Odbor stavebních a dopravních řízení
oddělení dopravně správních řízení
Magistrát města Zlína
náměstí Míru 12, 761 40 Zlín

MMZLSS54928138

Číslo jednací dokumentu: MMZL 016053/2026
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-282747/2025/Hap
Oprávněná úřední osoba: Ing. Martin Hapák, tel.: 577630176
e-mail: MartinHapak@zlin.eu
Ve Zlíně dne: 19.1.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY
STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 1.12.2025 podala právnická osoba:

Vodárna Zlín a.s., IČO 14237083, třída Tomáše Bati 383, Louky, 763 02 Zlín 4,
kterou zastupuje NVB LINE s.r.o., IČO 26979675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-67102-8/ČJ-2025-150506 ze dne 3. 12. 2025, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemních komun.:	**silnice II. a III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace v rámci správního obvodu obce s rozšířenou působností Zlín**
v termínu:	**od 1. 2. 2026 do 31. 12. 2026**
z důvodu:	**provádění oprav havárií na vodárenském zařízení, majících souvislost s výše uvedenými pozemními komunikacemi,**

spočívající v umístění svislých dopravních značek, dopravního zařízení a světelných signálů v rozsahu dle vzorových schémat, která jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a dle níže uvedených podmínek.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Navrhovatel zajistí, aby veřejnost (zejména obyvatelé a uživatelé objektů v dané lokalitě, vhodné podnikatelské subjekty, které mohou být vzniklou situací vážně dotčeny – např. dopravci hromadné přepravy osob, firmy zajišťující svoz odpadu, firmy zajišťující zásobování apod.) byla pomocí vhodné mediální kampaně upozorněna na provádění prací v rámci předmětné havárie na vodárenském zařízení, na dopravní omezení a úpravu dopravního režimu se zdůrazněním na nutnost zvýšené pozornosti řidičů při projíždění předmětnými úseky uvedených komunikací, včetně případného doporučení volby náhradní trasy mimo úsek komunikace, kde budou probíhat práce na řešení havárie na vodárenském zařízení.
2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-67102-8/ČJ-2025-150506 ze dne 3. 12. 2025.

3. Dopravní značení, dopravní zařízení a světelné signály dle této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nebudou užity při odstraňování havarijních stavů, ale pouze při vzniku nenadálé a neočekávané události „havárie“, při které došlo k poškození komunikace, nebo při které je třeba užít silničního, nebo silničního pomocného pozemku pro činnost, která spadá do zvláštního užívání ve smyslu § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění k zajištění bezpečnosti silničního provozu a bezpečnosti v rámci pracovního místa, popřípadě z důvodu nezbytné uzavírky pozemních komunikací vyvolané havárií, protože tato činnost nesnese odkladu. Dopravní značení, dopravní zařízení a světelné signály dle této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nebudou užity v případě provádění prací v rámci plánovaných oprav nebo údržbářských prací vodárenského zařízení, byť v souvislosti s havarijními stavy.
4. O každém užití přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy bude navrhovatelem neprodleně vyrozuměn:
   a. u silnic II. a III. tříd majetkový správce těchto silnic, tj. Ředitelství silnic Zlínského kraje, K Majáku 5001, Zlín,
   b. u sítě místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací jejich vlastník,
   c. faxem nebo elektronickou poštou DI PČR Zlín (tel. 974 666 259, datová schránka: w6thp3w, e-mail: krpz.podatelna@pcr.gov.cz) a operační důstojník KŘ PČR ÚO Zlín (pracoviště zpracovávající dopravní informace: tel. 974 662 002 a e-mail: krpz.ios.evidence@pcr.gov.cz)
   d. správní orgán (email: martinhapak@zlin.eu).

   Zpráva bude obsahovat zejména následující informace: přesné určení dotčené komunikace (popř. jejího úseku), termín, důvod a rozsah provádění prací, způsob řízení dopravy, variantu použitého schématu přechodné úpravy provozu, konkrétní odpovědnou osobu a telefonní kontakt, popř. jiné důležité informace k dané věci, které by mohly mít vliv na bezpečnost silničního provozu.
5. Přechodná úprava provozu dle přiložených vzorových schémat bude vhodně upravena v souladu s platnými právními předpisy a technickými podmínkami a přizpůsobena konkrétním situacím v souvislosti s částečnými uzavírkami a zvláštním užíváním pozemních komunikací v rámci vzniku nenadálé a neočekávané „havárie“ na vodárenských zařízeních.
6. Pokud nebude možno havárii odstranit v době do 3 dnů, bude věc konzultována se správním orgánem a s DI PČR Zlín. Stejným způsobem bude postupováno v případech, kdy vzorová schémata dopravního značení nebudou odpovídat konkrétní situaci (nepřehledná zatáčka, křižovatka apod.), nebo v případech, kdy bude nutno s ohledem na havarijní stav věc řešit dle ust. § 24 (uzavírka komunikace) nebo dle ust. § 25 (zvláštní užívání komunikace) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a souvisejících (prováděcích) předpisů.
7. Tato přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích platí pouze pro provádění prací v místech, resp. v úsecích, na kterých lze užít jednotlivá přiložená vzorová schémata (tj. např. v úsecích se shodným příčným profilem komunikace apod.).
8. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích dle schémat, v rámci kterých není na pozemní komunikaci hranice nejvyšší dovolené rychlosti postupně snižována pomocí dopravních značek „č. B 20a“ s hodnotami „70“ a „50“, bude užita pouze na pozemní komunikaci v obci (s nejvyšší dovolenou rychlostí max. 50 km/h).
9. Dopravní značení, dopravní zařízení a světelné signály dle této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, které v rámci daného pracovního místa souvisí s přechodnou úpravou provozu na navazujícím úseku silnice I. třídy, bude užito a umístěno pouze v případě existence stanovení přechodné úpravy provozu na tomto navazujícím úseku silnice I. třídy (dle přiložených vzorových schémat) věcně a místně příslušným správním úřadem.
10. Přechodná úprava provozu dle vzorových schémat „SILNICE II. A III. TŘÍDY - OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA – 2“ bude užita pouze v tom případě, pokud provedení dělícího ostrůvku na silnici II. nebo III. třídy u dotčené okružní křižovatky bude umožňovat bezpečný a plynulý průjezd návrhových vozidel (tj. včetně rozměrnějších vozidel) z původně protisměrného jízdního pruhu na okružní pás, resp. bezpečný a plynulý průjezd těchto návrhových vozidel z okružního pásu do původně protisměrného jízdního pruhu.
11. Přechodná úprava provozu dle vzorových schémat „SILNICE II. A III. TŘÍDY - OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA – 1“ bude užita pouze v tom případě, pokud provedení dělícího ostrůvku na místní komunikaci u dotčené okružní křižovatky bude umožňovat bezpečný a plynulý průjezd návrhových vozidel (tj. včetně rozměrnějších vozidel) z okružního pásu (z obou směrů) do jízdního pruhu místní komunikace.
12. Vzhledem k tomu, že dle vzorového schématu „SILNICE I. TŘÍDY – PRŮSEČNÁ KŘIŽOVATKA – 4“ nebude možné z jižně situované místní komunikace odbočit vlevo, bude na této místní

komunikaci užita svislá dopravní značka „č. C 2b“ (místo ve schématu uvedené svislé dopravní značky „č. C 2f“).

13. Před zúženým úsekem komunikace (u pracovního místa) bude v případě obousměrného provozu vždy možné splnit povinnost dát přednost v jízdě protijedoucím vozidlům, resp. bude vždy zajištěno, aby na sebe řidiči protijedoucích vozidel před zúženým úsekem komunikace navzájem a bez překážek viděli. V nepřehledných úsecích pozemních komunikací bude provoz kolem pracovního místa řízen kyvadlově pomocí světelného signalizačního zařízení (dále jen „SSZ“) nebo usměrňován prostřednictvím způsobilých osob dle § 79 odst. 1 písm. j) zákona o silničním provozu (pomocí dopravního zařízení „č. Z 8d – Zastavovací terč pro střídavý provoz“).
14. V případě, že bude provoz kolem pracovního místa řízen kyvadlově pomocí světelného signalizačního zařízení, bude signální plán tohoto SSZ nastaven a udržován tak, aby nedocházelo k vytváření kolon vozidel, popř. jiných skutečností, které by mohly mít negativní vliv na bezpečnost a plynulost provozu, a bude operativně upravován dle intenzit vozidel v jednotlivých směrech (dle aktuální hustoty provozu). Signální program SSZ bude navržen v souladu s platnými TP 81 – „Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích“ (včetně dodatků č. 1 a č. 2), přičemž bude zajištěn nepřetržitý servis správné činnosti a nastavení SSZ. Semafory budou vždy umístěny tak, aby byly pro řidiče vozidel viditelné z dostatečné vzdálenosti a ze všech komunikací, ze kterých bude umožněn příjezd do řízeného úseku.
15. Semafory (SSZ) nesmí být užity takovým způsobem, aby světelné signály tohoto SSZ z jednoho světelného zdroje byly určeny pro více než jeden směr příjezdu k SSZ.
16. Vjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do pracovního nebo manipulačního prostoru a vyjíždění z tohoto pracovního nebo manipulačního prostoru bude zajištěno dostatečným počtem řádně poučených osob, aby nedošlo k žádnému ohrožení chodců ani vozidel na pozemních komunikacích s veřejným provozem. Při vjíždění i vyjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do a z pracovního nebo manipulačního prostoru budou vždy upřednostněni účastníci silničního provozu na pozemních komunikacích s veřejným provozem.
17. Při výjezdu vozidel stavby z pracovního úseku na pozemní komunikaci s veřejným provozem bude směr a způsob tohoto výjezdu vozidel stavby upřednostněn vždy mimo řízený úsek. Výjezd vozidel stavby do řízeného úseku pozemní komunikace bude možný pouze za podmínky, že provoz vozidel v tomto řízeném úseku bude přerušen (vjezd do řízeného úseku bude krátkodobě uzavřen, např. usměrněním provozu pomocí řádně poučených, vybavených a označených osob stavby) a v řízeném úseku se nebude pohybovat žádné vozidlo v rámci veřejného provozu. Veřejný provoz v řízeném úseku bude po výjezdu vozidla stavby umožněn až poté, co vozidlo stavby opustí řízený úsek příslušné pozemní komunikace.
18. Vždy bude zajištěno, aby vozidla řízeným úsekem projížděla plynule a bez zastavení. V úseku komunikace s řízeným provozem nesmí docházet k dopravním situacím, při kterých by mělo docházet ke stání či zastavení vozidel (např. funkční zastávky hromadné přepravy osoby, prostory pro zásobovací vozidla, otáčení vozidel apod.).
19. V případě stání cisterny nebo pracovního mechanismu na komunikaci, budou tyto cisterny a mechanismy umístěny na takovém místě, aby nemohlo dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu (tj. mimo křižovatky, mimo nepřehledné zatáčky a v jejich bezprostřední blízkosti, mimo chodníky s nedostatečnou šířkou apod.) a budou řádně označeny dopravním zařízením „č. Z 4d“ nebo „č. Z 4e“ v kombinaci s dopravním zařízením „č. Z 2“, které budou umístěny ze směrů od pozemních komunikací. V případě umístění cisterny, popř. podobného zařízení na pozemní komunikaci bude zachována průjezdná šířka komunikace min. 2,75 m, popř. (v případě umístění cisterny na chodníku) bude zachována průchozí šířka min. 1,50 m. Přednostně budou cisterny umísťovány na travnatých plochách (popř. na jiných plochách, kde nedochází k veřejnému pohybu osob a vozidel), kdy vypouštěcí ventil nebude situován a ani nebude zasahovat do vozovky nebo podobné zpevněné plochy či komunikace, kde dochází k pohybu vozidel a osob. Vždy budou zřízeny a upraveny bezpečné pěší trasy k vypouštěcímu ventilu cisterny.
20. Každý výjezd vozidla stavby z pracovního prostoru dané stavby na komunikaci s veřejným provozem bude vždy probíhat v souladu s ustanovením § 23 zákona o silničním provozu.
21. V případě, že se bude pracovní místo nacházet v blízkosti místa, kde je nutno zajistit potřebný rozhled, bude v požadovaných rozhledových polích minimalizováno umísťování překážek (dopravní značení a zařízení, stavební materiál, zázemí stavby apod.) tak, aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných rozhledů. V opačném případě bude provedeno takové opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Toto opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a správním orgánem.

22. Dopravní značení této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (zejména dopravní značení větších rozměrů) nebude umístěno do rozhledových polí křižovatek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by toto dopravní značení tvořilo překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
23. Pracovní prostory – zejména případné výkopy a nezpevněné rozpracované plochy budou od okolí (zejména ze směrů od pozemních komunikací) fyzicky odděleny pomocí plotových zábran, které byly schváleny pro užití na pozemních komunikacích. Tyto pracovní prostory budou zároveň zabezpečeny proti vstupu neoprávněné osoby do pracovního prostoru, proti vjezdu neoprávněného vozidla do pracovního prostoru a v době snížené viditelnosti budou i řádně osvětleny.
24. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto stanovení bude realizována pouze v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013) /dále jen „TP 65“/, a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“/. Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 146/2024 Sb.“), a dále příslušná ustanovení české technické normy ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání (dále jen „ČSN 73 4001“).
25. V případě, že dojde vlivem havárie na vodárenském zařízení nebo v rámci provádění oprav havárií na vodárenském zařízení ke znečištění jakékoliv pozemní komunikace s veřejným provozem, bude tato neprodleně očištěna, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního (pěšího) provozu.
26. Vozidla vjíždějící na pozemní komunikaci musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci. Pokud by přesto došlo ke znečištění pozemní komunikace, musí být tato komunikace neprodleně očištěna (zejména za nepříznivého počasí).
27. Přenosné svislé dopravní značky, dopravní zařízení a světelné signály budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.
28. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanizmy ani materiál, ale „odstraňování havárie“ nebude ukončeno (mimo pracovní dobu), bude dopravní značení (pracovní verze) upraveno tak, aby řádně označovalo a zabezpečovalo rozpracovaný úsek komunikace (včetně zajištění výkopu) s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu. Pokud to rozsah provádění prací a situace na pracovišti umožní, bude v době mimo pracovní dobu dopravní značení a dopravní zařízení této přechodné úpravy provozu zneplatněno (upraveno), popř. „staženo“ k okraji vozovky a komunikace (vozovka i chodník) budou upraveny tak, aby byly průjezdné a průchozí v celé šíři bez omezení.
29. Průjezdná šířka vozovky u pracovního místa bude udržována v maximální možné míře - v souladu s přiloženými vzorovými schématy. S přihlédnutím k dopravní situaci v místě prováděných dopravních opatření (např. přímý úsek, zatáčka, křižovatka, hustota silničního a pěšího provozu, kategorie, rozměry a tonáž vozidel, pohybujících se v okolí pracovního prostoru apod.) budou přizpůsobeny průjezdné šířky jízdních pruhů kolem pracovního prostoru šířce rozměrnějších vozidel (s přihlédnutím k trajektorii průjezdu daných vozidel), která je potřebná pro bezpečné projetí.
30. Současně bude přizpůsoben začátek každého pracovního prostoru, kde bude docházet ke změně směru jízdy vozidel v běžném provozu (např. při objíždění pracovního místa apod.) s přihlédnutím k trajektorii průjezdu rozměrných vozidel (autobusy, nákladní vozidla apod.), aby bylo zajištěno plynulé a bezpečné směrování a průjezd zejména rozměrnějších vozidel z původního jízdního pruhu do jízdního pruhu (např. vedoucího kolem pracovního úseku), který bude oproti původní šířce jízdního pruhu zúžen a případně vyosen z původního směru do směru vedení jízdního pruhu u pracovního prostoru.
31. V úsecích pracovního místa, kde bude docházet pomocí dopravního značení a dopravního zařízení této přechodné úpravy provozu k přesměrování jednotlivých jízdních směrů pomocí dopravního zařízení „č. Z 4d“ a „č. Z 4e“ (např. při uzavření jízdních pruhů), bude užito tohoto dopravního zařízení v hustějším umístění tak, aby byla maximálně eliminována možnost případného mylného přejetí vozidla do nesprávné části komunikace, nebo do pracovního prostoru.
32. Dopravní zařízení „č. Z 2“, které bude užito z důvodu uzavírky komunikace, bude užito a umístěno v takovém počtu, aby byla pokryta celá šířka uzavřené komunikace, popř. její část, např. polovina, která má být uzavřena.

33. V případě úplné uzavírky pozemní komunikace (včetně případného dočasného zavedení jednosměrného provozu na pozemní komunikaci) bude řádně (v souladu s TP 66 a kap. 9.2.6.41 TP 65) vyznačena objízdná trasa (bude-li to s ohledem na síť pozemních komunikací v dotčené lokalitě reálné – např. pokud se nebude jednat o uzavírku slepé pozemní komunikace apod.), a to pomocí svislých dopravních značek „č. IS 11c“, příp. „č. IS 11b“.
34. Vedení případných objízdných tras nesmí být v rozporu s místní a obecnou úpravou provozu na dotčených pozemních komunikacích a veškeré komunikace na vyznačené objízdné trase musí být z dopravně technického a stavebního hlediska upraveny (zbudovány) pro zatížení a rozměry vozidel vyplývající z provozu vozidel, pro které mají být dané objízdné trasy vyznačeny.
35. Pracovní místo bude od souběžné komunikace s běžným provozem odděleno pomocí dopravního značení a dopravního zařízení tak, aby toto dopravní značení a zařízení platilo jen pro nezbytný úsek s pracovním místem.
36. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno.
37. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravní zařízení „č. Z 2“, „č. Z 4d“, „č. Z 4e“, a to v souladu s TP 66.
38. Směrovací desky budou užity takovým způsobem, aby směr šipky usměrňoval provoz u pracovního místa do jízdního pruhu s běžným provozem (tj. mimo pracovní místo).
39. Vzdálenost jednotlivých dopravních značek přechodné úpravy provozu od pracovního místa bude v souladu s TP 66.
40. Svislé dopravní značení „č. P 7“ bude vždy umístěno na takovém místě, aby bylo možno splnit povinnost dát přednost v jízdě protijedoucím vozidlům, resp. aby se řidiči protijedoucích vozidel před zúženým úsekem komunikace navzájem a bez překážek viděli. V souladu s TP 66 bude v úseku komunikace před dopravní značkou „č. P 7“ užita také svislá dopravní značka „č. A 6b“. Dopravní značení „č. P 7“ a „č. P 8“ bude umístěno tak, aby bylo pro řidiče vozidel řádně viditelné ze všech komunikací, ze kterých bude umožněn příjezd do zúženého úseku komunikace.
41. Bude minimalizováno umísťování překážek (dopravní značení a zařízení, stavební materiál, zázemí stavby apod.) v částech pracovního prostoru tak, aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných výhledů mezi řidiči protijedoucích vozidel. V opačném případě bude provedeno takové opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Toto opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a správním orgánem.
42. V případě, že bude provoz vozidel v rámci řešení předmětné havárie na vodárenském zařízení usměrňován pracovníky „stavby“ (pro maximální zajištění bezpečnosti na předmětné komunikaci) bude tato činnost realizována v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. j) zákona o silničním provozu (zastavování vozidel), kdy poučené osoby - "regulovčíci", podílející se na zastavování vozidel, budou řádně poučeny, vystrojeny a vybaveny v souladu s ust. § 20 a přílohou č. 12 vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a budou vhodným a zákonným způsobem zajišťovat bezpečnost silničního provozu (např. zastavením provozu na předmětných komunikacích).
43. V případě nerovnosti povrchu pozemní komunikace (na rozdíl od předcházejícího úseku) bude dočasně užita dopravní značka č. A 7a – „Nerovnost vozovky“ s výstražným přerušovaným žlutým světlem, nejdéle však tři dny od vzniku nerovnosti. Případnou nerovností nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu na pozemních komunikacích.
44. Dopravní značení, které má význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době apod.), musí být mimo tuto dobu zrušeno zakrytím nebo odstraněním.
45. Do pracovního místa a do úseku komunikace s provozem řízeným pomocí SSZ bude zamezen vjezd vozidel z jiných (vyúsťujících) komunikací (včetně sjezdů od jednotlivých nemovitostí) a vstup neoprávněných osob pomocí dalšího dopravního značení „č. B 1“ a „č. B 30“, dopravního zařízení „č. Z 2“ a oplocení.
46. Vstup pěších do uzavřených úseků komunikací pro pěší – chodníků (do pracovního místa) bude na všech zpevněných přístupech zamezen pomocí dopravního značení č. B 30 – „Zákaz vstupu chodců“ a pomocí dopravního zařízení č. Z 2 – „Zábrana pro označení uzavírky“.
47. Přechody pro chodce, které by vedly do pracovního místa, budou uzavřeny pomocí dopravního značení č. B 30 – „Zákaz vstupu chodců“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 – „Text nebo symbol“ s textem „PŘECHOD PRO CHODCE UZAVŘEN“ a pomocí dopravního zařízení č. Z 2 – „Zábrana pro označení uzavírky“.

48. Kolem pracovního místa budou v souladu s vyhl. č. 146/2024 Sb. a ČSN 73 4001 zajištěny náhradní trasy pro pěší, umožňující chůzi pěších kolem pracovního místa a přístup k jednotlivým objektům, k cisterně s vodou apod. Tyto náhradní trasy (koridory) pro pěší budou zřízeny a vyznačeny při každé uzavírce chodníku, přičemž budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (včetně chodců) – fyzickým oddělením od pracovního místa pomocí zábradlí nebo plotových zábran schváleného typu, nikoliv pouze výstražnou páskou. V případě vedení náhradní trasy pro pěší po vozovce dotčené pozemní komunikace nebo v blízkosti průjezdné části komunikace bude tato trasa pro pěší oddělena od průjezdné části komunikace pomocí zábradlí schváleného typu (nikoliv pouze výstražnou páskou), a navíc také pomocí dopravního zařízení „č. Z 4d“, resp. „č. Z 4e“. Po celou dobu akce bude udržována schůdnost těchto náhradních tras pro pěší.
49. V případě užití přechodových lávek budou tyto lávky opatřeny řádným oboustranným zábradlím a současně budou takového typu a provedení, které je schválené (homologované) pro užití na pozemních komunikacích, přičemž jejich nosnost bude odpovídat předpokládanému zatížení. Povrch přechodových lávek či přechodových desek nesmí být kluzký a musí zaručovat bezpečnou chůzi i za ztížených klimatických podmínek.
50. V případě užití přejezdových plechů, budou tyto plechy takového typu a provedení, které je schválené (homologované) pro užití na pozemních komunikacích, přičemž jejich nosnost bude odpovídat předpokládanému zatížení návrhovými vozidly.
51. Obchozí trasy pro pěší budou řádně vyznačeny pomocí dopravního značení č. IS 11c – „Směrová tabule pro vyznačení objížďky“ se symbolem chodce.
52. Veškeré zázemí „stavby“ (např. skladování materiálu apod.) bude umístěno pouze v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem, případně v prostorech mimo jakékoliv pozemní komunikace. Vozidla a mechanizmy, které se budou podílet na provádění prací souvisejících s realizací stavby, nebudou v okolí pracovního místa zaparkovány v rozporu s obecnou a místní úpravou provozu na pozemních komunikacích. Pohyb vozidel a mechanizmů stavby mimo pracovní a označený prostor bude probíhat výhradně v souladu se zákonem o silničním provozu. Pracovní místo bude od okolí (zejména od pěších tras) fyzicky odděleno pomocí zábradlí nebo plotových zábran schváleného typu tak, aby bylo fyzicky zabráněno vstupu chodců, příp. vjetí vozidla do pracovního prostoru.
53. V případě, že bude v prostoru zázemí „stavby“ umístěn materiál, výkopek apod., bude provedeno vhodné a účinné opatření pro zamezení znečišťování okolí tohoto prostoru tímto materiálem, obalovým materiálem apod., např. ohrazením volně uloženého sypkého materiálu, zakrytí plachtou apod.
54. V rámci dopravních opatření budou provedena a průběžně prováděna vhodná a dostatečná opatření, která zamezí případnému znečišťování okolí stavby (např. odtékající vodou na komunikace apod.) při všech činnostech souvisejících s danou stavbou.
55. Při provádění prací z profilu pozemních komunikací v době zimního období bude zajištěno provádění řádné zimní údržby v úsecích komunikací, kde má dojít k provádění prací z profilu pozemních komunikací, tj. nejen v pracovním úseku, ale i v dostatečném úseku komunikace před samotným pracovním místem (30 – 50 metrů) tak, aby byly maximálně zajištěny podmínky pro vhodnou reakci řidičů vozidel (např. bezproblémové brždění bez vyvolání smyku a zabránění vzniku kolizní situace před pracovním prostorem, který většinou tvoří překážku v plynulosti provozu apod.).
56. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
57. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
58. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
59. Přenosné svislé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
60. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Po celou dobu umístění dopravního značení této přechodné úpravy provozu budou prováděny pravidelné kontroly dopravního značení, dopravního zařízení, funkčnost

SSZ i zabezpečení pracovního prostoru. Zjištěné závady, nedostatky a odchylky od stanovené přechodné úpravy provozu budou neprodleně odstraněny.

61. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude v souladu s TP 66 překryto nebo škrtnuto. Dočasná neplatnost stálého vodorovného dopravního značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude vyznačena přeškrtnutím žlutými souvislými čarami.
62. Po ukončení prací a před uvedením dotčeného úseku komunikace do běžného provozu budou komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svislého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. Pozemní komunikace, jejichž povrch byl porušen vlivem provádění prací, budou uvedeny do stavu, který bude zaručovat bezpečné užívání této komunikace účastníky silničního provozu. V případě, že po ukončení dané stavby nebudou vhodné klimatické podmínky nebo jiné vhodné podmínky (např. s ohledem na průběžné „sedání“ podloží) pro definitivní úpravu povrchu dotčené pozemní komunikace obalovanou asfaltovou směsí, bude toto neprodleně provedeno, jakmile nastanou příznivé podmínky pro konečné zapravení povrchu vozovky. Do doby konečného upravení povrchu předmětné komunikace budou průběžně prováděny kontroly a úpravy povrchu vozovky v místě překopu vozovky, která bude udržována ve stavu, který bude zaručovat bezpečný pohyb chodců a jízdu vozidel v daném úseku pozemní komunikace.
63. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
64. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace.
65. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba Vodárna Zlín a.s., třída Tomáše Bati 383, Louky, 763 02 Zlín 4; kontaktní osoba: Petr Jasenský, tel. 720 847 317.

Odůvodnění:

Dne 1.12.2025 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a na veřejně přístupných účelových komunikacích v rámci správního obvodu obce s rozšířenou působností Zlín, a to z důvodu provádění oprav havárií na vodárenském zařízení, majících souvislost s výše uvedenými pozemními komunikacemi.
V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-67102-8/ČJ-2025-150506 ze dne 3. 12. 2025. Připomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.
Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.
Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu provádění oprav havárií na vodárenském zařízení, majících souvislost s výše uvedenými pozemními komunikacemi.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Martin Hapák
referent odboru stavebních a dopravních řízení
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:
20x Vzorová schémata

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb, Obecnímu úřadu Bohuslavice u Zlína, Obecnímu úřadu Březnice, Obecnímu úřadu Březůvky, Obecnímu úřadu Dobrkovice, Obecnímu úřadu Doubravy, Obecnímu úřadu Držková, Obecnímu úřadu Hostišová, Obecnímu úřadu Hřivínův Újezd, Obecnímu úřadu Hvozdná, Obecnímu úřadu Kaňovice, Obecnímu úřadu Karlovice, Obecnímu úřadu Kašava, Obecnímu úřadu Kelníky, Obecnímu úřadu Lhota, Obecnímu úřadu Lípa, Obecnímu úřadu Lukov, Obecnímu úřadu Machová, Obecnímu úřadu Mysločovice, Obecnímu úřadu Ostrata, Obecnímu úřadu Provodov, Obecnímu úřadu Racková, Obecnímu úřadu Sazovice, Obecnímu úřadu Šarovy, Obecnímu úřadu Tečovice, Obecnímu úřadu Velký Ořechov, Obecnímu úřadu Vlčková, Obecnímu úřadu Želechovice nad Dřevnicí, Obecnímu úřadu Lukoveček, Městskému úřadu Fryšták se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne .....
razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne .....
razítko a podpis oprávněné osoby

Obdrží:
navrhovatel (dodejky):
NVB LINE s.r.o., IDDS: 5zjqtmk
sídlo: Cukrovar č.p. 716, 768 21 Kvasice

dotčené orgány:
Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w
sídlo: nám. T.G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:
Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc
sídlo: K Majáku č.p. 5001, 760 01 Zlín 1
Městská policie Zlín (43, ESSL), Santražiny č.p. 3312, 760 01 Zlín 1
Vodárna Zlín a.s., Petr Jasenský, IDDS: hypddq4
sídlo: třída Tomáše Bati č.p. 383, Louky, 763 02 Zlín 4
Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství, IDDS: scsbwku
sídlo: třída Tomáše Bati č.p. 21, 761 90 Zlín 1

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:
Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb
Obecní úřad Bohuslavice u Zlína, IDDS: kzybw3i
sídlo: Bohuslavice u Zlína č.p. 185, 763 51 Bohuslavice u Zlína
Obecní úřad Březnice, IDDS: 24passx
sídlo: Březnice č.p. 485, 760 01 Zlín 1
Obecní úřad Březůvky, IDDS: c8zbutv
sídlo: Březůvky č.p. 1, 763 45 Březůvky
Obecní úřad Dobrkovice, IDDS: 83xamm3
sídlo: Dobrkovice č.p. 61, 763 07 Velký Ořechov

Obecní úřad Doubravy, IDDS: jvgbsii
sídlo: Doubravy č.p. 45, 763 45 Březůvky
Obecní úřad Držková, IDDS: nzwa8n5
sídlo: Držková, 763 19 Kašava
Obecní úřad Hostišová, IDDS: 5hsbkyq
sídlo: Hostišová č.p. 100, 763 01 Mysločovice
Obecní úřad Hřivínův Újezd, IDDS: cd2a32y
sídlo: Hřivínův Újezd č.p. 50, 763 07 Velký Ořechov
Obecní úřad Hvozdná, IDDS: b4kbdxs
sídlo: Hlavní č.p. 210, 763 10 Hvozdná
Obecní úřad Kaňovice, IDDS: ie2arbh
sídlo: Kaňovice č.p. 49, 763 41 Biskupice u Luhačovic
Obecní úřad Karlovice, IDDS: zd4bhmk
sídlo: Karlovice č.p. 47, 763 02 Zlín 4
Obecní úřad Kašava, IDDS: dzmbwwe
sídlo: Kašava č.p. 217, 763 19 Kašava
Obecní úřad Kelníky, IDDS: s8barbb
sídlo: Kelníky č.p. 1, 763 07 Velký Ořechov
Obecní úřad Lhota, IDDS: 8qgb35q
sídlo: Lhota č.p. 265, 763 02 Zlín 4
Obecní úřad Lípa, IDDS: csvarcz
sídlo: Lípa č.p. 118, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí
Obecní úřad Lukov, IDDS: 2vpbg25
sídlo: K Lůčkám č.p. 350, 763 17 Lukov u Zlína
Obecní úřad Machová, IDDS: 3g3b3te
sídlo: Machová č.p. 120, 763 01 Mysločovice
Obecní úřad Mysločovice, IDDS: 5x4b3rh
sídlo: Mysločovice č.p. 21, 763 01 Mysločovice
Obecní úřad Ostrata, IDDS: d4cbb8g
sídlo: Ostrata č.p. 23, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí
Obecní úřad Provodov, IDDS: twearem
sídlo: Provodov č.p. 28, 763 45 Březůvky
Obecní úřad Racková, IDDS: tkpb2cs
sídlo: Racková č.p. 45, 760 01 Zlín 1
Obecní úřad Sazovice, IDDS: zgmbjmt
sídlo: Sazovice č.p. 180, 763 01 Mysločovice
Obecní úřad Šarovy, IDDS: 4vcbrnw
sídlo: Šarovy č.p. 100, 763 51 Bohuslavice u Zlína
Obecní úřad Tečovice, IDDS: 9gebkbd
sídlo: Tečovice č.p. 185, 763 02 Zlín 4
Obecní úřad Velký Ořechov, IDDS: nftb32p
sídlo: Velký Ořechov č.p. 208, 763 07 Velký Ořechov
Obecní úřad Vlčková, IDDS: ukharhy
sídlo: Vlčková č.p. 136, 763 19 Kašava
Obecní úřad Želechovice nad Dřevnicí, IDDS: 59fb37m
sídlo: 4. května č.p. 68, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí
Obecní úřad Lukoveček, IDDS: cgnatp5
sídlo: Přílepská č.p. 120, Lukoveček, 763 16 Fryšták
Městský úřad Fryšták, IDDS: mvbbeg5
sídlo: náměstí Míru č.p. 43, 763 16 Fryšták