



## PŘÍLOHA P.01 - SOUTĚŽNÍ ZADÁNÍ

### I. ZÁKLADNÍ TEZE:

*Zajistit Provodovu důstojný a pohodlný hlavní veřejný prostor, využitelný pro potřeby místních aktivit, ale především každodenní život.*

Předmětem soutěže je zpracování architektonicko - krajinářského návrhu na řešení území v historickém jádru obce. Hlavním cílem by mělo být vytvoření důstojného a kvalitního prostranství hlavních budov v čele se školou, kaplí, kulturním domem či obchodem. Návrh by měl podpořit genia loci obce a napravit dlouhodobě neutěšený materiálně technický stav tohoto prostoru.

Území by mělo sloužit jako prostor se sdíleným charakterem, zaměřený na potřeby jeho každodenních uživatelů i návštěvníků. Významným prvkem v území je a bude jeho dopravní řešení. Je potřeba řešit prostor s ohledem na historický kontext, soudobé požadavky na vysokou úroveň architektonického výrazu a atraktivitu pro uživatele. Výsledkem soutěže nemá být architektonická exhibice, ale kultivace, zpřehlednění a zkvalitnění prostoru vhodnými a citlivými zásahy, které umožní zlepšení jeho využití a posílí roli místa v organismu obce.

### II. STAV ÚZEMÍ

#### **Provodov v datech:**

- 776 obyvatel (r. 2022)
- 307 domů (r. 2021)
- 12 km / 15 minut jízdy od centra Zlína

#### **Důležité objekty:**

Vymezené nemovité kulturní památky v řešeném území a jeho bezprostředním okolí:

- Socha sv. Jana Nepomuckého na návsi: <https://pamatkovykatalog.cz/socha-sv-jana-nepomuckeho-12572492>
- Špýchar tzv. Slovákovy komory: <https://pamatkovykatalog.cz/komora-12574165>

Mezi další hodnotné objekty patří:

- Objekt ZŠ a obecní knihovny – č.p. 90,
- Objekt kaple Panny Marie – č.ev. 272,

Provozně specifické stavby:

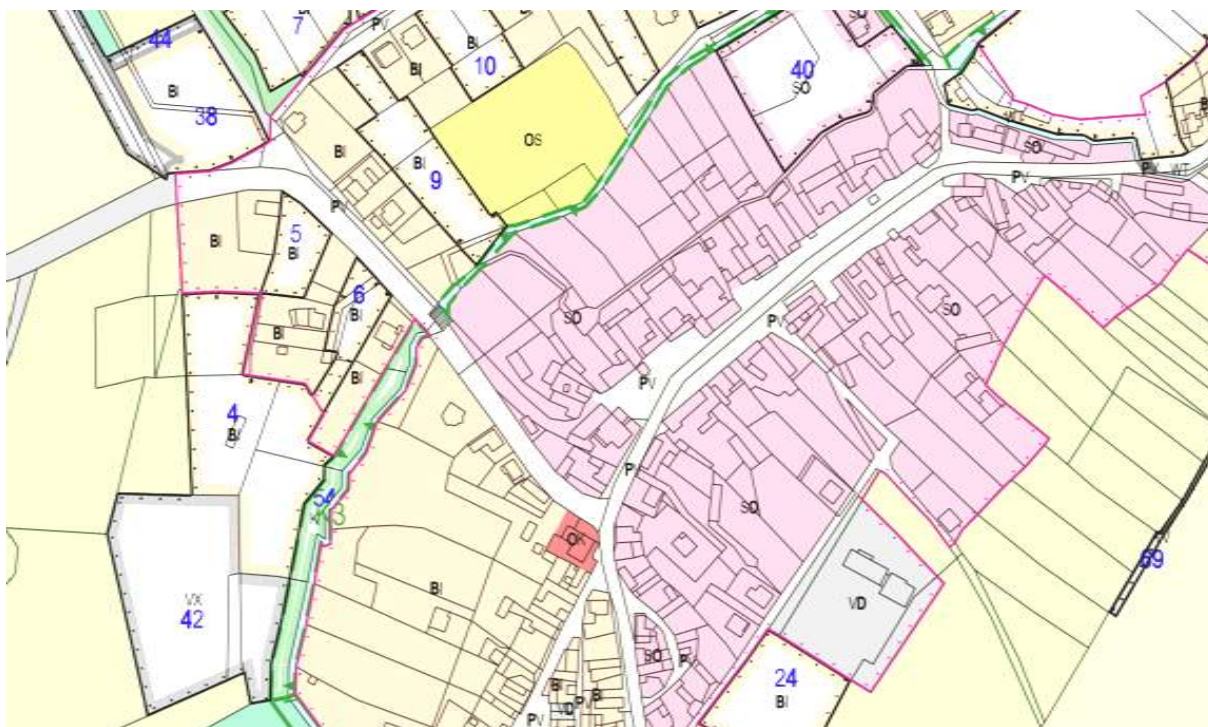
- Objekt obecního úřadu a kulturního domu – č.p. 28, v jehož návaznosti se nachází sportovně volnočasový areál s významným komunitním významem – „Areál mládeže“,
- Objekt hasičské zbrojnice - č.p. 233,
- Objekt obchodu – č.p. 59 (v soukromém vlastnictví)
- Objekt tzv. „dolní“ hospody – č.p. 19 (v soukromém vlastnictví)



## Územně plánovací dokumentace

Z krajského dokumentu Zásady územního rozvoje Zlínského kraje pro Provodov nevyplývají v řešeném území žádané specifické povinnosti či potřeby. Celé území obce Provodov spadá do rozvojové oblasti republikového významu OB9, pro kterou jsou popsány specifické úkoly pro územní plánování a zásady pro rozhodování o změnách v území. Do řešeného území však nelze tyto požadavky přímo promítat.

Územní plán obce definuje řešené území převážně jako stabilizované „Plochy veřejných prostranství s převahou zpevněných ploch“ a okolní zástavbu převážně jako stabilizované „Plochy smíšené obytné“. Z územního plánu vyplývá pro umístování staveb do ploch veřejných prostranství především omezení pro umístování takových objektů, které by byly v rozporu s definicí veřejného prostranství, tedy takové, které by omezovaly volnost pohybu.



### Hlavní komunikace

Základem dopravního schéma obce i řešeného území jsou dvě komunikace III. třídy č. 49020 (probíhající Želechovice n. Dřevnicí – Březůvky) a č. 49024 (Provodov – Ludkovice). Požadované parametry těchto komunikací jsou obecně definovány správcem komunikací dané kategorie – Ředitelstvím silnic zlínského kraje.

Předpokládané parametry komunikací III. třídy: - šířka vozovky: 2 x 3,0 m; další parametry budou vycházet z platných norem.

Současný stavebně technický stav komunikace na návsi znemožňuje rychlou jízdu. Je však také nepřehledný a proto i nebezpečný. V případě rekonstrukce vozovky lze uvažovat o opatřeních, která by zajišťovala bezpečnost provozu v řešeném území. Taková opatření však budou podmíněna souhlasem vlastníka komunikace, kterým je Zlínský kraj, potažmo správce, kterým je Ředitelství silnic Zlínského kraje. To se k nestandardním opatřením staví rezervovaně.



## Veřejná hromadná doprava

Obec je obsluhována autobusovou dopravou v rámci integrovaného dopravního systému Zlínského kraje <https://www.idzk.cz/>. Linky jsou vedeny po silnicích III. třídy po dvou základních trasách:

- linka č. 410: Luhačovice – Ludkovice – Provozov – Březůvky – Zlín a zpět, přičemž vybrané spoje ze a do Zlína končí na zastávce „Provozov, Obecní úřad,, (je součástí řešeného území), ostatní pak náves míjejí a zastavují na zastávce „Provozov, rozc.“,
- linka č. 411: Luhačovice – Ludkovice – Provozov – Želechovice n. D. – Zlín a zpět, přičemž naprostá většina spojů ze a do Zlína končí na zastávce „Provozov, Obecní úřad,,.

Spoje, které jsou ukončeny na zastávce „Provozov, Obecní úřad“ se dnes otáčí v centrální části návsi okolo sochy sv. J. Nepomuckého. Zde autobusy vyčkávají na započetí dalšího spoje několik jednotek či desítek minut.

Frekvence přímých spojů do Zlína v pracovní den mimo prázdniny je v současné době cca 20 párů.

Stávající zastávky „Provozov, rozc.“ a „Provozov, Obecní úřad,, se nacházejí v pěší vzdálenosti a jeví se vhodné podpořit možnou přestupní vazbu mezi těmito místy. V prostoru obou zastávek je vhodné umístění alespoň vždy jednoho jednoduchého přístřešku, který by především ve směru na Zlín poskytl ochranu v případě nepříznivého počasí.

Z výše uvedených důvodů, tedy provozního linkového schéma vyplývá, že je potřeba v řešeném území umožnit plnohodnotné otáčení autobusů a to bez nutnosti couvání. Současně je potřeba vytvořit plochu pro alespoň jeden autobus, který by na lince č. 411 umožňoval před či po otočení jeho odstav. Z dostupných informací totiž není v rámci obce možno zajistit jiný adekvátní prostor pro obratiště autobusů.

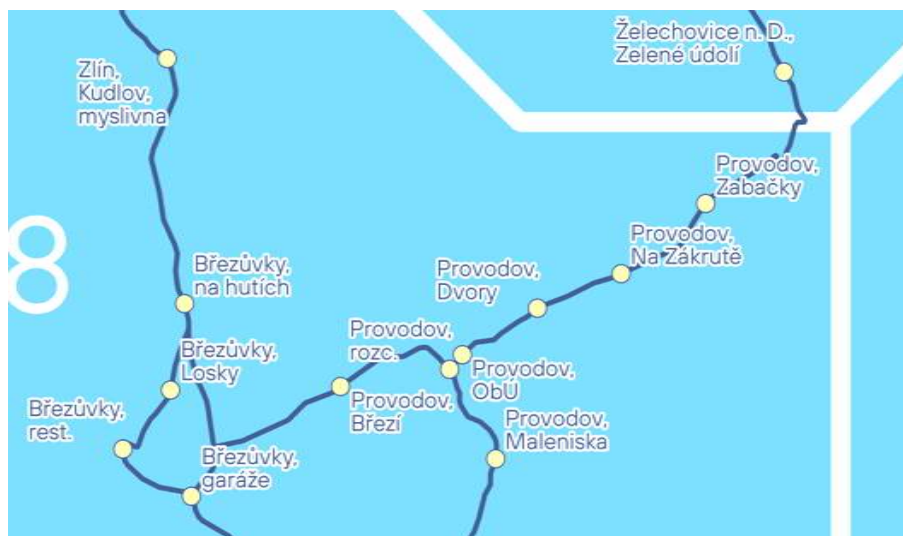


Schéma linek, zdroj: IDZK.cz

### Doprava v klidu:

Parkování aut dnes nemá v řešeném území čitelné ukotvení. Parkovat se dá jak na příjezdech k jednotlivým domům, tak přímo v prostoru návsi. Takové chování však dále zhoršuje nepřehlednost prostoru. Parkování užívají a vyžadují návštěvníci obchodu, školy i obecního úřadu. Pro potřeby obecního úřadu je však vymezen prostor na pozemcích v druhém sledu za objektem obecního úřadu mimo řešené území.



## Technická infrastruktura

V oblasti návsi, tedy centrálním prostoru Provodova jsou přítomny všechny základní páteřní sítě:

- vodovodní rozvod – poměrně nové, v dostatečných dimenzích i technickém stavu, vhodné k zachování,
- kanalizační řad – současná jednotná kanalizace je v nevyhovujícím stavu, vypracována je dokumentace DUR na vybudování zcela nové splaškové kanalizace v celé obci, která bude dále koordinována s trasováním silnice III. třídy, snahou správce komunikace je její vymístění mimo těleso komunikace; O ÚR nebylo dosud požádáno, zpracovaná dokumentace DUR na splaškovou dokumentaci je tedy podkladem informativním, ne závazným.
- předpokládá se, že stávající jednotná kanalizace by po vybudování nové splaškové kanalizace byla využívána jako kanalizace dešťová; nutná bude revize jejího technického stavu, odvedeny budou také povrchové vody z komunikací,
- silové vedení el. energie NN – stávající vzdušné vedení je určeno k přeložení do země,
- plynovod STL je v dobrém stavu, pochází cca z 90. let,
- veřejné osvětlení – bude nahrazeno; předpokládá se zachování současného konceptu, tedy lineární osvětlení podél jedné (dnes severní) straně návsi a dalších ulic; součástí návrhu osvětlení bude doplňkové osvětlení hlavních ploch a významných objektů (škola, kaple, socha)
- v území se nachází jediný funkční nadzemní hydrant, jehož umístění je vhodné zachovat,
- v území se dále nachází datové kabely
- před budovou školy se nachází dnes nevyužívaná, ale na povrchu rozpoznatelná studna

Trasování stávajících (ponechávaných) sítí lze v odůvodněných případech měnit, musí být však brán ohled na ekonomičnost takového řešení.

## Odpadové hospodářství

Na jižním okraji obce se nachází sběrný dvůr. V řešeném území se nachází před objektem čp. 59 (obchod) místo s nádobami na tříděný odpad (1 x 600l sklo, 1 x kontejner na kovy). Vzhledem k perspektivní potřebě rozšiřování míst sběru tříděných odpadů je vhodné ponechání drobné prostorové rezervy pro případné další nádoby (dohromady 4 x 1100l).

### III. POŽADAVKY NA ŘEŠENÍ

#### Požadavky na materiálové řešení:

Vzhledem k lokalizaci místa, se pro hlavní plochy preferuje užití kvalitních materiálů. Zbylé pěší plochy mohou být pojednány ekonomičtějším způsobem a to i s ohledem na potřebu snadné údržby. Vzhledem k tomu, že tělesa komunikací III. třídy spravuje Zlínský kraj, dá se předpokládat živichné povrchové ztvárnění. U ostatních zpevněných ploch (např. sjezdy, parkovací stání) lze uvažovat o částečně propustných površích, v závislosti na poloze a předpokládané frekvenci užívání. Velký podíl ploch zůstane nezpevněných, např. zatravněných.



## Dopravní řešení

Náves zůstane i nadále průjezdnou komunikací III. třídy ve správě Zlínského kraje. Obec Provodov však cílí k potlačení dnes nepřiměřeně dominantní role centrální zpevněné plochy. Nyní nepřehledné a provozně nevyhovující řešení lze do značné míry řešit prostou redukcí vymezených zpevněných ploch. Takový zásah však musí mít promyšlené souvislosti a to zejména ve vztahu k zeleni, plochám pro pěší a potřebě odstavení osobních automobilů v prostoru návsi.

V území je nutné zajistit otáčení autobusů veřejné hromadné dopravy. U nových zastávek je koordinátorem krajské dopravy vyžadována délka nástupní plochy 16 metrů. Zastávky není vzhledem k frekvenci dopravy na komunikacích potřeba umisťovat do zálivů, místo je potřeba zajistit pouze pro autobusy, které se obracejí a vyčkáávají.

Parkování automobilů v řešeném území bude minimalizován na pohotovostní stání pro obchod (cca 5ks) a pro školu (cca 5ks), dlouhodobý odstav bude ideálně z řešeného území vymístěn, tolerovat lze pro odstav pouze využití sjezdů k jednotlivým domům.

## Vegetace

V řešeném území se nachází velké množství stromů, z nichž pouze malá část je dlouhodobě perspektivní. Jediná zjevně momentálně hodnotná je lípa na východním cípu řešeného území.

V souladu s venkovským charakterem místa a dostatečnou dimenzí prostoru je očekáváno vhodné ozelenění. Cílem je nalezení adekvátního rozsahu výsadeb, který bude reagovat na klimatické výzvy.

Vzhledem k velkému množství sítí v území je potřeba respektovat požadované odstupy.

## Vlastnictví versus veřejná prostranství

Soukromé vlastnictví bude respektováno. Na těch pozemcích, které jsou zahrnuty do veřejných prostranství, ale patří soukromým subjektům, lze navrhnout ideální řešení. Budoucí realizace takového řešení však bude záviset na nezbytné domluvě s vlastníky.

Stejně tak není potřeba za každou cenu zahrnout do úprav veřejného prostranství ty pozemky řešeného území, které jsou ve vlastnictví obce, ale jsou zaploceny, užívány soukromými vlastníky a u kterých není změna využití účelná.

## Májka a vánoční strom

V obci Provodov je zažitou tradicí stavění májky přímo na návsi tak, že je osa komunikace využívána pro její dopravu a vztyčení. Pro umístění májky je tradičně mladými muži kopána jáma o přibližné velikosti 2x2 metry a hloubce cca 2,2 metry. Tato plocha musí zůstat přístupná, nezpevněná, bez mělce uložených sítí.

Pro potřeby každoročního umístění vánočního stromu je přímo před objektem školy zabudována patka.

Polohy májky i vánočního stromu jsou orientačně zaneseny v digitálním podkladě.

## Mobiliář

V řešeném území se dá předpokládat umístění mobiliáře v množství a kvalitě odpovídající danému místu. Půjde zejména o veřejné osvětlení, lavičky, odpadkové koše, stojany na kola, vývěsní (úřední) desku, sloupky a podobně. Zvolený mobiliář musí být provozně nenáročný a musí být umožněna jeho budoucí obměna či doplnění.