníků je v této části stejná. To omezuje rychlost, kterou lze v centrální části projet. Obsluha všech objektů zůstává zachována. V řešeném území je navrženo 5 parkovacích stání před obchodem, 2 parkovací místa u školy a 5 parkovacích míst u hospody. Tyto parkovací plochy jsou doplněny o 3 parkovací stání typu K+R v centrální části řešeného území. Hlavní pěší komunikační osou zůstává chodník na severní straně území, který je doplněn o pěšinu v trávě na jižní straně řešeného území.

ETAPIZACE
I. etapa
V první etapě je provedena rekonstrukce návsi a silnice III. třídy, která návsi prochází. Při této příležitosti je vybudována i nová splašková kanalizace.
II. etapa
V této etapě je upravena severní část řešeného území s vjezdy k okolním objektům a úprava prostanství kolem dřevěného kříže.
III. etapa
Poslední etapou je úprava druhé komunikace III. třídy směrem na Březůvky a také úprava autobusových zastávek spolu s před prostorem hospody.



PŘÍČNÝ ŘEZ - NÁVES
1:500

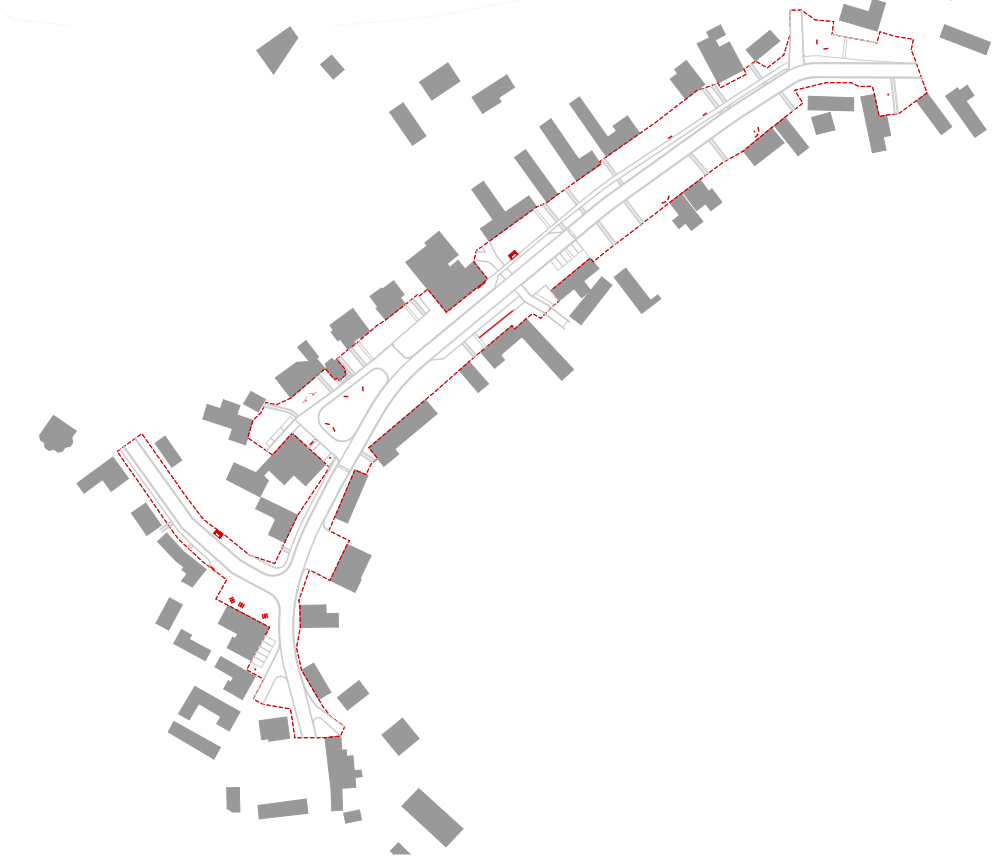
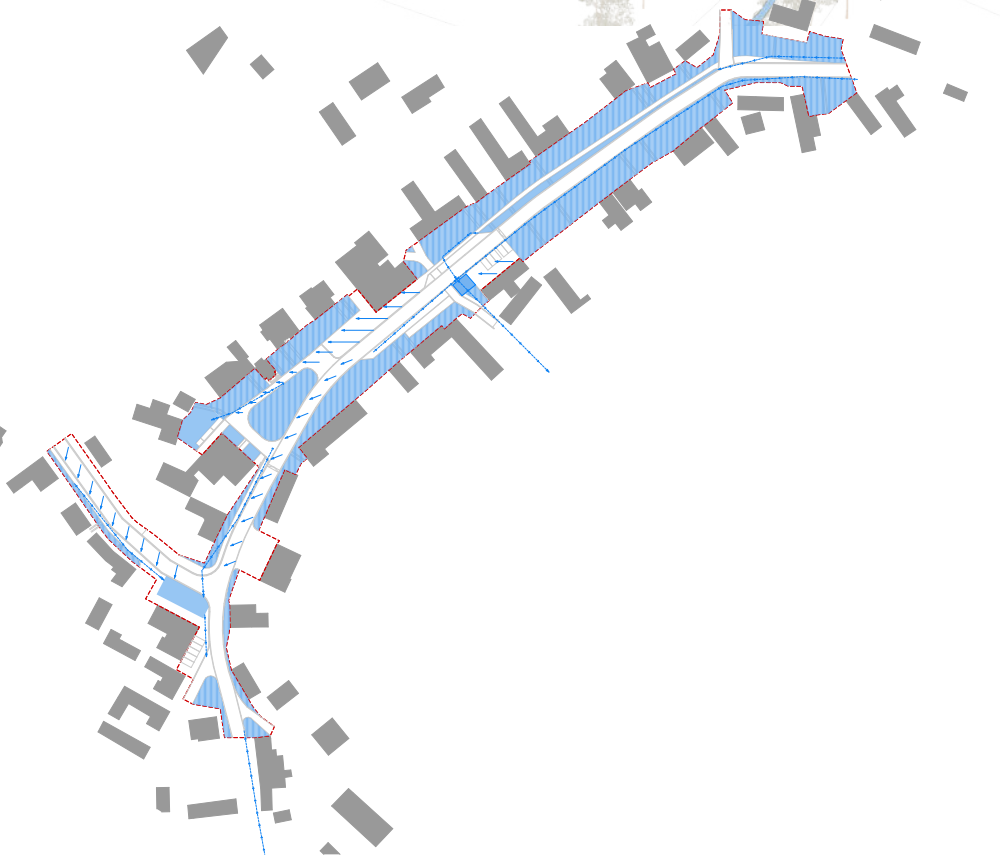
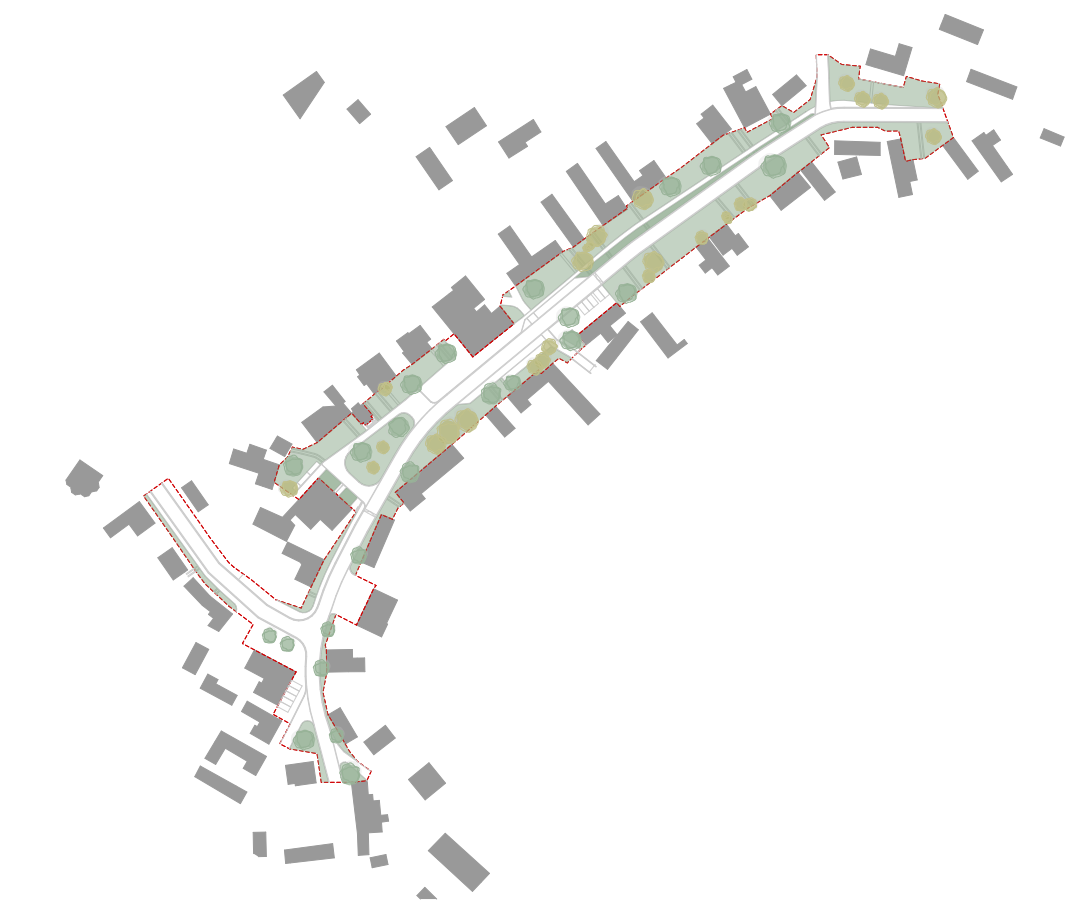
NÁVES PROVODOV



ZOBRAZENÍ VYUŽITÍ BĚHEM VŠEDNÍHO DNE
Méně formální prostor mezi obecním domem a obchodem umožňuje umístění zahrádky před obchodem a zároveň zajišťuje místa pro parkování na návsi. Toto prostranství je doplněno o lavici a krytou autobusovou zastávku, která zpříjemní čekání na autobus.



ZOBRAZENÍ VYUŽITÍ BĚHEM JARMARKŮ / STAVENÍ MÁJKY
Plocha vymezená školou, obecním úřadem a kaplí Panny Marie umožňuje pořádání menších kulturních a společenských událostí. Centrum hlavní zpevněné plochy tvoří otvor pro vztyčení májky nebo vánočního stromu. Zpevněná plocha přechází směrem ke škole do zatravněné plochy ve stínu stromů se sochou sv. Jana Nepomuckého.



PŘÍROZE(LE)NĚ
Základním principem krajinnářského řešení je minimalizovat zpevněné plochy na nutné minimum a zachovat přírodní krajinný charakter řešeného území. Výsadba dřevin bude druhově strukturovaná do dvou základních skupin: 1. dřeviny kosterní, 2. dřeviny doplňkové. Kosterní dřeviny jsou navrženy z dlouhověkých dřevin přirozeně rostoucích v daných klimatických podmínkách. Ty jsou doplněny domácími dřevinami s efektní fenofází zapadající do vesnického charakteru. Stávající stromy jsou na základě inventarizace osvětleny a doplněny novou výsadbou vytvářející skupiny, které umožňují průhledy do okolí krajiny. Nezpevněné plochy jsou řešeny neformálně travnino bylinnými porosty. Před školou a v pásu mezi silnicí a chodníkem na severní straně návsi jsou založeny kvetoucí záhony v kombinaci s okrasnými travinami, které se během roku postupně proměňují.

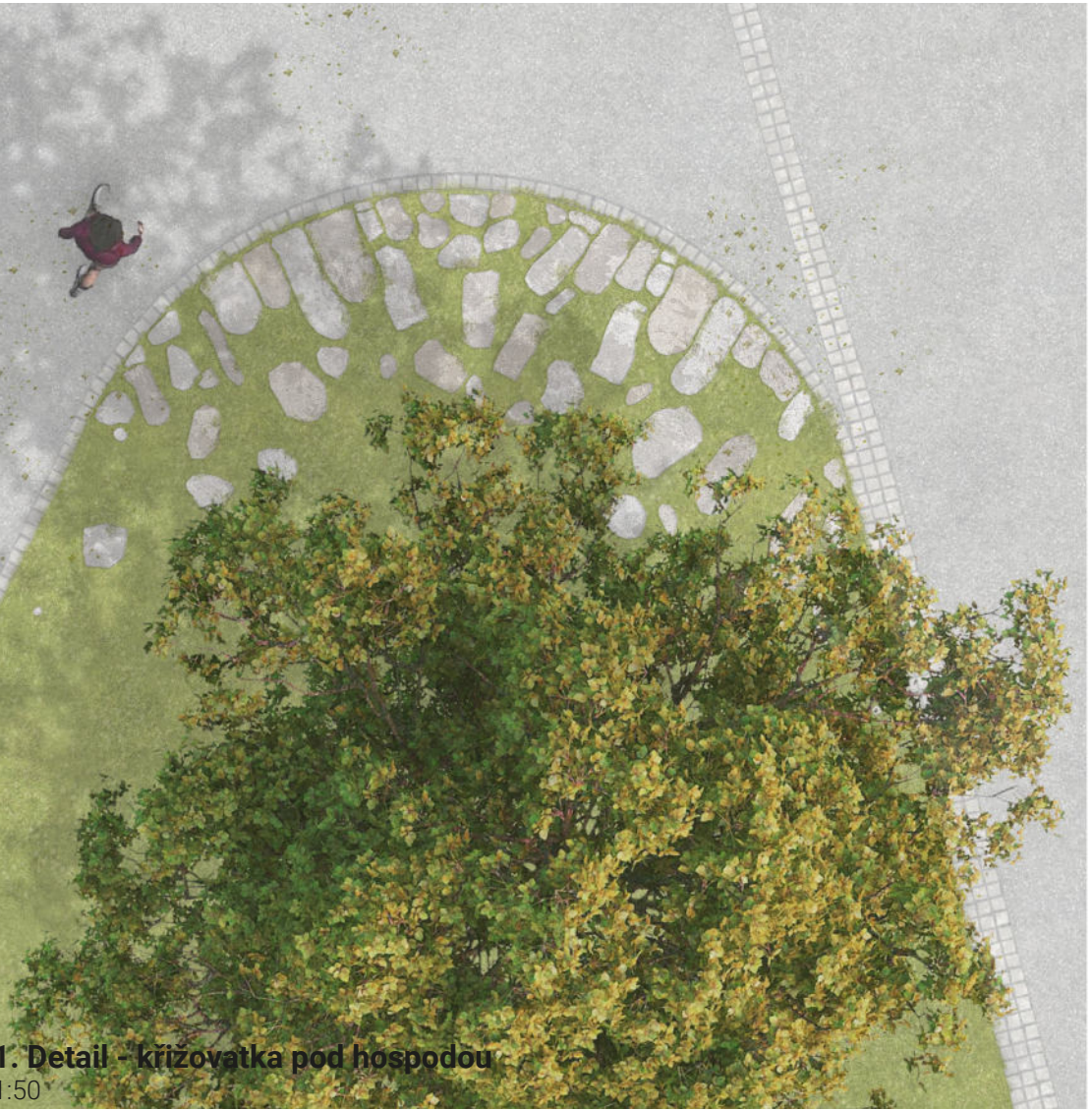
HOSPODÁŘENÍ S DEŠŤOVOU VODOU
Základním úkolem návrhu MZU je maximální zpomalení odtoku vody ze zpevněných ploch a umožnění jejího vypařování přímo v řešeném území. Kromě přirozeného spádu terénu k tomu využívá několik základních typů opatření. Retenční průlehy, retenční rýhy a akumulační nádrže pro zachycování dešťových vod. Všechny prvky zároveň využívají starou splaškovou kanalizaci, která bude sloužit jako bezpečnostní propojení mezi jednotlivými prvky.

NOČNÍ SCÉNA
Zachovává sevevní linii osvětlení, která postupuje celým řešeným územím. Ta je doplněna méně intenzivním osvětlením jižní cesty. Hlavní kompoziční osa veřejného prostranství je zdůrazněna osvětlením fasády školy a křížku na severu řešeného území.

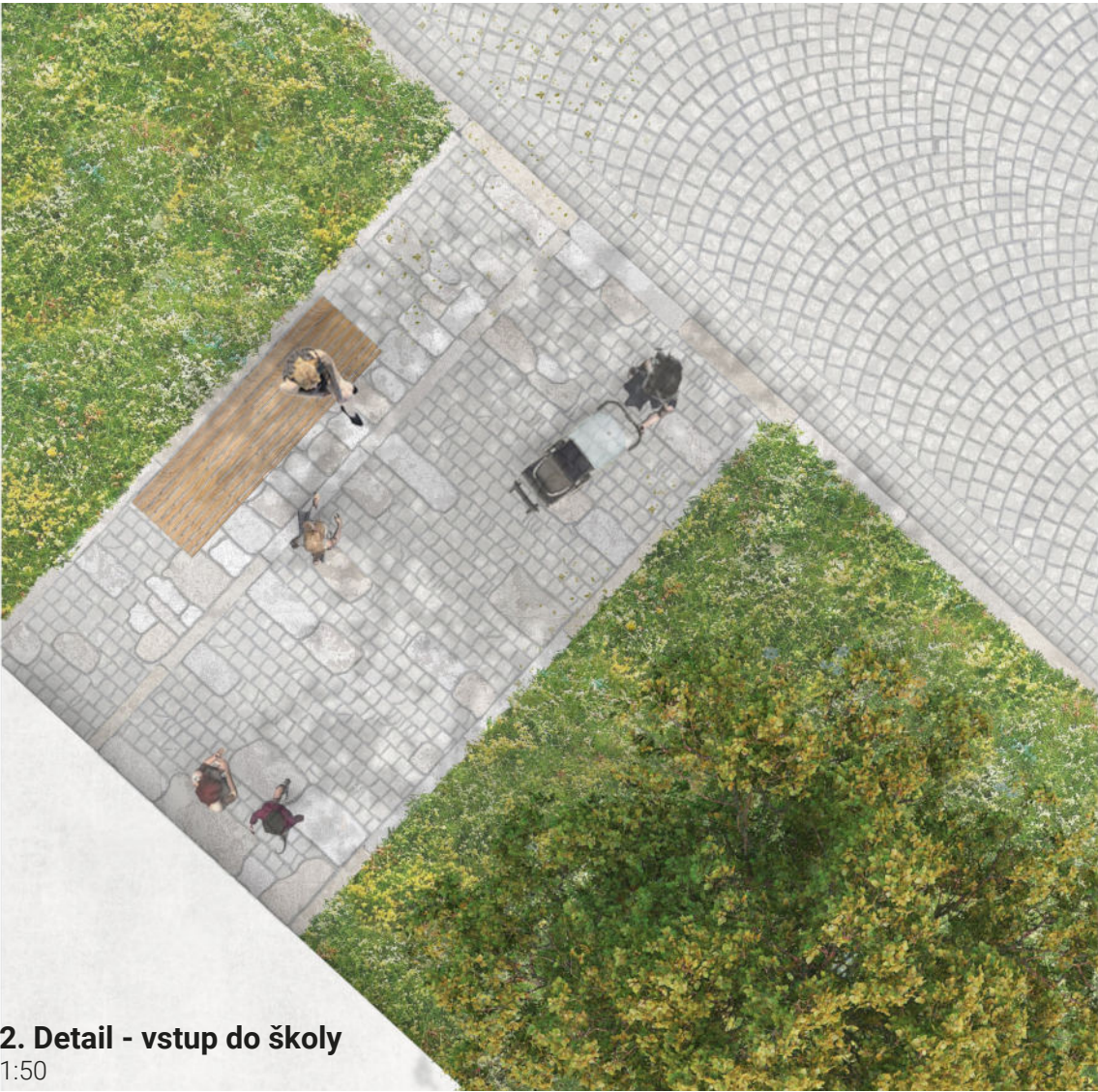
POHODLNÝ MOBILIÁŘ
Navržený mobiliář vychází z tradice a materiálu typických pro oblast Vizovické vrchoviny. Převládajícím materiálem je dřevo, které je kombinováno s ocelí a místním kamenem. Každá část mobiliáře je vybrána s důrazem na pohodlí pro uživatele a dlouhou životnost.

DLOUHODOBĚ KVALITNÍ MATERIÁLY
Navržené řešení je inspirováno blízkým Maleniskem a využívá převážně místní nebo typické materiály pro zdejší oblast. Hlavní pěší komunikace jsou dlážděny kombinací kostek a větších kamenných šlapáků. Méně intenzivně využívané pěší trasy jsou navrženy pouze ze šlapáků v trávě. Obě komunikace III. třídy jsou plánovány jako asfaltové. Ostatní komunikace jsou podle významnosti navrženy z kostky, asfaltu nebo jako šterkové.

DETAILY
1. Křížovatka pod hospodou
2. Vstup do školy
3. Návěs s místem pro májku a vánoční strom
4. Chodník se záhonem na straně obecního úřadu
5. Chodník se záhonem na straně obchodu
6. Posezení u kříže



1. Detail - křížovatka pod hospodou
1:50



2. Detail - vstup do školy
1:50



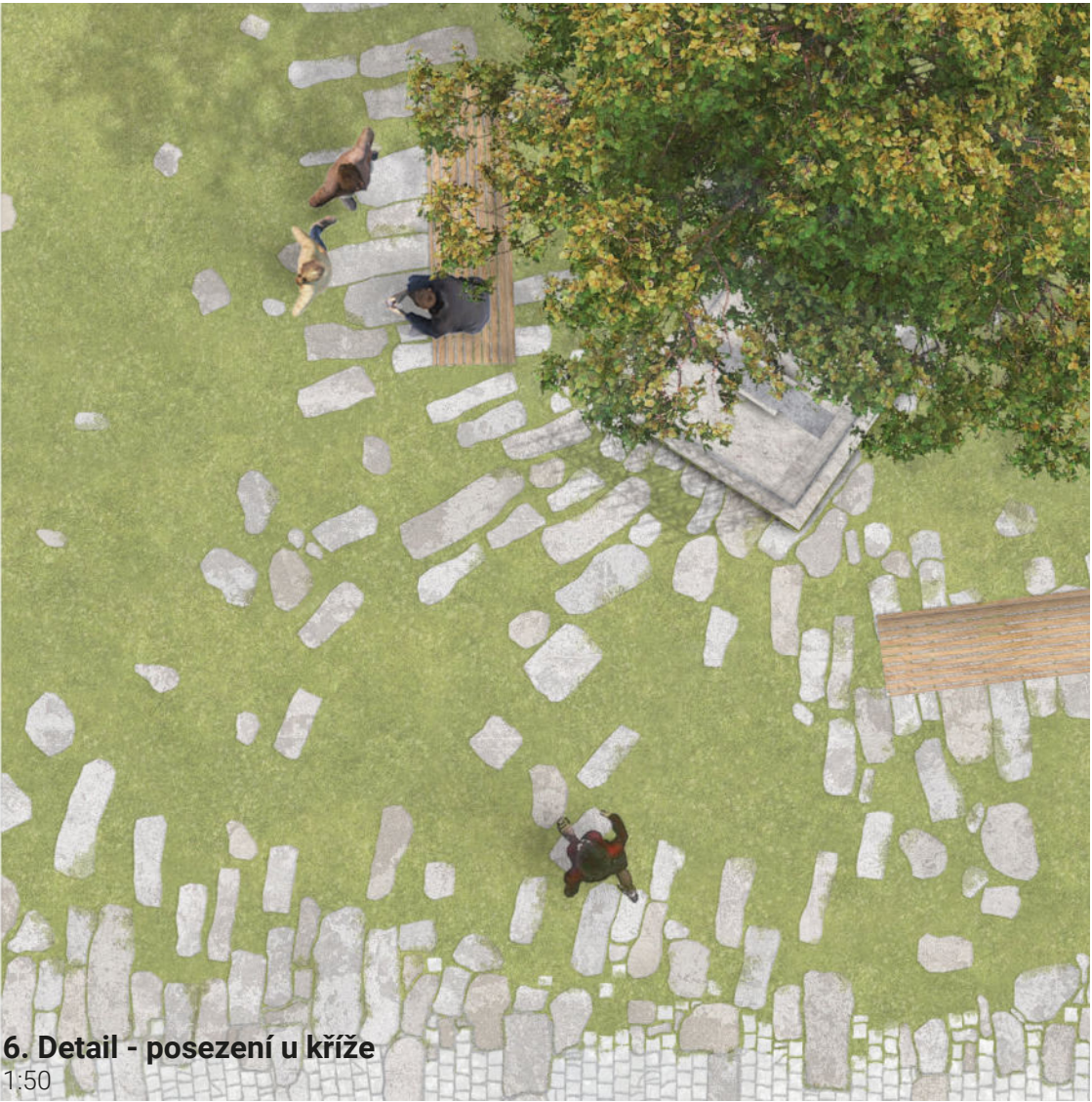
3. Detail - návěs s místem pro májku a vánoční strom
1:50



4. Detail - chodník se záhonem na straně obecního úřadu
1:50



5. Detail - chodník se záhonem na straně obchodu
1:50



6. Detail - posezení u kříže
1:50

NÁVES PROVODOV

