

Číslo jednací dokumentu: MMZL 191074/2025
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-172314/2025/Hap
Oprávněná úřední osoba: Ing. Martin Hapák, tel.: 577630176
e-mail: MartinHapak@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 22.8.2025

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 4.8.2025 podala právnická osoba:

PORR a.s., IČO 43005560, Dubečská 3238, 100 00 Praha 10-Strašnice,
kterou zastupuje NVB LINE s.r.o., IČO 26979675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-82521-2/ČJ-2025-150506 ze dne 18. 8. 2025, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemních komun.: **silnice č. III/49024, silnice č. III/49026, silnice č. III/49019, silnice č. III/49016, silnice č. III/4913, silnice č. III/49020 v rámci správního obvodu obce s rozšířenou působností Zlín; místní komunikace – ul. Díly VI, Podvesná XVII, Cecilka, Pančava v obci Zlín**

v úsecích: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**

na území obcí: **Zlín, Provodov, Březůvky, Želechovice nad Dřevnicí**

v termínu: **od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 12. 9. 2025**

z důvodu: **provádění prací na obnově povrchu silnice III/49020 v rámci stavby „OBNOVA POVRCHŮ VOZOVEK SILNIC II. A III. TŘÍDY VE ZL. KRAJI V R. 2025: III/49020 Provodov“,**

spočívající v umístění svíslého dopravního značení, dopravního zařízení a světelných signálů, v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a dle níže uvedených podmínek.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Navrhovatel zajistí, aby veřejnost (včetně podnikatelských subjektů majících vztah k danému území) byla s dostatečným předstihem prokazatelně informována o plánované akci, zejména o souvisejícím dopravním omezení, o konkrétním termínu tohoto dopravního omezení, o vedení objízdné trasy apod., a to pomocí vhodné mediální kampaně.
2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-82521-2/ČJ-2025-150506 ze dne 18. 8. 2025.
3. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy nebude v termínové kolizi s jinou akcí (s jinou přechodnou úpravou provozu) na předmětných úsecích pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (přechodnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (přechodnou úpravu provozu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
4. Termín této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích se na shodných a navazujících úsecích pozemních komunikací kryje s termínem jiné, již stanovené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích související se stavbou "Silnice III/49026: Březůvky_úprava křižovatky" (viz opatření obecné povahy vydané správním orgánem dne 19. 5. 2025, pod. č.j. MMZL 109968/2025; kontaktní osoba: Ing. Lukáš Míšek /STRABAG a.s., odštěpný závod Morava, oblast Východ, Kačírkova 982, Praha 5-Jinonice, 158 00 Praha 58/, tel. 737 271 668). Realizace obou akcí musí být zkoordinována tak, aby nedošlo ke vzájemné kolizi přechodných úprav provozu na pozemních komunikacích, tj. v případě úplné uzavírky silnice III/49019 nebo zjednosměrnění silnice III/49019 (ve směru do obce Březůvky) v rámci stavby "Silnice III/49026: Březůvky_úprava křižovatky" nebude umístěno svislé dopravní značení dle detailu 10 (viz situace dopravního značení „OBJÍZDNÁ TRASA“) v rámci stavby „OBNOVA POVRCHŮ VOZOVEK SILNIC II. A III. TŘÍDY VE ZL. KRAJI V R. 2025: III/49020 Provodov“.
5. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích se vztahuje na silnice III/49024, III/49026, III/49019, III/49016, III/4913, III/49020 v rámci správního obvodu obce s rozšířenou působností Zlín a na místní komunikace – ul. Díly VI, Podvesná XVII, Cecilka, Pančava v obci Zlín, v úsecích dle přiložených situací dopravního značení. Podmínkou realizace této přechodné úpravy provozu je existence stanovení přechodné úpravy provozu na navazujících úsecích silnic I. a III. třídy (dle přiložených situací dopravního značení) věcně a místně příslušnými správními úřady.
6. Práce budou prováděny za úplné uzavírky dotčeného úseku silnice III/49020 (mimo vozidel stavby a bus), přičemž bude vyznačena objízdná trasa (viz situace dopravního značení „OBJÍZDNÁ TRASA“ v příloze).
7. Provoz autobusů kolem pracovního místa bude řízen kyvadlově pomocí světelného signalizačního zařízení (dále jen „SSZ“). Signální program SSZ bude navržen v souladu s platnými TP 81 – „Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích“ (včetně dodatků č. 1 a č. 2), přičemž bude zajištěn nepřetržitý servis správné činnosti a nastavení SSZ. Signální plán SSZ bude nastaven a udržován tak, aby byl umožněn plynulý průjezd autobusů stavbou bez zbytečného stání a zdržení. S ohledem na délku pracovního úseku (cca 1 km) doporučujeme užití semaforů vybavených detekčními čidly, které zajistí včasnou reakci na příjezd autobusu a minimalizují riziko jeho zdržení. Semaforey budou vždy umístěny tak, aby byly pro řidiče vozidel viditelné z dostatečné vzdálenosti.
8. Průjezdová šířka vozovky u pracovního úseku bude v době provádění prací zajištěna a udržována v maximální možné míře - min. 3 m, vždy s ohledem na celkové vnější rozměry a trajektorii průjezdu návrhových vozidel (např. autobusů), a také s ohledem na vlečné křivky a trajektorii pohybu těchto rozměrnějších vozidel při změnách směrů jízdy, např. na začátku a na konci řízeného úseku (obousměrně) při změně vedení jízdních směrů a ve směrových obloucích dané komunikace.
9. Vždy bude zajištěno, aby vozidla řízeným úsekem projížděla plynule a bez zastavení. V úseku komunikace s řízeným provozem nesmí docházet k dopravním situacím, při kterých by mělo docházet ke stání či zastavení vozidel (např. prostory pro zásobovací vozidla, otáčení vozidel apod.).
10. Dopravní značení této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nebude umístěno do rozhledových polí křižovatek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by toto dopravní značení tvořilo překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu. Dopravní značení této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude umístěno tak, aby nedošlo k žádnému omezení přehlednosti stávajícího dopravního značení, dopravního zařízení i

- světelného signalizačního zařízení, a zároveň tak, aby toto dopravní značení nepředstavovalo žádnou překážku při běžném užívání pozemních komunikací (včetně chodníků) v místech jeho umístění.
11. Přejížděná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“/. Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů.
 12. Přenosné svíslé dopravní značky, dopravní zařízení a světelné signály budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.
 13. Pozemní komunikace na vyznačených objízdných trasách budou z dopravně technického a stavebního hlediska upraveny (zbudovány) pro zatížení a rozměry vozidel, vyplývající z provozu vozidel, pro která jsou dané objízdné trasy vyznačeny.
 14. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno.
 15. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravní zařízení „č. Z 2“, „č. Z 4d“, „č. Z 4e“, a to v souladu s TP 66.
 16. Směrovací desky budou užity takovým způsobem, aby směr šipky usměrňoval provoz u pracovního místa do jízdního pruhu s běžným provozem (tj. mimo pracovní místo).
 17. Vzdálenost jednotlivých dopravních značek přechodné úpravy provozu od pracovního místa bude v souladu s TP 66.
 18. V místech, kde budou na vozovce v důsledku pracovní činnosti jednotlivé nerovnosti povrchu (na rozdíl od předcházejícího úseku), budou umístěny dopravní značky č. A 7a – „Nerovnost vozovky“.
 19. Dopravní značení, které má význam jen v časově omezené době (např. jen v rámci konkrétní etapy apod.), musí být mimo tuto dobu zrušeno zakrytím nebo odstraněním.
 20. Do pracovního místa a do úseku komunikace s provozem řízeným pomocí SSZ bude zamezen vjezd vozidel z jiných (vyústujících) komunikací (včetně sjezdů) a vstup neoprávněných osob pomocí dalšího dopravního značení „č. B 1“ a „č. B 30“, dopravního zařízení „č. Z 2“ a oplocení.
 21. Vozidla související s touto akcí (vozidla stavby, pracovní stroje apod.) se budou (v rámci realizace stavby) pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem.
 22. Práce související s uvedenou akcí, resp. veškeré zázemí stavby (např. skladování materiálů apod.) budou realizovány pouze v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Vozidla a mechanismy, které se budou podílet na provádění prací souvisejících s realizací stavby, nebudou v okolí pracovního místa zaparkovány v rozporu s obecnou a místní úpravou provozu na pozemních komunikacích.
 23. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
 24. Přejížděná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
 25. Změna situací přechodné úpravy provozu dle jednotlivých etap stavby nebo v souvislosti s postupem provádění prací bude provedena vždy odbornou firmou nebo osobou s patřičným oprávněním.
 26. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1, vyjma svíslých dopravních značek „č. A 15“, které budou retroreflexního provedení třídy RA3 (včetně retroreflexního žlutozeleného fluorescenčního podkladu). Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
 27. Přenosné svíslé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
 28. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Po celou dobu umístění dopravního značení této přechodné úpravy

- provozu budou prováděny pravidelné kontroly dopravního značení. Zjištěné závady, nedostatky a odchylky od stanovené přechodné úpravy provozu budou neprodleně odstraněny.
29. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude v souladu s TP 66 překryto nebo škrtnuto.
 30. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svislého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.
 31. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předemných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
 32. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
 33. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba PORR a.s., Dubečská 3238, 100 00 Praha 10-Strašnice; kontaktní osoba: Marcel Jancík, tel. 607 021 434.

Odůvodnění:

Dne 4.8.2025 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnicích III/49024, III/49026, III/49019, III/49016, č. III/4913, III/49020 a na místních komunikacích – ul. Díly VI, Podvesná XVII, Cecilka, Pančava v obci Zlín, spočívající v umístění svislého dopravního značení, dopravního zařízení a světelných signálů, v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu provádění prací na obnově povrchu silnice III/49020 v rámci stavby „OBNOVA POVRCHŮ VOZOVEK SILNIC II. A III. TŘÍDY VE ZL. KRAJI V R. 2025: III/49020 Provodov“.

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-82521-2/ČJ-2025-150506 ze dne 18. 8. 2025. Připomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu provádění prací na obnově povrchu silnice III/49020 v rámci stavby „OBNOVA POVRCHŮ VOZOVEK SILNIC II. A III. TŘÍDY VE ZL. KRAJI V R. 2025: III/49020 Provodov“.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Martin Hapák
referent odboru stavebních a dopravních řízení
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

2 x Situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb, Obecnímu úřadu Provodov, Obecnímu úřadu Březůvky a Obecnímu úřadu Želechovice nad Dřevnicí se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správním orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne

razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne

razítko a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):

NVB LINE s.r.o., IDDS: 5zjqtmk

sídlo: Cukrovar č.p. 716, 768 21 Kvasice

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w

sídlo: nám. T.G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:

PORR a.s., Marcel Jancík, IDDS: 5ssfq4h

sídlo: Dubečská č.p. 3238/36, 100 00 Praha 10-Strašnice

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc

sídlo: K Majáku č.p. 5001, 760 01 Zlín 1

Statutární město Zlín, náměstí Míru č.p. 12, 760 01 Zlín 1

Městská policie Zlín (43, ESSL), Santražiny č.p. 3312, 760 01 Zlín 1

Městský úřad Luhačovice, odbor dopravy, IDDS: m35bcw4

sídlo: nám. 28. října č.p. 543, 763 26 Luhačovice

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb

Obecní úřad Provodov, IDDS: twearem

sídlo: Provodov č.p. 28, 763 45 Březůvky

Obecní úřad Březůvky, IDDS: c8zbutv

sídlo: Březůvky č.p. 1, 763 45 Březůvky

Obecní úřad Želechovice nad Dřevnicí, IDDS: 59fb37m

sídlo: 4. května č.p. 68, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí