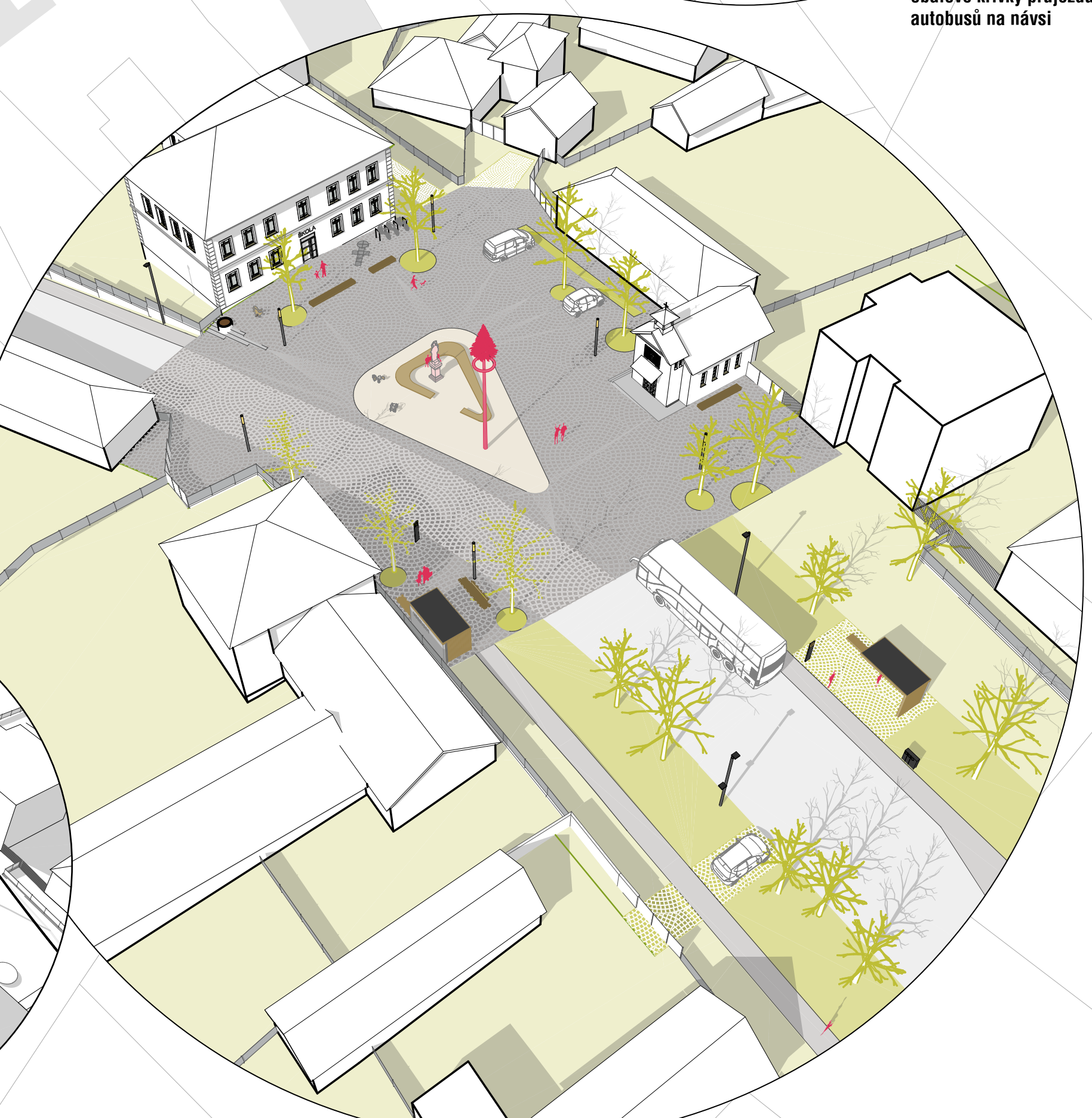
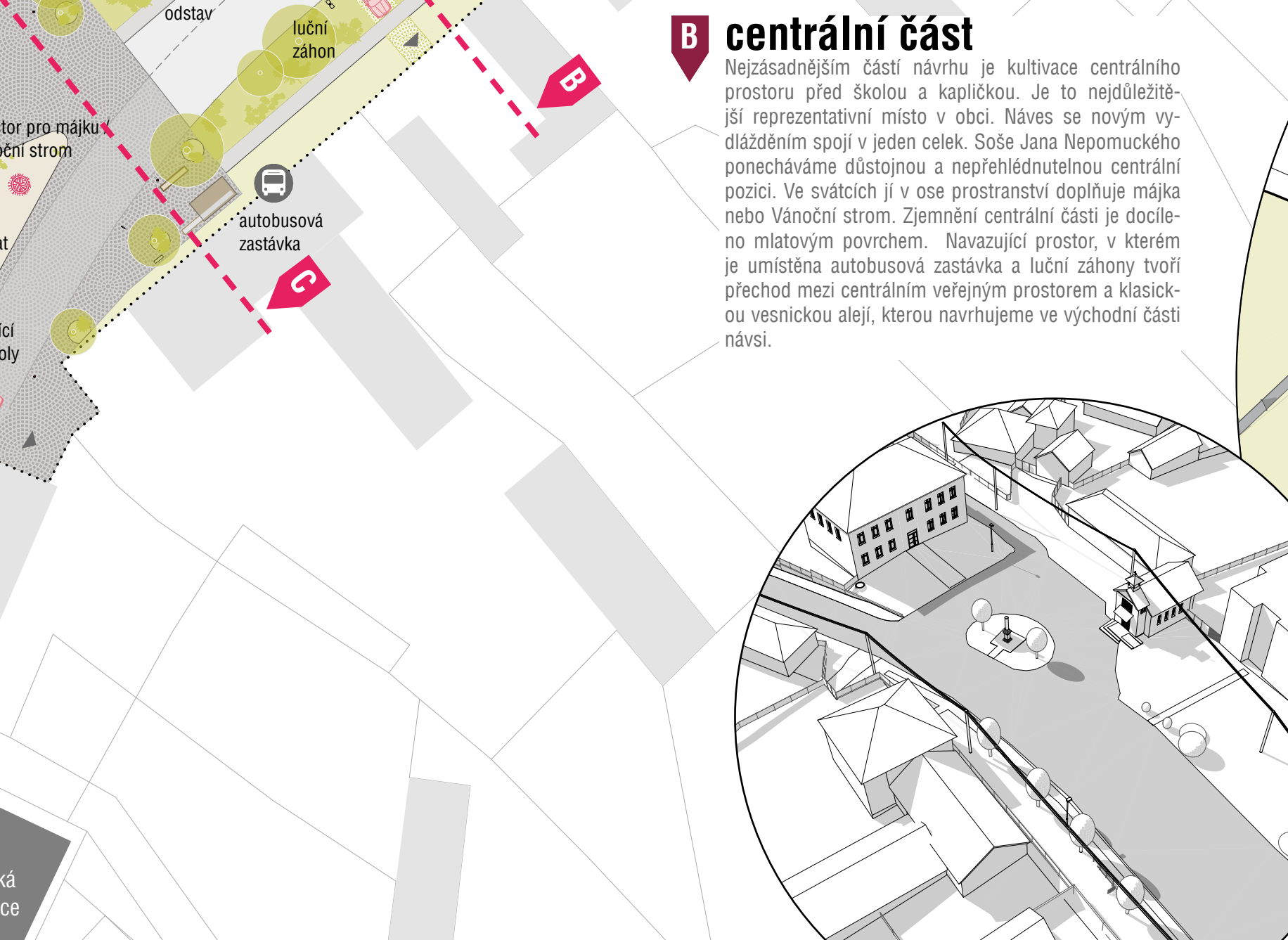
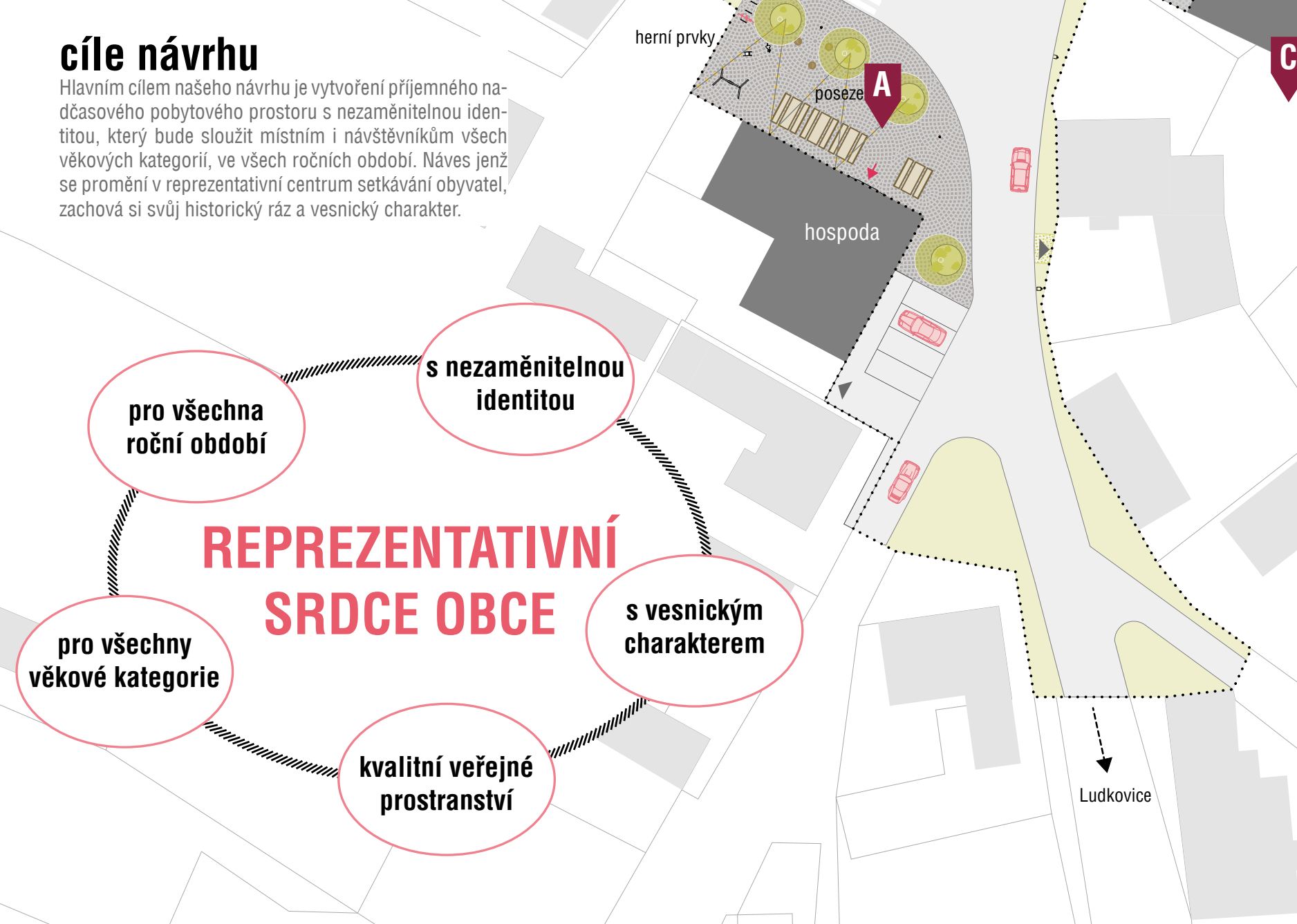
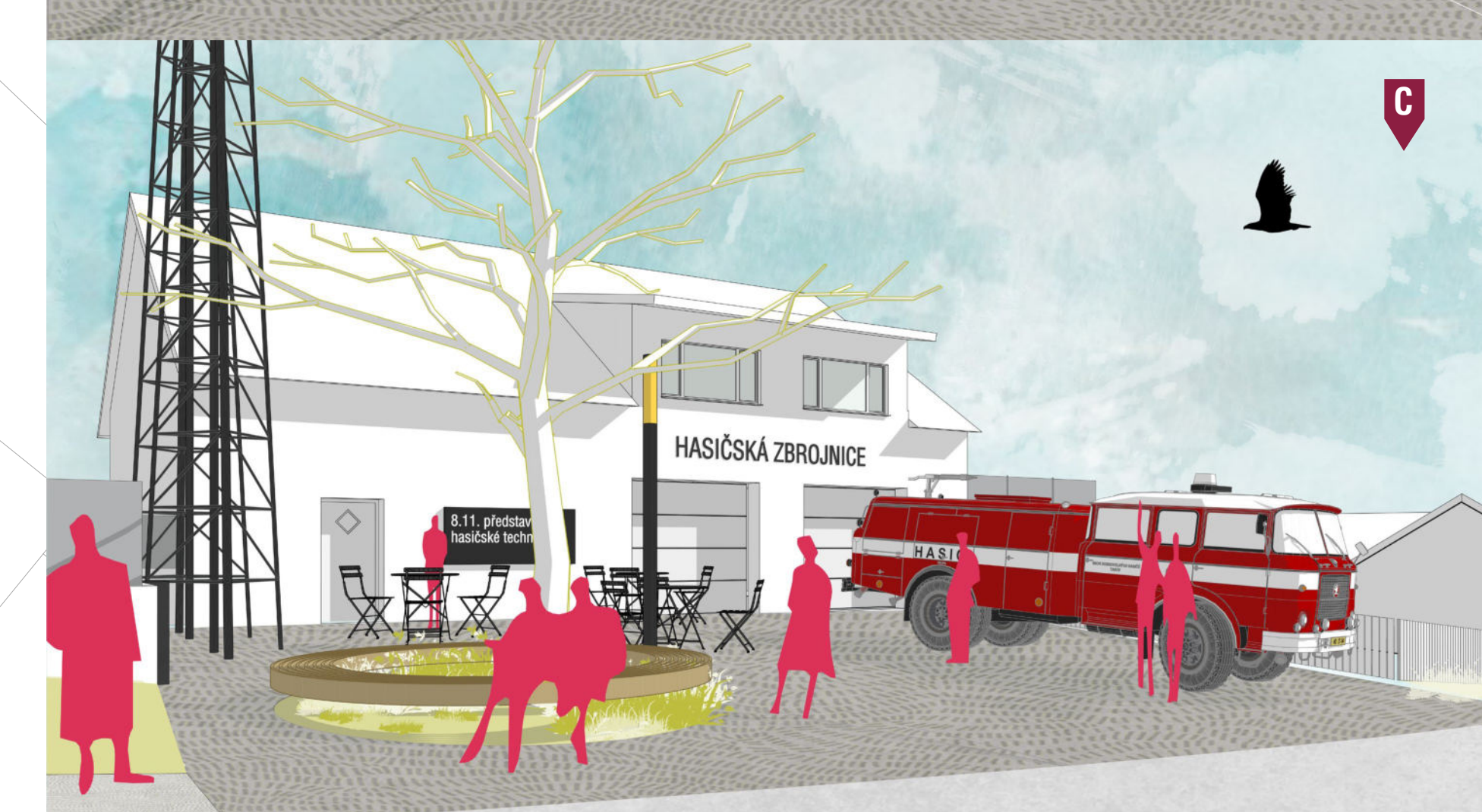
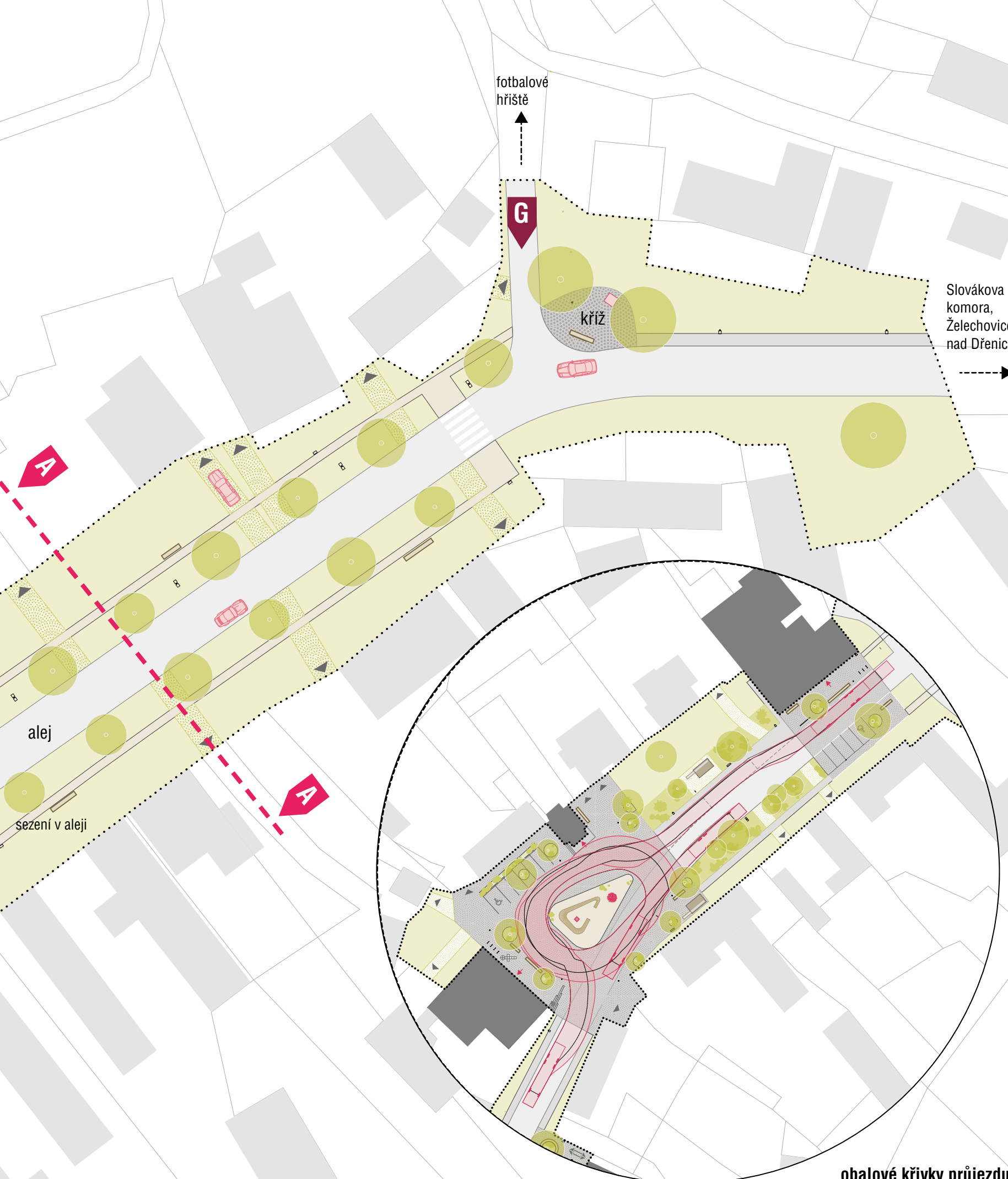
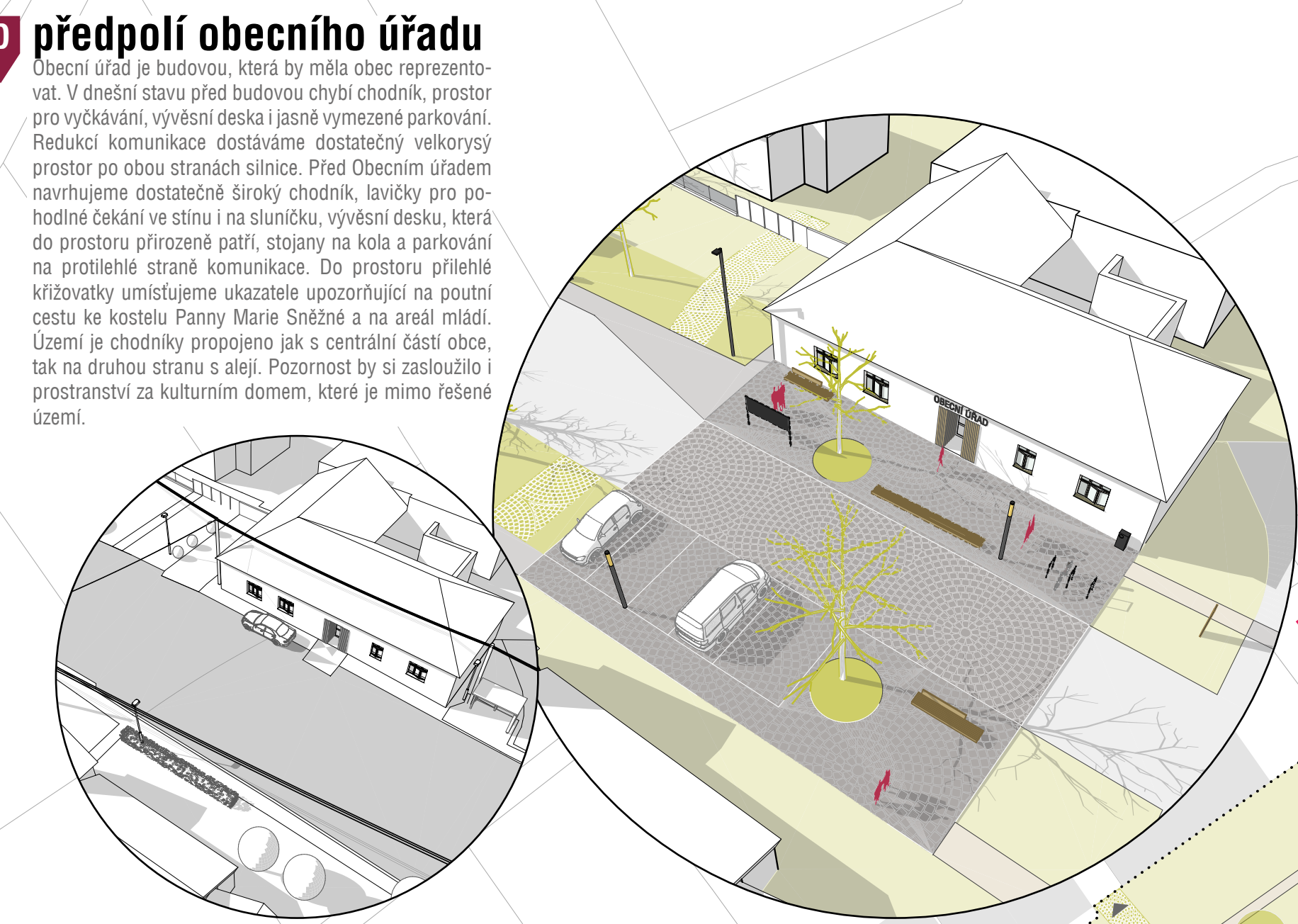
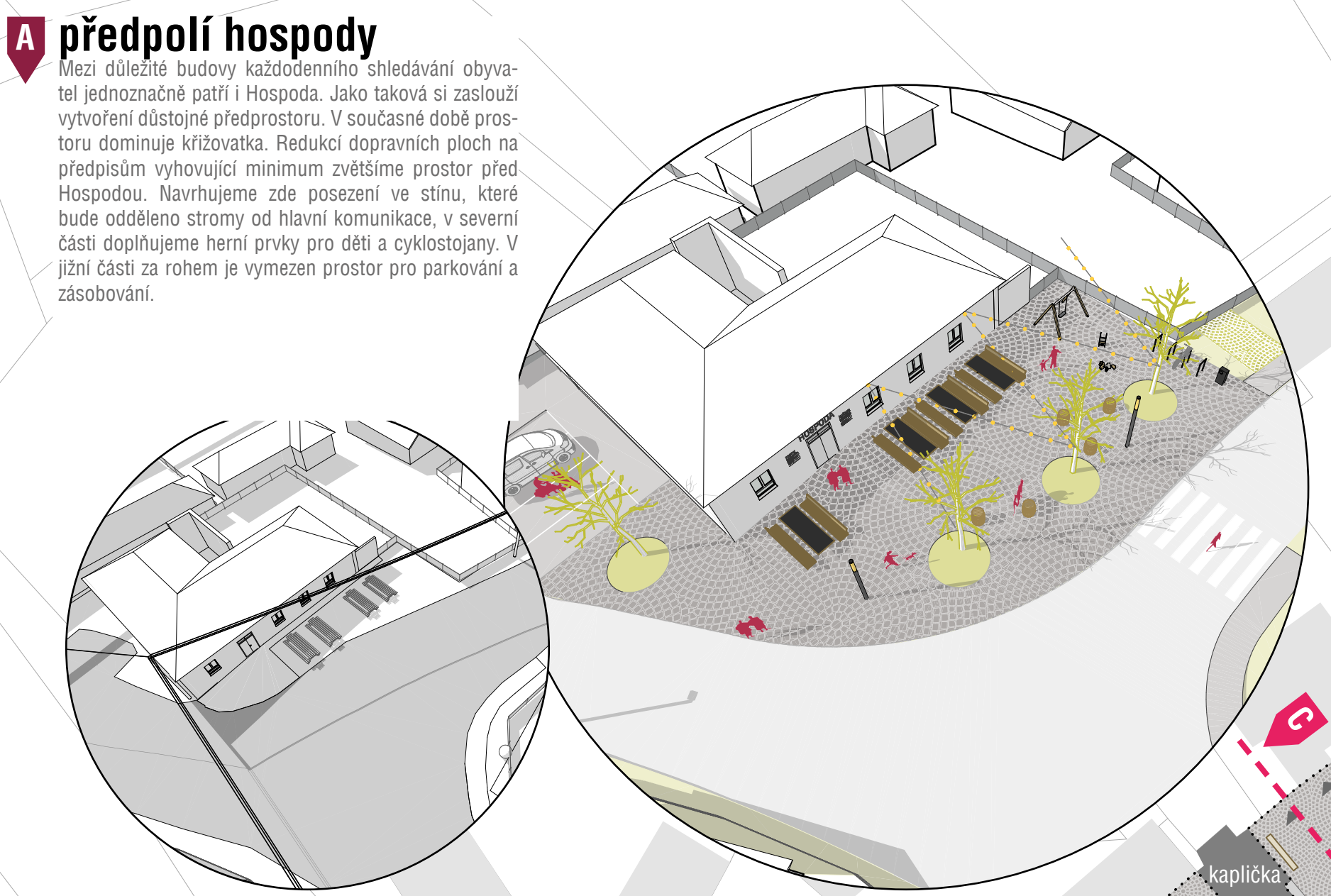
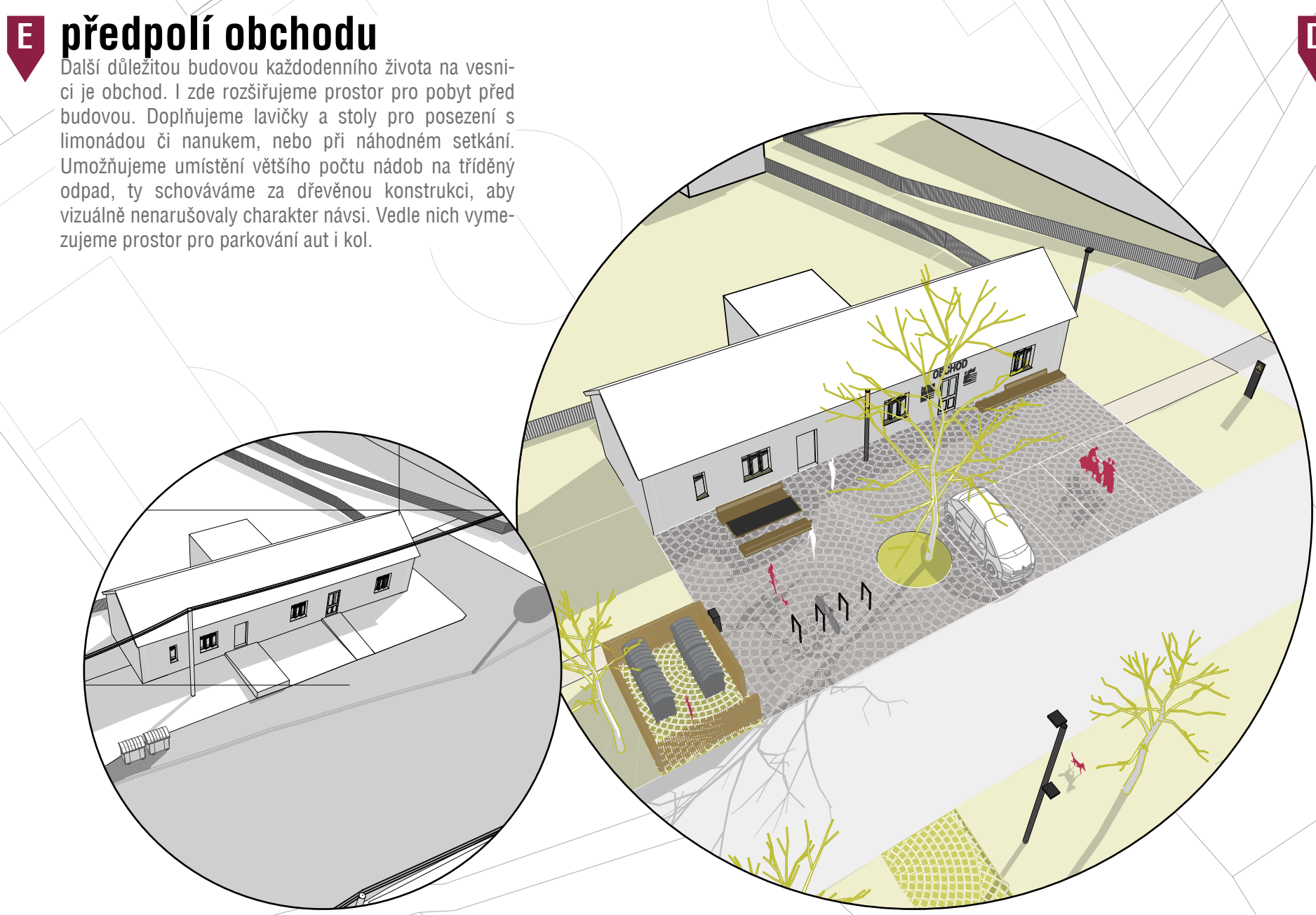




náves Provodov srdce obce, centrum společenského života

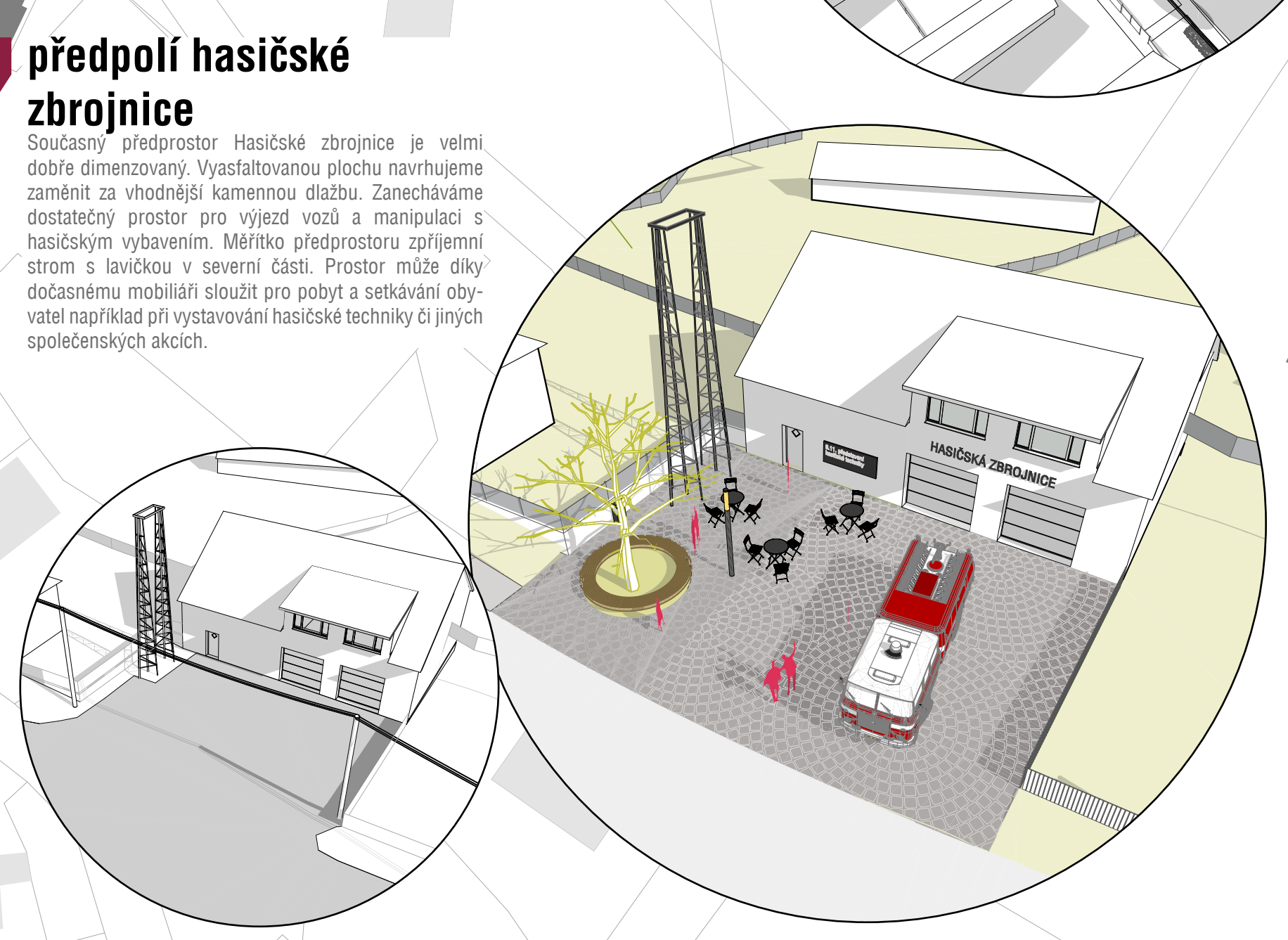
Jakou funkci plní veřejný prostor na vesnici v 21. století? Co s prostorem, který vznikl pragmatickým seskupením domů kolem cesty a v době vzniku plnil funkci čisté dopravní? Jak může veřejný prostor podpořit mezilidské vztahy v době individualismu? V historii zde místní zajišťovali doprovod přes neschůdné hory a husté lesy. Nyní je třeba nalézt způsob, kterým se vesnice promění pro potřeby současnosti, aniž by ztratila svůj osobitý charakter. Je potřeba reagovat na změnu životního stylu, změnu dopravy i změnu klimatu. Odpovědi na tyto otázky nacházíme skrze náš návrh a vytváříme reprezentativní srdce obce Provodov.



cíle návrhu
Hlavním cílem našeho návrhu je vytvoření příjemného nadčasového pobytového prostoru s nezámenitelnou identitou, který bude sloužit místním i návštěvníkům všech věkových kategorií, ve všech ročních obdobích. Náves jenž se promění v reprezentativní centrum setkávání obyvatel, zachová si svůj historický ráz a vesnický charakter.

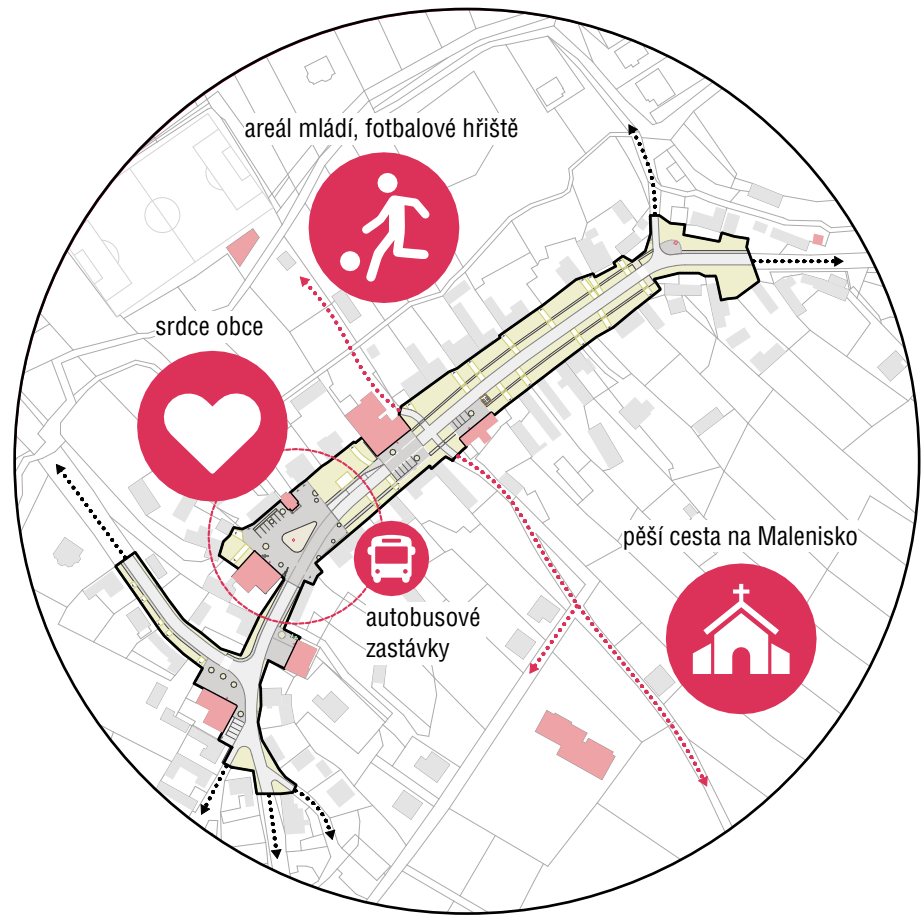
REPRESENTATIVNÍ SRDCE OBCE

- pro všechna roční období
- s nezaměnitelnou identitou
- s vesnickým charakterem
- kvalitní veřejné prostranství

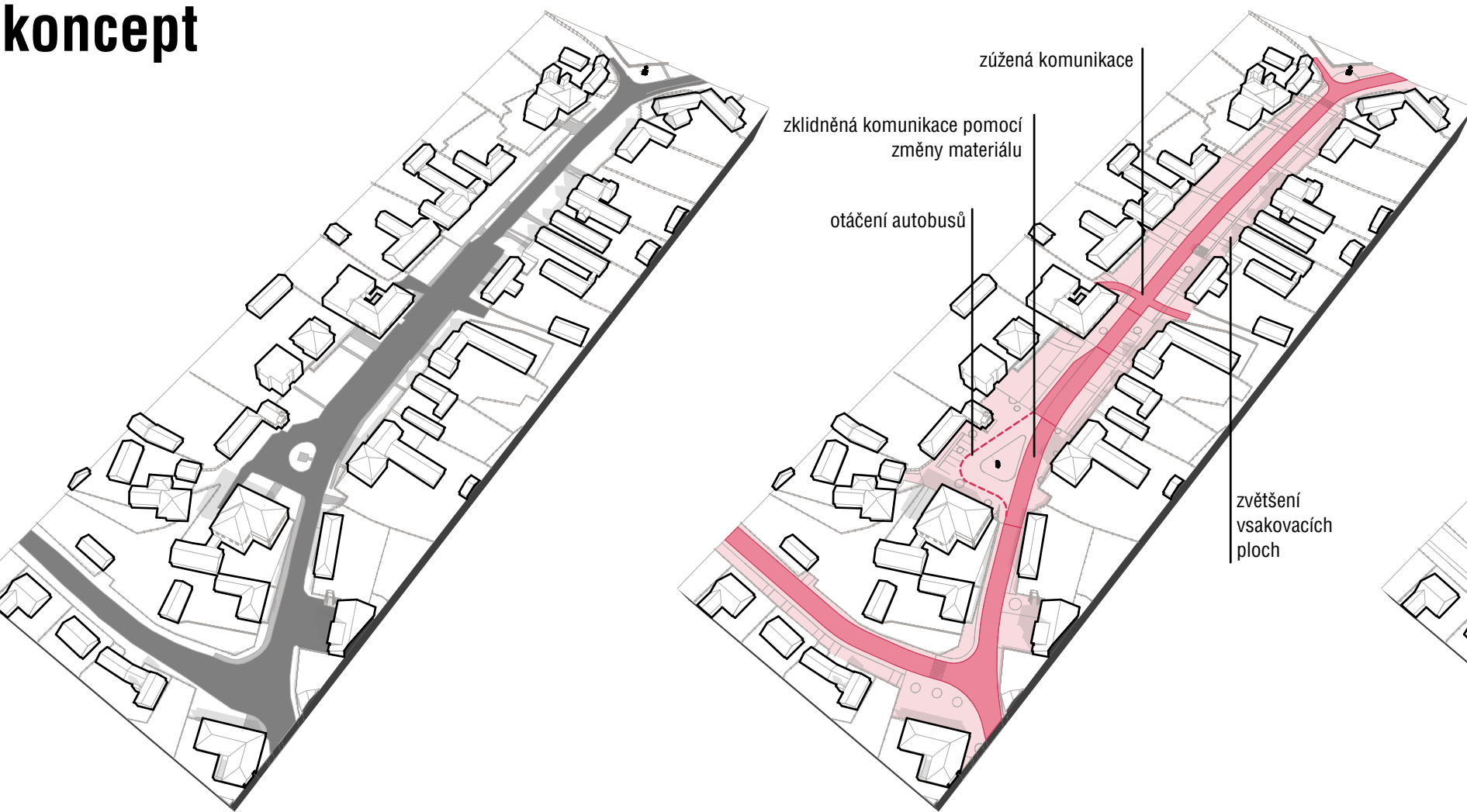


širší vztahy

Dle historických souvislostí se jedná o typickou náves uličního charakteru. Nejdůležitější zde vždy byla komunikační funkce. Do budoucna bychom rádi povzbudili život na návsi a její pobytový charakter. Co se týká širších vztahů přijde nám důležité dostatečně definovat napojení na další klíčové části obce jako je areál mláti, fotbalové hřiště či přístup ke škole. V detailu se to projeví vizuálním vycištěním těchto vazeb a umístěním ukazatelů. Z hlediska historických návazností navrhujeme obnovit poutní cestu ke kostelu Panny Marie Sněžné, jako polní cestu se stromoradiem v krajině. Zásadním posunem je také zjednodušení přestupních vazeb v hromadné dopravě sjednocením zastávek do jedné a kultivovaně řešení dopravy v kidu.



koncept



1. stav

V současné době návsi dominuje dopravní charakter. Prostor zabírají nadimenzované vyasfaltované plochy, které umožňují neorganizované parkování. Návěs působí chaoticky, místy chybí pěší propojení, prostor je celkově zanedbaný. Vnímáme potřebu citlivě rekonstruovat adekvátní historického kontextu, soudobým požadavkům a vesnickému charakteru.

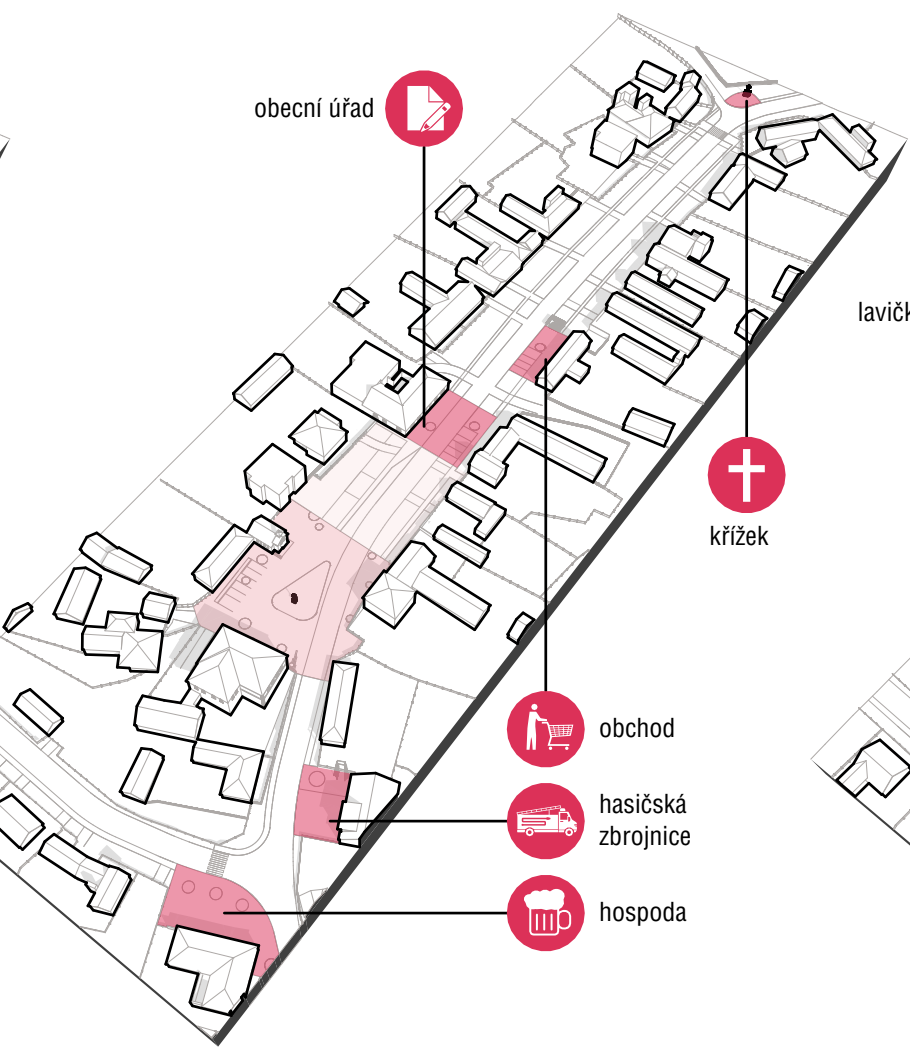
2. úprava komunikace

Za střežení úpravy považujeme zprůhlednění dopravního řešení, redukci komunikace (při dodržení všech nutných předpisů) za účelem navýšení ploch pro pěší a nezepevněných ploch. Zastávky sjednotíme do jedné a otačení autobusů ponecháme v centrální poloze.

dopravní řešení

Z hlediska dopravního řešení navrhuje zúžení komunikací III. třídy na dva pruhy šířky 3m a křižovatky upravujeme dle nutného průjezdu a obalových křívek. Jako zásadní vlníme zlepšíme přestupní vazby v hromadné dopravě sjednocením zastávek pro linky 410 i 411 do jedné s umístěním na návsi (kam přirozeně patří). Otačení autobusů zůstává v centrální části návsi, prostor dle zadání umožňuje odstav autobusů v rámci zastávkového zářvu. Zastávky jsou doplněny jednoduchými přístřešky navrženy přímo pro dané místo. Celý prostor je doplněn o adekvátně široké chodníky s jasnými pěšími vazbami a logicky umístěnými přechody.

V současné situaci se dá parkovat téměř kdekoliv, což činí návěs nepřehlednou, proto vytváříme plošnou parkovací státní pro potřeby dopravy 4x. Školy + kapličky 5x, u obecního úřadu 5x, a u obchodu 4x. Dále je dodržena i stávající možnost parkování na příjezdových cestách k jednotlivým domům. Po návsi jsou také pravidelně rozmístěny stojany na kola.



3. centrální část

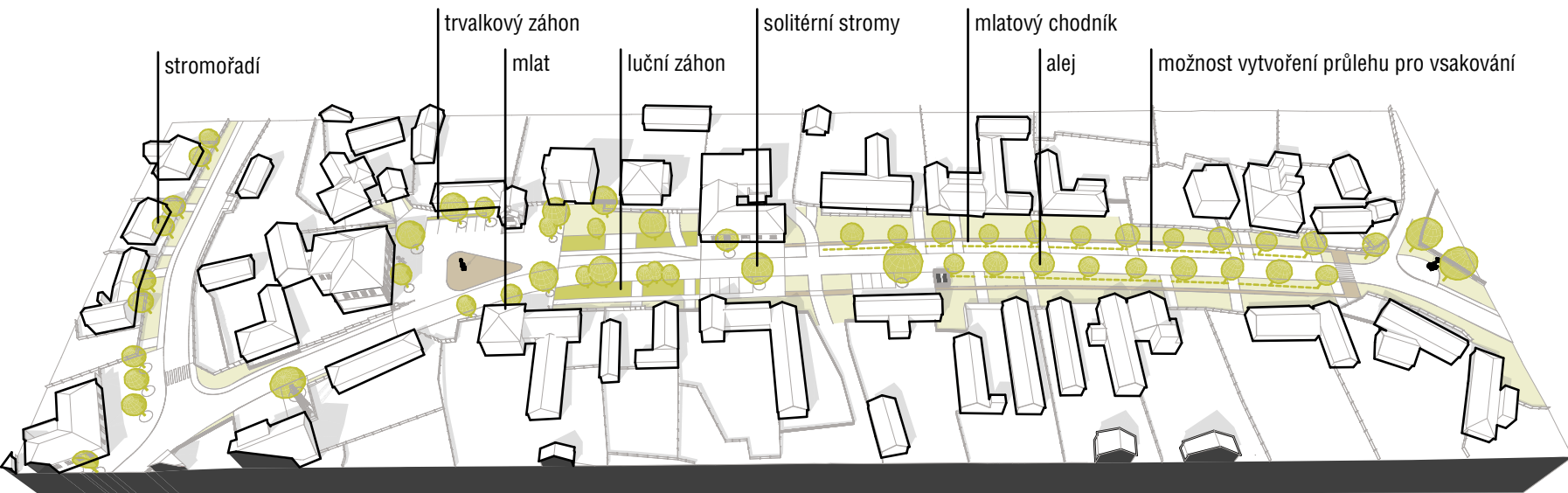
Nejzákladnějším částí návrhu je kultivace centrálního prostoru před školou a kapličkou. Je to nejdůležitější reprezentativní místo v obci. Návěs se novým vydlážděním spojí v jeden celek. Soše Jana Nepomuckého ponecháme důstojnou a nepřehlédnutelnou centrální pozici. Ve svátých jív i ose prostranství doplňuje májka nebo Vánoční strom. Změnění centrální části je docíleno mlátovým povrchem. Navazující prostor, v kterém je umístěna autobusová zastávka a luční záhony tvoří plynulý přechod mezi centrálním veřejným prostorem a klasičskou vesnickou alejí, kterou navrhujeme ve východní části návsi.

4. další klíčová prostranství

Podstatnou součástí proměny je snaha přivést obyvatele do veřejného prostoru, proto se v dalším kroku zabýváme návrhem jednotlivých klíčových prostranství, z kterých citlivými zásahy vytváříme příjemná místa pro život. Jedná se o předpoli důležitých budov: hospody, hasičské zbrojnice, obecního úřadu, obchodu a okolí křížku. Řadíme do nich i předpoli Slovákovy komory, které je již mimo řešené území, nicméně náležitou pozornost by si také zasloužilo. Propojení vizuální kvality těchto prostranství zajistí použití stejných materiálů, jednotný mobiliář i grafický styl nápisů a informačních panelů.

enviromentální aspekty

Jedním z klíčových aspektů návrhu je důraz na řešení "modrozelené infrastruktury". Jedná se zejména o přírodní blízké hospodaření s dešťovou vodou. Dostatečně dimenzované plochy trávníků zajišťují prostor pro plošné zasakování vody. Absence obrubníků a správně technické řešení svádí dešťovou vodu ze zpevněných ploch do trávníků. Pro méně frekventované chodníky a příjezdové komunikace volíme propustné či polopropustné materiály. V dalších fázích projektu po prověření hydrogeologických poměrů lze na návěs podél aleje umístit přílehy, které podpoří retenci dešťové vody a postupný vsak. Prostor návsi by v ideální situaci mohli fungovat soběstačné bez nutnosti použití dešťové kanalizace. Stromy v centrálním prostoru a navržené aleji zjemní měřítko návsi, oddělí domy od komunikace, a pomohou klimatickým podmínkám jako je ochlazení prostředí, zlepšování kvality ovzduší a zadržování srážkové vody.



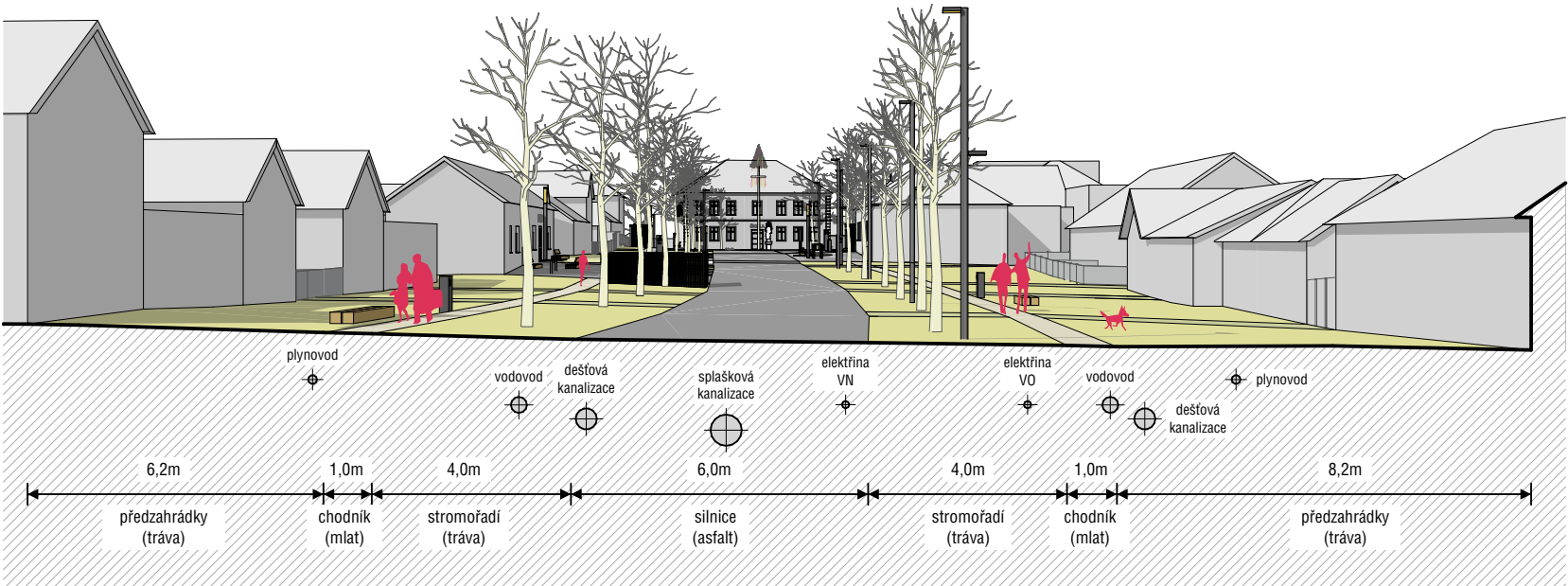
5. vybavení a mobiliář

V území vytváříme logické pěší trasy, které mají přirozenou návaznost na cestní síť v obci. Možnost příjemného pobytu zajistí adekvátní rozmístění mobiliáře. Součástí proměny je i jeho kvalitní a pravidelná údržba. Povrchy, mobiliář i prvky drobné architektury, by měly být zhotoveny z kvalitních materiálů tak, aby měly dlouhou životnost, byly nenáročné na údržbu a vytvořily vysokým nárokům odpovídající potřebám veřejného prostranství. Za účelem tohoto návrhu vybíráme typové prvky, aby bylo umožněno jejich jednoduchá obměna či doplnění.

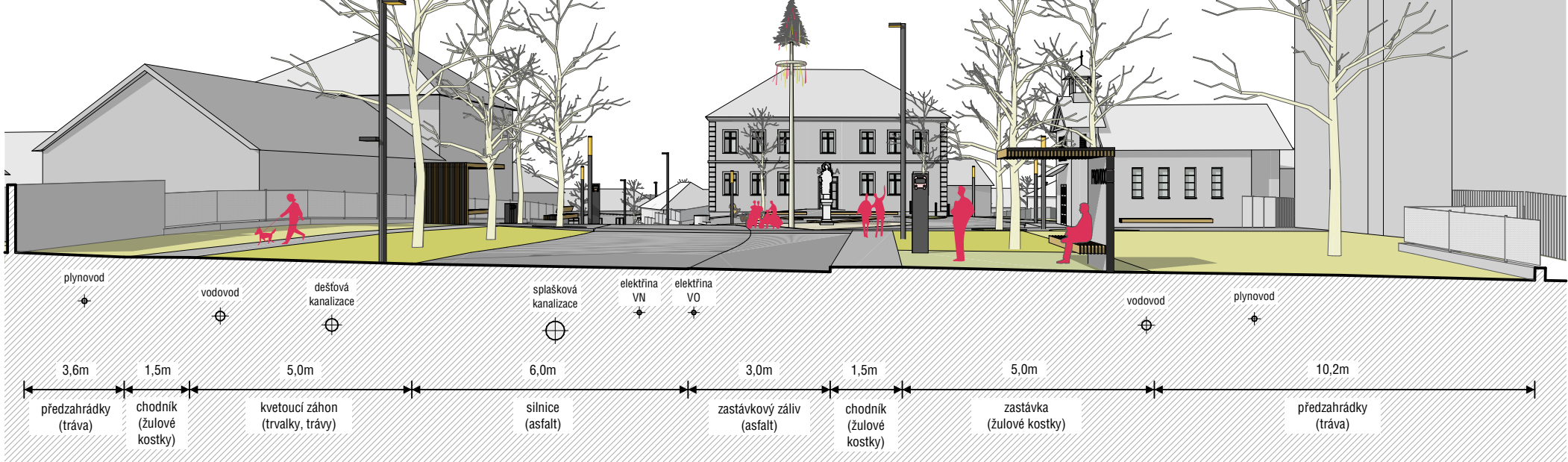
6. krajinné prvky

Výsadba stromů, stromoradií a luční záhony ožijí veřejný prostor, zlepší měřítko návsi, umožní sezení ve stínu a zároveň pomohou ke zlepšení klimatických podmínek. Preferujeme výsadbu tradičních druhů stromů, např. lip, javorů, dubů či jabloní třešní a hrušní. Umístění stromů respektuje ochranná pásma sítí, pouze v ulici směřující od hospody na Březůvky navrhujeme přeložku kanalizace, tak, aby bylo umožněno umístění stromoradií. Veškerá výsadba by měla podporovat vesnický charakter.

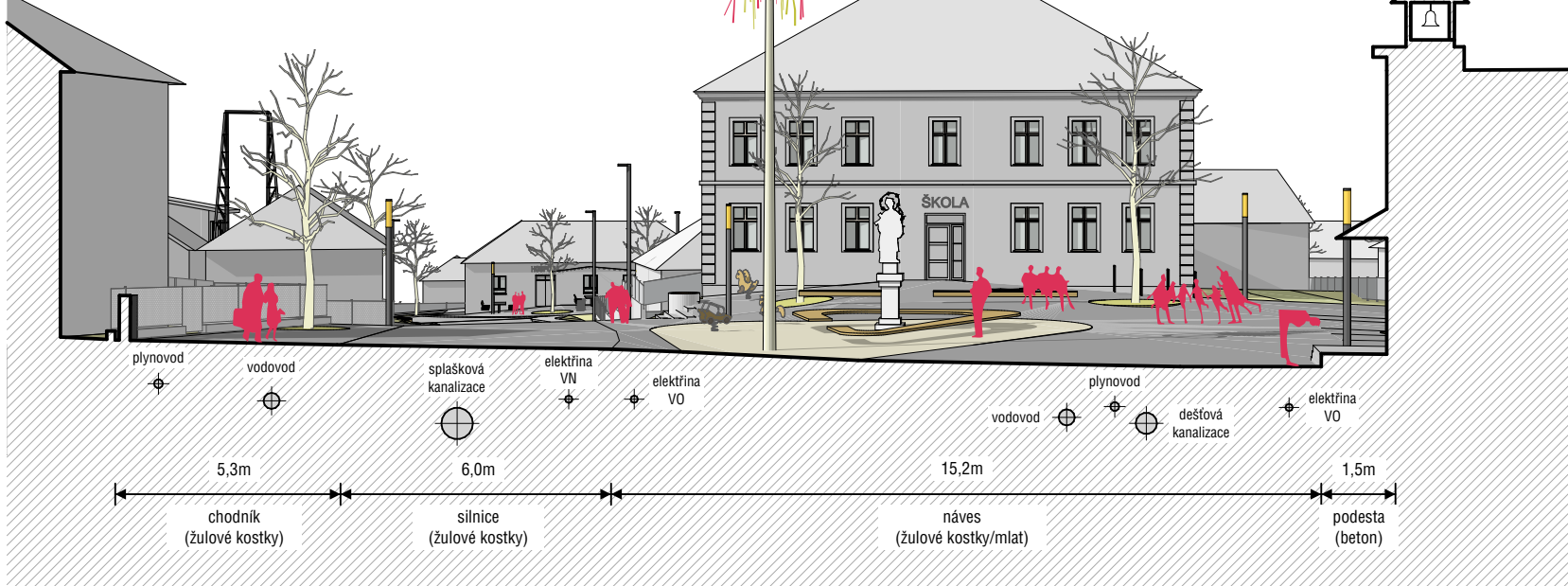
řez A -A řez alejí



řez B-B řez v místě autobusové zastávky



řez C-C řez centrální částí



F alej

Mezi obecním domem/ ochodem a křížkem navazuje na prostor centrální části návsi úsek dlouhý 156m. Toto prostranství bylo historicky součástí návsi. Vnímáme ho jako klidnější prostor, který je obklopen rodinnými domy a ueslostmi. V úseku navrhujeme dvourádkou alej, která domy vizuálně oddělí od komunikace, zpříjemní měřítko návsi a pomohou klimatickým podmínkám. Dostatečně dimenzované plochy trávníků zajišťují prostor pro plošné zasakování vody. Absence obrubníků a správně technické řešení svádí dešťovou vodu ze zpevněných ploch do trávníků. Po obou stranách aleje doplňujeme mlátové cesty a příjezdové komunikace volíme z propustných materiálů. Alej podporuje průhled návsi, který je z jižní strany zakončen dominantou školy a ze severu křížkem.

G okolí křížku

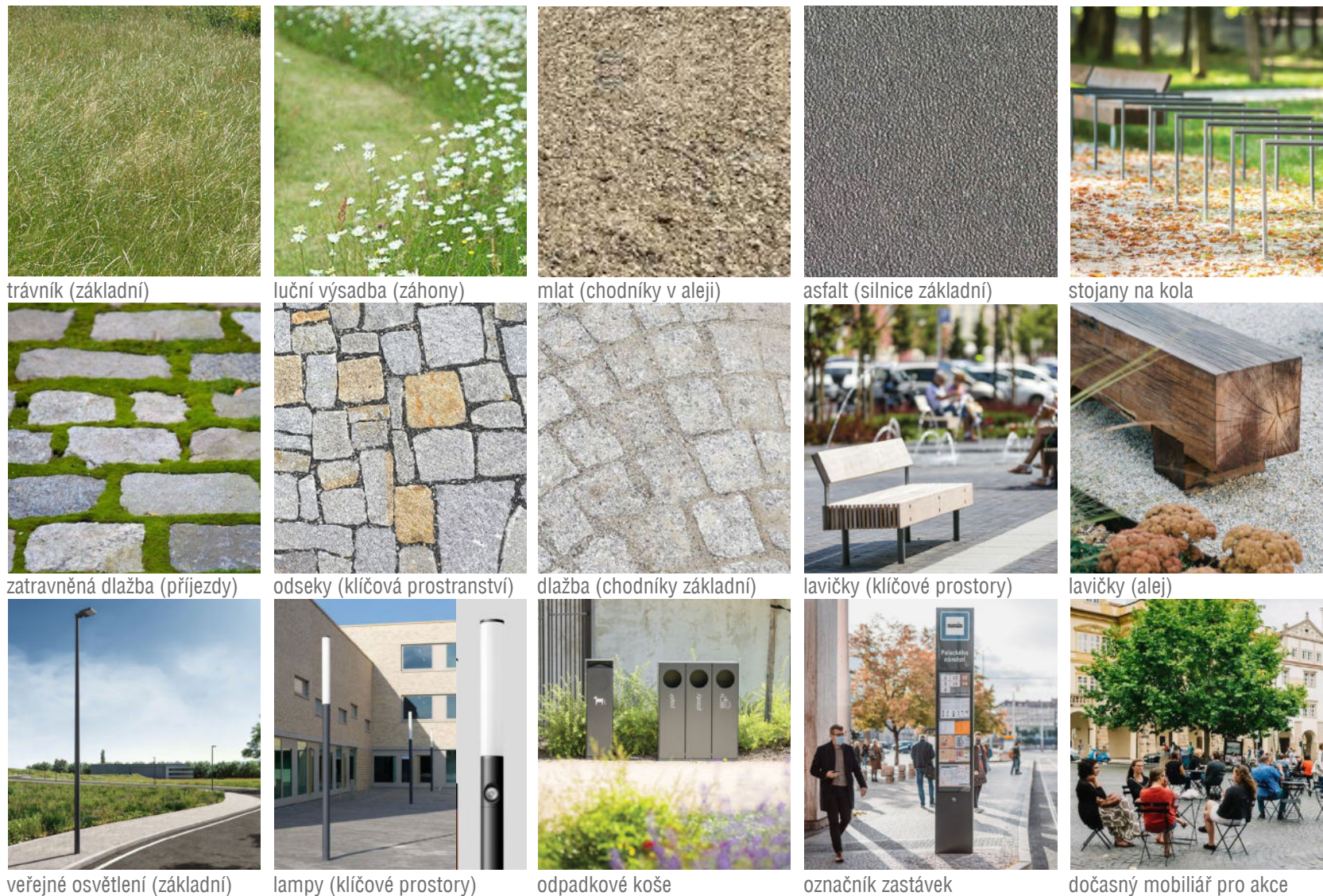
Křížek v severní části návsi je velmi pěkným a důstojným zakončením pohledové osy celého prostranství. Jeho okolí je bohužel v současné době poněkud zanedbané. Prostor navrhujeme citlivě kultivovat. Lampu, která cloní přímý výhled na tuto vizuální dominantu, přesouváme do vhodnější pozice. Aby se ke křížku dalo pohodlně dojit, doplňujeme v předpolí zpevněný prostor s lavičkou pro možnost zastavení.

materiály

Při volbě materiálů a povrchů vycházíme z lokálního charakteru a historických souvislostí. Klademe důraz na vysokou pohledovou i strukturální kvalitu. Maximizujeme možnost retenční a přírodního kolebu vody. Při navrhování vybíráme kvalitní materiály, které odpovídají potřebám veřejného prostranství a pocházejí z lokálních zdrojů.

mobiliář

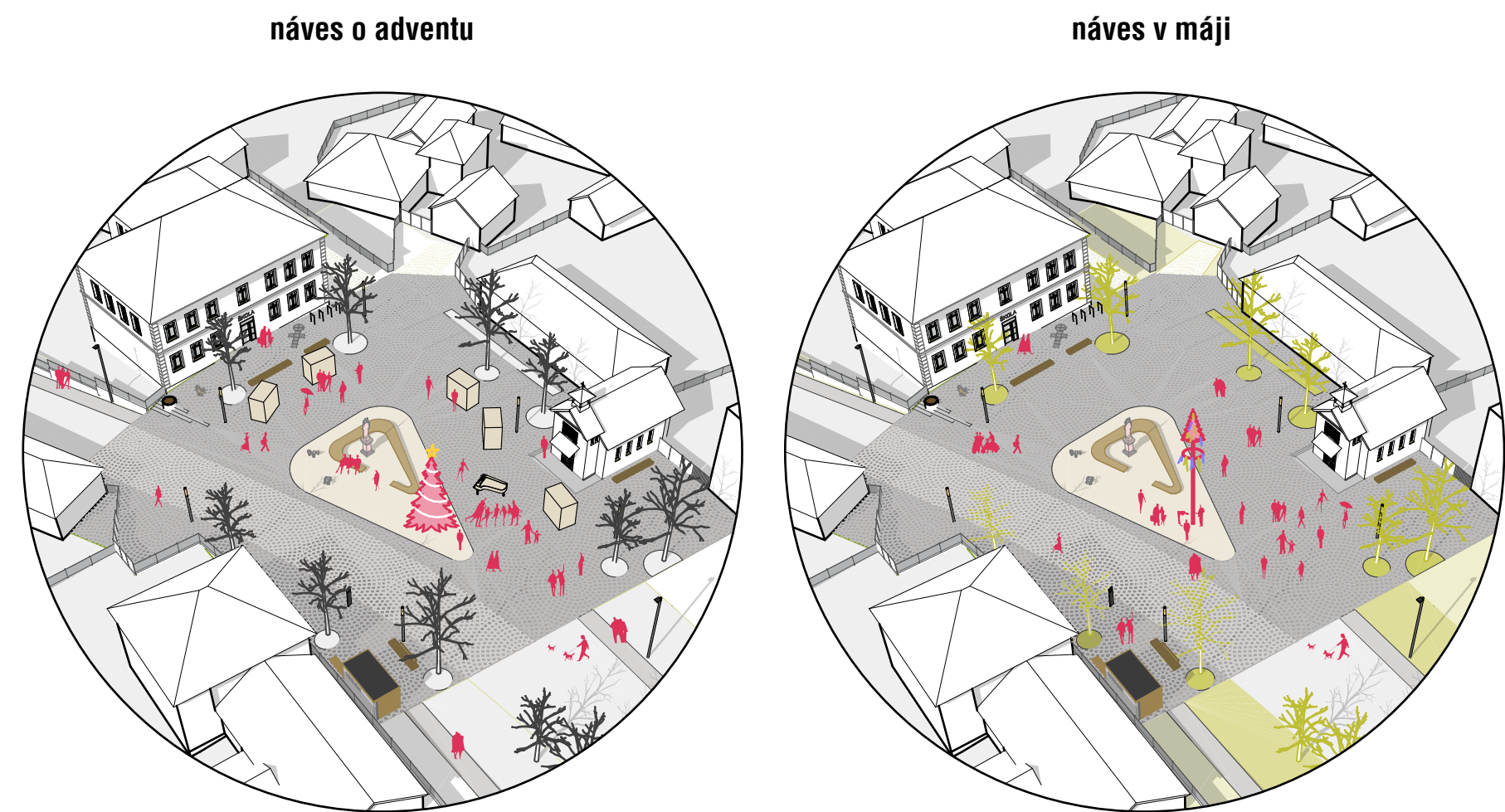
Mobiliář i prvky drobné architektury, by měly být zhotoveny z kvalitních materiálů, aby měly dlouhou životnost, byly nenáročné na údržbu a vytvořily vysokým nárokům odpovídající potřebám veřejného prostranství. Za účelem tohoto návrhu vybíráme typové prvky, aby bylo umožněno jejich jednoduchá obměna či doplnění. Zásadní je dobrý návrh veřejného osvětlení, umístění dostatečného počtu laviček, košů i stojanů na kola. Vizuální kvality všech prostranství v obci zajistí sjednocení použitých povrchových materiálů, mobiliáře i grafického stylu nápisů a informačních panelů.



B

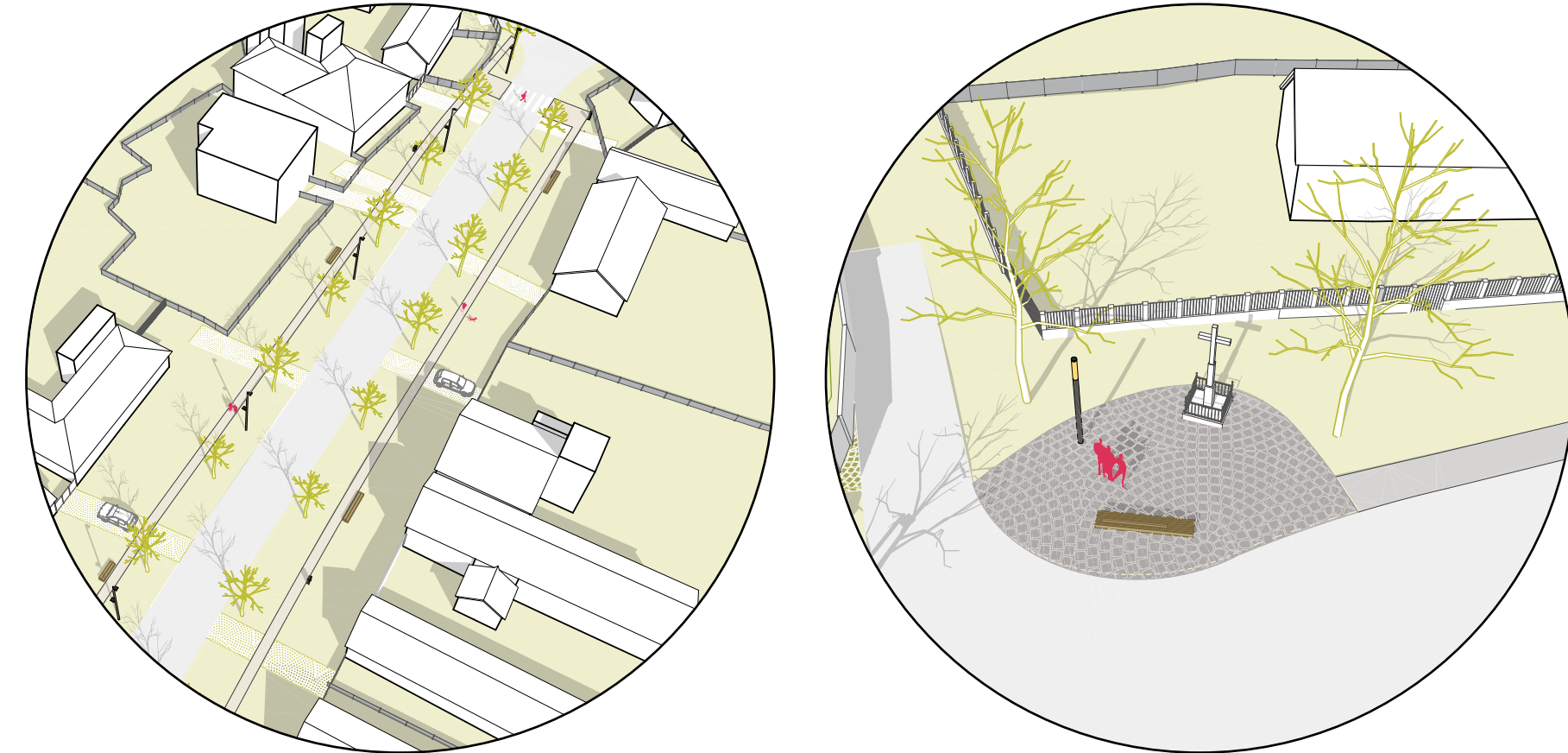
návěs v průběhu společenských akcí

Návěs je místem, kde vzniká vzájemná sounáležitost obyvatel a jejich vztah k obci. Tradiční hrají důležitou roli ve veřejném životě, proto i jejich hlavní symboly mají mít svoji důstojnou a nepřehlédnutelnou pozici v srdci návsi. Důležitá je také určitá multifunkčnost prostoru pro konání různých druhů aktivit jako jsou trhy, koncert, hody, stavení máje či rozsvícení vánočního stromku.



etapizace a vlastnické poměry

Jelikož je návrh rozdělen do poměrně snadno oddělitelných částí, je možné realizaci, dle práva a finančních možností obce, jednoduše rozdělit na jednotlivé etapy. Úpravy na soukromých pozemcích považujeme za doporučené. Ukazujeme, jak by se prostor mohl proměnit, řešení však nepovažujeme za dogmatické.



Návěs Provodov